

碧水聚洞庭 清流汇大江

——湖南对接长江经济带战略定位实录

本报“探访长江经济带”湖南采访组

探访长江经济带·让母亲河永葆生机活力

3月中旬,洞庭湖水天一色,岸边青草初发,堤上嫩柳清扬,油菜花把田野染得一片金黄。《经济日报》“探访长江经济带”采访组,披着乍暖还寒的细雨进入湖南。

湖南与长江的联系离不开洞庭湖。洞庭湖北接松滋、太平、藕池、调弦四个长江入口,南纳湘、资、沅、澧四水,从东北方向由城陵矶汇入长江……作为长江流域重要的调蓄湖泊和国际重要湿地,千百年来,洞庭湖与长江患难与共、息息相关,是长江自然生态系统的有机组成部分。

中央作出推动长江经济带发展的战略部署,确定坚持生态优先、绿色发展,共抓大保护,不搞大开发的战略定位,湖南如何对接?带着这样的问题,记者一行沿岳阳、常德、益阳等洞庭湖区,以及长沙进行采访——



鸟瞰岳阳楼。 杨一凡摄

岳阳：打造通江达海绿色口岸

“昔闻洞庭水,今上岳阳楼”。3月12日,记者采访的第一站,是东洞庭湖北端的岳阳。衔远山,吞长江,岳阳之于湖南,乃至长江中游地区,堪称区位优势、风景优美、通江达海的口岸要地。

市区东北15公里江湖交汇处——城陵矶,乃长江中游第一矶。江水至此,常年不淤不冻,为湖南得天独厚的深水良港。2015年,城陵矶口岸进出口货物已达1960万吨,

集装箱吞吐量24.02万标箱,进出口总额实现69.93亿元。

岳阳市口岸管理办副主任宋振权说:“我们的口岸平台搭起来了,功能也更加完善了。综合保税区一次性通过国家验收,城陵矶新港创建全国绿色循环低碳示范港获交通部批准,目前在全国内河港口中是唯一的。”

作为内河航运大港,岳阳每年原油和成品油吞吐量600多万吨,是长江水道“四大油

区”之一。降低油类货物泄漏事故对江湖水域的生态威胁,长江上的海事部门承担着艰巨而繁重的任务。

走进岳阳船舶溢油应急设备库,记者见识了以前从未接触过的“大家伙”:吸油毡、围油栏、收油机、动力站等,一应俱全。临湘海事处处长方荣利介绍说,所有这些装备,随时处于备战状态,平时供海事人员演练,有事就要发挥作用。

登上海事艇,迎风破浪穿行在江面往来的大船间,倾听海事人员讲述日复一日的水面巡航。为了绿色发展,人们不应忽视这些默默奉献的无名英雄……

由于历史原因,岳阳的产业结构偏重,九大优势产业中领头的就是石化业。实现城市和口岸绿色发展,产业转型升级刻不容缓。岳阳经信委正在为当地完善绿色化工产业园区而四处奔忙。副主任陈岳红对记者说:“岳阳石化产业做得比较大,这些年一直在‘腾笼换鸟’,要求企业进入园区。对于不符合安全环保标准的企业,要坚决整治,直至关停,绝不能让工业废水污染长江。”

工业转型紧锣密鼓,湿地保护也可圈可

点。在东洞庭湿地保护区,湿地生态系统观测站站站长涂玮对记者说,核心区大小湖泊及壕沟,是东洞庭湖湿地生态景观最独特、生物多样性最丰富和最集中的区域,每年在此栖息的鸟类50余种,数量约为5万到8万只。记者用高倍望远镜远眺,成群的野鸭和天鹅时隐时现,不时还有鱼儿跃出水面……湿地实行封闭式管理,给候鸟留下自由的空间,也为这个工业城市保住一片生态乐园。

谈到未来如何进一步绿色发展,一位市委领导表示,将依托产业现有基础,大力推进战略性结构调整,以“水清、水活、水利、水美”为目标,大力实施河湖连通工程,培育面向时代的服务经济……

常德,这座拥有2000年历史的文化名城,也是洞庭湖生态经济圈中心城市之一,沅澧两水自西向东横贯而过,汇入西洞庭湖。

“常德的水净了,西洞庭的水就清了。”市长周德睿与记者一见面,就如数家珍地谈起常德绿色发展。“2015年,我们‘最新的名片’是‘海绵城市’;最大的亮点是‘美丽经济’。”他说。

建设“海绵城市”,常德人泼墨挥毫的第一笔,就点出了“水”的灵性。

市区姻缘桥北穿紫河畔,一幢精致的建筑、几口长满芦苇的水池与葱绿的河岸浑然一体。余家垸机埠改造工程雨水收集系统就在这里。它将往日雨后肆意横流的雨水收集起来,通过沉淀池、调蓄池、生态滤池处理后,再以芦苇等植物根系吸收水中杂质,使净化达标

后的雨水排入河中。常德经投集团穿紫河公司副总经理李可告诉记者,这里日处理雨污能力3500吨,处理后可达地表四类水质。

2015年,根据竞争性评审得分,常德跻身全国海绵城市建设试点前16位。这座城市正在悄然变成一个具有吸、蓄、净、释功能的“海绵体”

如果说建设“海绵城市”是常德生态优先的点睛之笔,那么“美丽经济”就是常德绿色发展的山水画卷。

进入洞庭湖区腹地常德安乡出口洲,眼下正值青蛙产卵孵化育子期,田埂间青蛙欢跳,让记者想到“稻花香里说丰年,听取蛙声一片”的诗意美景。湖南省楚源农业科技有限公司董事长余霞说:“我们从农民手中流转

和托管的农田有几万亩,一部分搞稻蛙‘立体种养’,利用青蛙吃害虫,搞有机农业;另一部分实行规模化种植,测土配方施肥,统防统治、机耕机收、统一管理,比个体农户施用农药和化肥大约减量20%到50%。”

据常德市农业委副主任刘仕英介绍,全市耕地流转面积已达251.8万亩,流转率接近40%。立体生态农业和规模化科学种田,是减少西洞庭湖区平原农业面源污染、保护洞庭湖水质可行的办法之一。

“海绵城市”“美丽经济”,最吸引眼球的

常德：建设山清水秀的海绵城市

力作就是柳叶湖旅游度假区。柳叶湖,地处常德市区东北,位于洞庭湖西滨,是常德北部新城生态文明建设的一大亮点。

在总面积175平方公里的柳叶湖度假区,常德人精心打造环湖风光带、花山湿地公园、大阳山森林公园、观鸟湿地公园等连串生态景区和标志性旅游项目。如今,一个山水相连、城乡一体,旅游和现代服务业与城市融合发展的生态新区,已规模初具。2015年,全区接待国内外游客140万人次,实现旅游综合收入8.8亿元。

穿过满眼金黄的油菜花海,记者走进景区深处的“太阳谷”美丽乡村示范区。投资350万元的全省首家村级污水处理站,就坐落在此。柳叶湖旅游度假区党工委副书记、管委会副主任杨学亮介绍说:“这里每天污水处理量500吨,经过3年运行,现在村民们都将污水引到这里,养成了不乱排的好习惯。”

常德建设“海绵城市”、发展“美丽经济”,不仅收获了山美、水美,还收获了人的行为美。在洞庭湖区生态保护中,常德人营造的自然与人文环境令人称道。

益阳,地处洞庭湖西南,在常德与长沙之间,跨资江中下游,处沅澧两水尾间,是洞庭湖区水系最丰富的区域之一。

3月16日,记者一行到达益阳,对被称之为“南洞庭湖区”的城市进行采访。市长许显辉说:“益阳有很好的生态优势,发挥好这个优势,必须处理好保护与开发的关系,实现发展和生态环保协同推进。”

当日下午,记者一行前往市区西南16公里处的桃江县桃花江竹海。这里以竹闻名,以竹兴业,举目四望,竹山连绵,翠海叠嶂,是名副其实的全国最大的竹产业基地之一!

据桃江县委宣传部副部长罗中华介绍,县委、县政府正在着力开发竹乡生态游,大力发展笋竹产业,这样不仅有效保护了生

态,而且大大提高了农民收入。他说:“漫山遍野7万亩楠竹,是大自然的恩赐。”桃江人期待南来北往的游客造访竹海,把这里打造成湘中地区一颗璀璨的宝石……

次日,采访组深入湖区腹地,前往益阳最北端的南县。车过茅草街大桥,一路沿河而行,南茅运河“生态走廊”建设工程正在紧锣密鼓地进行。眼前的工程,是益阳推进河湖连通工程、净化洞庭水系的一个缩影。

沿运河继续前行,采访组来到当地稻虾养殖示范基地。乡野间,长长的一条沟渠紧贴着大片干枯的稻田。南县丰香龙虾养殖专业合作社理事长张顺祥对记者说,城里人热捧的“小龙虾”苗,眼下就藏在渠中。这些小家伙经过一次次脱壳长大,就会钻到田里把头年留下的稻秸全部啃光。农民收获完小

龙虾后便开始灌水插秧……

“小龙虾”成了稻田里的“清道夫”,稻秸成了“小龙虾”的精饲料。这种生态循环种养模式,给当地农户带来可观的收入。2015年,南县稻田养虾面积5.7万亩,“小龙虾”产量1万吨;养殖产值约5亿元,带动第二、三产业产值近7.8亿元。

出南县,到沅江。这里有湖洲湿地86万亩,年产芦苇33万吨,占全省40%的份额。早些年,丰富的芦苇资源,曾引来大批造纸企业就地取材,为沅江市提供了可观的财政收入,但却严重恶化了洞庭湖水质。近

益阳：在生态守护中蓄积动能

年来,沅江市加大整治力度,沿湖造纸业基本关停,南洞庭湖水质也开始好转。

大批造纸企业关停后,如何充分利用好芦苇资源,关系到几十万湖区农户的生计。沅江市大力开发芦笋产业,为芦苇资源找到了一条绿色出路。这里说的芦笋,是芦苇的幼茎。提起它,沅江市委常委、宣传部长杨美娜的话匣子一下打开了:“洞庭湖滋养的芦笋,是当地百姓的传统美看,芦笋产业不仅让我们走向绿色发展,而且还获得了更为可观的收入。”

莹碧如玉的芦笋芯,散发着自然的清

香,也引来了精明的商家。2015年,全市食用芦笋产量2.1万吨,实现产值12亿元。说到这里,杨美娜还特意给记者算了一笔账:“过去芦笋大约1分钱一根,现在芦笋大约1块钱一根,从芦笋到芦笋,让我们赚到了更多的钱!”

益阳,正在从洞庭湖区生态保护中,不断发现绿色发展新机遇,积蓄新动能。

长沙：治污造绿力保一江清水

湖南省会长沙市。湘江之水穿城而过,经望城走湘阴,汇入洞庭湖。

作为环洞庭湖区重要的水源之一,湘江流域的水质不仅关系湘江流域、长沙市人民的生产生活,而且直接影响洞庭湖区水体,进而关乎长江。记者在湖南最后一站的采访,就从治水开始。

“保护湘江,就是保护洞庭湖,就是保护长江。”省委常委、宣传部长张文雄与记者一见面就直奔主题。这位喝洞庭湖水长大、曾担任长株潭“两型社会”试验区工委书记的省委领导说:“围绕江湖抓生态,湖南做了很多实事,尤其是湘江治理和‘绿心’保护,成绩很大。”

湘江流域的重金属污染,一直是个备受关注的老话题。湖南省委、省政府2008年启动“碧水湘江千里行动”,2013年湘江流域保护与治理被列为省政府“一号工程”,实施三个“三年行动计划”。为了一江清水入洞庭,他们一刻也没松懈过。

眼下,湘江治理第一个“三年行动计划”刚刚完成。仅省会长沙市,3年里就投资了60亿元,数百家影响流域生态环境的企业被关停;11家城区污水处理厂全面投入使用;流经主城区的湘江、浏阳河、圭塘河、龙王港、捞刀河、靳江河流域101个排污口实现全部截污……目前,长沙城市污水处理率已达96.8%,城区集中式饮用水水源地水质达标率为100%。

湘江流域的治理保护,不仅让长沙百姓喝上了放心水,也为企业提供了绿色发展新契机。

长沙高新区欣盛路,华时捷环保科技发展股份有限公司。在运营监控中心,主管陈天宇向记者演示了流经岳阳、常德、益阳、长沙地表水的自动监测情况:随机点开电脑屏幕上的一个监测站,就可看到相关水质的实时数据。

绿色发展不仅是防污治污,资源节约、环境友好、清洁生产,同样拥有广阔空间。

岳麓大道,远大住宅工业有限公司。记者跟随董事长张剑来到整洁的生产车间:盖楼用的保温墙体、预制楼板就像一块块“积木”,全在生产线上一次性完成。几公里外,一处正在施工的住宅小区工地,除了几部塔吊和为数不多的装配工人,全然见不到印象中灰尘弥漫、机械轰鸣、布满脚手架的施工景象。

远大住工“搭积木”的盖楼方式,正是国家力推的装配式建筑。他们不仅拥有先进完整的建筑工业化技术体系,而且正在成为绿色建筑业的强势引领者。

在长沙,还有大批这样的高新技术企业正在同步崛起。2015年,长沙高新技术产业增加值占GDP的比重达32.1%,比2010年翻了一番。

绿色发展倒逼产业升级步伐加快,政府就要提供更高端的发展空间。覆盖长沙高新

技术产业开发区、宁乡经济技术开发区和望城经济技术开发区的湘江新区,一年前正式获得国务院批复,成为中部地区第一个国家级新区。今年短短数月,湘江新区就签约项目103个,资金1250亿元,从一个侧面折射出新区绿色发展的独特魅力。

穿行在湘江新区,梅溪湖湿地、洋湖湿地、大王山、静卧湘江水中的巴溪洲,无不以草绿、水绿、山绿、树绿示人。这是因为,湘江新区积极实施生态控制线规划,落实生态涵养用地、农村农业用地、城市建设用地各占三分之一的城市空间布局,从而让企业与山水林湖融为一体。

自2007年12月,长株潭城市群被国家确定为“两型”社会试验区,至今已经走过8个年头。当初,省委、省政府果断决定,在长沙、株洲和湘潭交汇地区划定522.87平方公里被称为“生态绿心”的城际生态隔离、保护区。在“绿心”里,禁止工业和其他可能造成环境污染的项目建设。无论城市怎样发展,这片“绿心”至今固若金汤。

如今,对于长沙来说,只有一个“生态绿心”,已远远不够。前几年,长沙在落实湘江



① 岳阳城陵矶新港。 范向辉摄
② 常德柳叶湖。 常 旅摄
③ 益阳桃江县尖栗港镇黄婆洲。 毛 丰摄
④ 长沙滨江文化园。 罗杰科摄

采访组成员:本报记者 张磊 吕立勤 刘 群 赵登华
执笔:张磊 吕立勤 赵登华 本版编辑 陈 艳 杨开新