

商务部通报一季度商务运行情况——

结构优化带动外贸出口回升

本报记者 冯其予 李子阳

“只要我们认真做好各项工作，在不出现全球经济突然恶化的情况下，我们对实现外贸回稳向好的目标是有信心的。”4月19日，商务部新闻发言人沈丹阳在通报一季度商务运行情况时指出，3月份我国出口数据反弹受到季节性和基数因素影响较大，当前外贸形势仍然复杂严峻。不过他同时指出，一季度一般贸易、民营企业出口好于全国平均水平，东部地区出口有所回稳，我国外贸发展的基本面没有出现根本性改变。

来自海关的初步统计数据显示，一季度，全国进出口总值5.21万亿元，同比下降5.9%。3月当月，全国进出口总值1.91万亿元，同比增长8.6%。从主要特点来看，突出表现在出口增速由降转升，贸易条件有所改善。在全球贸易持续低迷的背景下，一季度我国出口增速继续下滑，但随着外贸稳增长调结构政策措施的大力落实，加上2015年同期基数较低，3月当月出口转为正增长，增速

较前两月加快31.8个百分点。受大宗商品价格低位运行等因素影响，全国进口持续负增长，但降幅逐月收窄。一季度，出口和进口平均价格分别下降4.2%和11.5%，贸易条件进一步改善。

此外，一季度外贸运行还有一些明显特征：我国对发达经济体进出口降幅较小，对部分“一带一路”沿线国家出口保持增长；一般贸易占比有所提升，其他贸易持续增长；劳动密集型产品出口好于整体，主要大宗商品进口量加快增长；民营企业活力进一步迸发，国有和外资企业双双下滑；东部地区降幅低于整体，西部地区进口有所增长。

国内市场方面，一季度，消费市场开局平稳，全国实现社会消费品零售总额7.8万亿元，同比增长10.3%，比上年同期放缓0.3个百分点，比1至2月加快0.1个百分点；扣除价格因素，实际增长9.7%。其中，网络销售高速增长。一季度，全国网上商品零售额8241亿元，同

比增长25.9%，占社会消费品零售总额的比重达到10.6%。服务消费继续领跑。一季度，全国餐饮收入同比上涨11.3%。此外，出行类消费增速回升，消费价格温和上涨。

在当天的发布会上，沈丹阳还就我国企业实施海外并购、钢铁产能过剩等问题作出回应。据商务部初步统计，一季度我国企业实施的海外并购项目共计142个，实际交易金额165.6亿美元，其中境外融资占34%，涉及36个国家（地区）的15个行业大类。三峡集团以近37亿美元收购巴西朱比亚水电站和伊利亚水电站30年特许经营权项目，是一季度中国企业实施的最大海外投资并购项目。对于外界对中国企业境外并购的密切关注，沈丹阳回应称，中国企业境外并购规模和增长速度总体上看是正常、合理的。据商务部统计，2015年，中国企业境外并购的金额是401亿美元，而不是一些媒体说的上千亿美元。沈丹阳指

出，这其中除了个别媒体为“抓眼球”之外，实际原因是统计上把正在谈判中、正在磋商中的项目和已签项目都混在一起来算，这在统计时是需要分清楚的。今年一季度，中国企业境外并购实际交易金额165.6亿美元，继续保持较快增长态势，“这个并购并不是光中国对外并购大幅度增长，外资对华并购也是大幅度增长”。

同时，沈丹阳指出，中国政府在化解自身钢铁产能过剩问题上，态度坚定，目标明确，思路清晰，行动务实，措施有力，成效明显，受到了广泛肯定和高度赞赏。中方认为，将钢铁产业的困难归咎于国际贸易并频繁采取贸易保护措施限制进口是不正确的。中方主张维护自由、开放的国际贸易秩序，审慎、克制、规范使用贸易救济措施，倡导通过对话、协调与合作化解摩擦。越是困难时期，越应当避免采取贸易保护主义措施。

开局平稳 稳中向好

一季度公路水路固定资产投资同比增7%

本报北京4月19日讯 记者齐慧从交通运输部例行新闻发布会上获悉：2016年第一季度交通运输经济运行总体呈现开局平稳、稳中向好的态势。今年1月至3月，公路水路共完成固定资产投资2546亿元，同比增长7.0%。

交通运输部综合规划司副司长张大伟表示，一季度交通运输主要指标未出现大幅波动，与2015年第四季度相比，货运量、港口货物吞吐量增速小幅回升，投资规模仍维持较高水平。铁路客运量继续保持较高增长，民航客运量快速增长，快递业务量增速超过50%，高铁、民

航及邮轮等高端出行需求旺盛，交通运输结构调整优化调整取得积极进展。

据统计，一季度，全社会完成货运量87.9亿吨，同比增长2.1%。全社会完成客运量48.7亿人，同比下降1.8%。规模以上港口完成货物吞吐量27.6亿吨，同比增长1.7%。

对于上半年行业发展走势，张大伟表示，预计今年上半年交通运输主要指标增速较去年有所放缓。伴随着结构调整，上半年全社会客运量将继续呈现负增长，全社会货运量、港口货物吞吐量略有增长。

电子商务快速推进

一季度供销社销售总额同比增11.9%

本报北京4月19日讯 记者常理从中华全国供销合作总社获悉：2016年一季度，供销社系统开局良好，实现销售额9014.4亿元，同比增长11.9%；企业汇总利润47.8亿元，同比增长5.3%；资产总额12514.8亿元，同比增长4.8%。

近年来，县及县以下供销合作社经营业务所占比重和带动作用不断提升。一季度县及县以下供销社销售6782.6亿元，同比增长10.4%，占全系统销售总额比重由去年年底的71.5%提高到75.2%。

再生资源行业购销额持续下滑势头

得到遏制，其中再生资源回收额实现432.8亿元，同比增长5.3%，销售额实现459.4亿元，止跌企稳；棉花行业加大对库存力度，库存同比下降22%；系统全资和控股企业利润同比增长9.1%。

此外，供销社系统农资销售额1624.3亿元，同比增长24.8%，较好保障了春耕用肥供应。肥料销售3634.7万吨，同比增长9.6%；电子商务快速推进，开展电子商务的企业1810个，同比增长89.7%；电子商务和在线商品交易总额1896.2亿元，同比增长105.8%；新增土地托管面积1082.5万亩。

水利部、国家林业局：

打赢石漠化片区脱贫攻坚战

本报讯 记者王新伟报道：4月18日，由水利部、国家林业局主办的滇桂黔石漠化片区区域发展与扶贫攻坚现场推进会在贵州安顺市举行。会议部署了“十三五”片区扶贫工作，表示要齐心协力打赢片区脱贫攻坚战。

水利部部长陈雷就推进滇桂黔石漠化片区区域发展和扶贫攻坚，打赢片区脱贫攻坚战，提出了工作思路和举措。陈雷指出：“在推进片区区域发展和脱贫攻坚中，必须把谋民生之利、解民生之忧、办民生之盼放在更加突出的位置，大力推进片区水、电、路等基础设施建设和就业、教育、医疗等基础公共服务，扎实解决导致贫困发生的关键问题，使广大贫困群众在改革发展中有更多获得感。”



4月19日，2016世界精准农业航空大会暨第七届中国国际农业航空技术装备展览会在京开幕。图为辽宁壮龙的油动直驱多旋翼无人机。
新华社记者 张晨霖摄

(上接第一版)

环境友好 传统产业浴火重生

铜陵的有色，马鞍山的钢铁，安庆的石化，芜湖的建材……它们应该怎样着色，才能在“绿色长江”的美丽图景中和谐共存、增辉添彩？

“建设长江经济带，心中始终要有‘生态、绿色’四个字。”安徽省发改委主任张韶春说，安徽进一步明确了努力的方向和重点——提升生态建设新水平，树立产业转型升级发展新标杆，“必须加快推进钢铁、有色金属、石化、水泥等重点行业改造升级，尽快形成节约能源资源和保护生态环境的产业结构、增长方式”。

“炉火照天地，红星乱紫烟。”这是诗仙李白描写铜陵矿山炼钢场景的名句，而今，这一延续千百年的现象一去不复返。阳春三月，走进铜陵，满目染绿，空气清新，发展生机扑面而来，让人很难想象这座城市曾面临的资源和生态困境。市民张先生告诉记者，十几年前刚到这里工作时，酸雨是常有的事，空气中总飘着硫磺烟呛鼻的味道。

铜陵，因铜得名，依矿建市，是典型的资源型工业城市，全国最大的电解铜基地、全国重要的硫磷化工基地。2009年，铜陵被国家列为第二批资源枯竭城市；2013年，铜陵成为中西部唯一的国家节能减排和循环经济双示范区。自此，铜陵的绿色转型开始加速。

铜陵市常务副市长江娅正是2013年来铜陵工作的，她回忆说，那时她的皮肤会因为空气中的硫排放而过敏，现在就没有这样的情形了。单是一个硫排放指标，考验的就是整个铜产业的绿色转型。3年前，铜陵的酸雨频率是24.1%，通过大力推进循环经济和节能减排，每年减少二氧化硫排放上万吨，现在酸雨频率已降至2.7%。2015年，全市铜产业主营收入达2113亿元，较2010年翻了一番，二氧化硫排放却同期下降45%。铜陵市“建设节能减排示范市，推进资源型城市转型发展”的案例，被国务院作为2015年大督查先进典型予以通报表扬。

产业绿色转型的快慢、高低，考量的是绿色发展理念的大小、强弱。

铜陵绿色转型的效果显著，与其强烈的绿色发展意识紧密相关。“铜陵的‘节能减排和循环经济双示范区’是PK出来的，是全力争取来的。”江娅对记者说，当长江经济带建设“绿色生态廊道”的战略明晰以后，铜陵又敏锐地把握机遇，制定了建设生态铜陵的实施意见和行动计划，形成了节能减排、循环经济、生态城市“三市联创”系

统推进的新格局。

芜湖在绿色转型中自提门槛的尝试，同样为人称道。材料产业是芜湖的支柱产业之一，其中水泥产业比重较大。去年，芜湖采取市场手段引导，淘汰了一批按照国家标准非强制淘汰的企业。7条小型水泥生产企业酝酿退出，芜湖运用产能置换的方法，通过公开市场竞价生产指标，最终由中建材集团纳入囊中，形成了单条日产能2500吨的生产线，配套利用余热发电，有效实现节能减排。“在绿色转型中，利用市场化手段可以有效减少阻力，实现双赢。”芜湖市委常委、副市长曹哨兵说，绿色发展，要主动顺应群众对良好生态环境的新期待，通过机制创新，推动形成绿色低碳循环发展的增长方式。

龙头企业起到了绿色转型的引领作用。在循环经济示范园区，铜陵有色集团铜冠冶化分公司总经理左永伟介绍说，硫排放的国家标准是400毫克/立方米，而他们自发将硫排放标准提高到了0至10毫克！这需要技术创新，也需要增加数百万元的成本。“类似的环节还有很多。短期投入加大了，长期的综合效益却提高了，我们觉得值。”左永伟语气坚定。

在因钢而立的马鞍山，当全球钢铁行业进入微利时代，马鞍山延伸产业链，实施“工业倍增计划”，做强以钢铁产业为依托的铁基新材料产业。作为大型钢铁企业，马钢找到了炼钢之外的新增长点——高速动车车轮业务。业内公认，高速动车的车轮要求很高，材料中不能有丝毫的气泡。马鞍山市发改委副主任王维说，目前，马钢高速车轮路试已经结束，基本可实现替代进口。

产业转型牵一发而动全身，很多时候甚至涉及整个城市、区域布局的大调整。

在安庆，石化油气管线分东西两段穿城而过，总长11.6公里，是城区最大的安全隐患，也是事关安庆长江经济带生态建设的一个关键点。为此，安庆下决心建设的管廊带沿线无密集居民区，总长度将从11.6公里压缩到约5公里，安全度和环保度都将大大提升。去年底，项目已经正式开工。“下一步，石化企业都要向园区迁移、集中。”安庆高新区管委会副主任姚孝胜说，园区将严把项目准入、投资强度和环境评价关，推动入园石化企业集聚节约、绿色发展。目前已确定13家石化企业入驻。

“我们要把产业转型升级的新标杆高高地树立起来。”张韶春说，“我省沿江地区每万元产值的能耗、水耗相对较高，资源环境压力持续加大，调结构、转方式、促升级的步伐必须加快，生态优先、绿色发展的马力必须加大。”

错位突破 新兴产业高位布局

沿江产业布局欠合理、发展不平衡、环境负荷重、重复建设，如何破解共性难题？安徽沿江城市在协调生态保护与经济发展过程中，在产业布局、制度设计与体制机制创新上，错位突破，高位布局，争相发力战略性新兴产业。

一只只机械手臂灵巧翻转，精准地抓取、焊接、喷涂……这是《经济日报》记者在安徽埃夫特智能装备有限公司见到的生产场景。“这是20公斤六关节机器人进行满负荷测试。这种机器人去年销售超过1200台，产值连续5年实现80%以上增长。”公司营销中心总经理张峰说，随着我国自主研发生产的工业机器人进入市场，国际知名机器人企业在华同类产品都出现不同幅度降价，有的降幅高达30%。

眼下，全国很多地方都在抢抓机器人产业机遇。“我们在产业规划、产业生态方面，突出自己的优势，走差异化发展的路子。”芜湖市政府副秘书长张东说，在芜湖，和埃夫特一样在工业机器人领域创新的，还有一批整机和关键零部件企业，构成了一个国家级机器人产业园的生态圈。依托产业园，打通了上游关键零部件的研发制造，中游整机厂和下游集成应用的全产业链。

如果说芜湖的机器人产业尚是“邻家有女初长成”，安徽的新型显示产业则已是一马当先。投资400亿元的全球首条京东方第10.5代薄膜晶体管液晶显示器件生产线，已在合肥开工建设。京东方科技集团副总裁张羽说，各大企业都不约而同布局高端化，加大电视尺寸。彩电尺寸每增加一英寸，就能消化一条8.5代线的面板。10.5代线是全球最高世代液晶面板线，也是利润宝塔的顶端。

在合肥市发改委综合处处长范观兵看来，生产线的建设将吸引产业链集群化高端布局，利于打造全世界最大的半导体显示产业基地。目前，围绕京东方合肥6代线和8.5代线，已有彩虹集团、乐凯、住友化学等30多家企业在周边投资配套，合肥的新型平板显示产业在6年内便实现了“从无到有、从小到大”的跨越式发展。

芜湖机器人产业基地、合肥新型显示产业基地都属于安徽在全省布局的14个战略性新兴产业集聚发展基地，去年这些基地实现总产值增幅高于全省全部规模以上工业11个百分点。

百花争春态势喜人。安徽的新兴产业还形成了上中下游协同发展的集聚效应。“安徽设立了高新技术产业投资基金和3只子基金群，4年将募集300亿元，为基地各类企业提供支持。”安徽省发改委皖江处处长张小忠说。

近10年来我国最大范围的铁路运行图调整将在5月15日实施。“这次调图不同于近年来多次在既有运行图基础上进行的微调，而是对现行运行图基本框架的整体优化，在大幅增开旅客列车的同时，统筹了高铁与普通铁路，统筹了各种开行距离的列车，是对列车开行结构的全面优化。”中国铁路总公司运输局营运部主任黄欣表示。此次调图会给我们的生活带来怎样的改变呢？

动车占比超六成

“铁路部门对此次调图进行了大量调研、综合分析，增加有效供给，组织对全国铁路列车运行图进行全面调整和优化，更好地满足人民群众出行和物流需求。”黄欣介绍，全国铁路旅客列车将增开300余对，开行总数将达3400余对。这是自2007年以来铁路实施的最大范围列车运行图调整，也是增量最大的一次调整。

“在高铁方面，以京沪、京广高铁为主骨架，铁路部门重新编制了高铁运行图，大量增开动车，动车组列车总量达2100余对。”黄欣说，根据调研，此次铁路调图将使高铁运力大幅提升，并增开早班与夜间动车组列车，动车占比将达到6成以上。比如，西安铁路局、南昌铁路局都增开了早晚动车组列车，新图运行后，高铁列车的运行时段覆盖早中晚，开行频率更为加密。

此外，铁路部门还安排增开中西部地区旅客列车100对，中西部各省区均增开了跨区域列车。

便利中小城市出行

增开地级城市间始发终到普速列车，多停小站，改善中小城市间的交通条件。成为此次调图的一大亮点。“我们此次突破以直辖市、省会城市为主要节点的普速列车开行模式，大量增开地级城市间始发终到普速列车，重点安排三、四线城市站点。”黄欣指出。比如，新增开行邯郸至保定、承德等地；衡水至秦皇岛京津冀区域内地市级城市之间城际快速列车。

此外，还增开夜间动车组列车。以短途城际客运为主，在京沪、京广、宁杭、广深、贵广等高铁线路增开傍晚后时段的夜间动车组列车100余对，为群众夜间出行提供便利。

打造“轨道京津冀”新格局

新图实施后，北京铁路局旅客列车开行总数将达到610对，创历史纪录，约占全国开行旅客列车3400余对的18%。其增量之大、覆盖范围之广均创下北京铁路局历史之最，将进一步促进“轨道京津冀”服务区域协同发展。

据了解，此次铁路大调图后，京沪高铁增加8.5对，满图达到108对；京广高铁增加7对，满图达到104对，津秦高铁增加3对，满图达到32.5对；津保铁路动车组增加4对，满图达到26对。这也是津秦高铁和津保铁路等高铁线路增量最大、覆盖面最广的一次调整。

增加京津冀区域内主要城市始发终到长途旅客列车，如新增开行济南西至天津西高铁列车。并且增开环形快速列车，增强京津冀东西南北之间的互联互通。比如，新增开行石家庄至衡水至德州至沧州至天津至唐山至承德至北京至保定至石家庄等多趟京津冀环形快速列车。

同时，早晚增加高铁市域动车组列车，进一步打造京津冀区域半小时和1小时交通圈。此次，新增石家庄、定州东、保定东至北京西高铁列车；秦皇岛、唐山、沧州西、德州东至北京南高铁列车，满足早进京、晚返程广大旅客的工作生活出行需求。

人水和谐 城市建设拥江发展

绿色生产方式让产业转型，绿色的城市发展方式和生活方式，则让沿江城市更具亲水性，促进人与自然和谐共生。一路走来，记者感受到，安徽沿江城市努力改善空间布局，把水安全、防洪、交通、景观等融为一体，实现岸线资源的有序利用和有效保护，给城市留下了更多生态空间，为居民提供了更多生态福利。

在铜陵滨生生态公园码头书屋，品一杯茶，读一本书，静享阅读，江风吹来，竹风铃敲出清脆的声响。书屋由散乱的小码头整治而来，运用钢结构玻璃幕墙，将建筑“悬浮”在旧码头上，营造出下、中、上三层观江平台。“环境美了，幸运的话还可以看到江豚嬉戏。”在书屋读书的市民告诉记者。

长江边小码头变身书屋，昔日黑水河成为清清湿地，千年采掘伤痕累累的山体被修复，西周时期古采矿遗址被保护……铜陵全面推进老工业区生态整治，搬迁棚户区居民5.3万户，城镇生活污水处理率达到87%，有效改善了入江水质。

异曲同工。马鞍山还江于民，建设滨江新区，将采石港区原20多家简易码头和10多家沿江小选矿企业拆除或整合搬迁，投入10多亿元建成采石滨江公园，构成江边生态美景。池州市坚持“生态立市”首要战略，实施“开发沿江一线、保护腹地一片”空间开发保护战略，推进城市北扩，实现滨江而建，使城市更具亲水性。

安徽境内的主要水体，还有巢湖。八百里巢湖，烟波浩渺，湖水最终汇入长江。一句“湖污则城黯、湖清则城美”，道出了合肥坚持城湖共生的执著。

2011年行政区划调整后，合肥市从拥有湖区面积的三分之一拓展到包含全湖。面对巢湖富营养化和藻暴发的遗留问题，合肥规划建设环巢湖生态示范区。春日里，与巢湖一路之隔的合肥滨湖国家森林公园，美景醉人。林木茂密，水网密布，满园苍翠。这是我国首个退耕还林并经生态修复建成的国家级森林公园。在环巢湖生态建设规划下，巢湖的生态效益、休闲功能、审美功能得到初步展现，水质改善明显。

安徽承东启西、连南接北、沿江通海。长江经济带战略提出后，安徽全省“入长”，东向发展，拥抱“长三角”。与此同时，安徽把绿色作为产业转型和城市发展的生命，持之以恒推进产业发展绿色化、城市空间绿色化、生活方式绿色化，在资源开发、产业发展、城市建设等方面，迎来了更广阔空间。

八百里秀美皖江的绿色梦想，值得我们期待！

高铁将增开「夜班车」

本报记者 齐慧