

中国海油首次对外输出LNG核心工艺模块

我国海上工程打入国际高端市场

本报记者 黄晓芳



中国第32次南极考察队凯旋

据新华社上海电 (记者朱基权 张建松) 历时158天、总航程约3万海里,中国第32次南极考察队圆满完成各项预定考察任务,4月12日乘坐“雪龙”号返回位于上海的极地考察国内基地码头。

中国第32次南极考察队于2015年11月7日出发,开始执行南极科学考察任务。“雪龙”号从上海起航后,经停澳大利亚弗里曼特尔到达中国南极中山站后,逆时针环南极大陆航行,经威德尔海南大洋考察区—长城站—智利蓬塔—美国麦克默多站—澳大利亚凯西站后,再次返回中山站,圆满完成预定考察任务后,经澳大利亚弗里曼特尔回国。

其中,昆仑队和格罗夫山队两支南极内陆考察队,依托11辆大型雪地车和40余辆雪橇组成的内陆冰盖车队,于2015年12月15日从中山站启程,分别到达昆仑站和格罗夫山地区,在完成各自考察作业任务后,经泰山站会师后,于2月7日返回中山站。然后,队员乘坐“雪龙”号回国。

据介绍,中国第32次南极科考共完成45项科学考察项目和30项后勤保障与建设项目,成果累累:我国首架极地固定翼飞机“雪鹰601”成功首航南极,标志着我国迈入南极考察“航空时代”;“雪龙”号采用逆时针航线再次环南极航行,刷新我国船舶到达地球最南纬度纪录;南大洋调查迎来历次考察中受冰影响最小、专业配合度最高、作业范围最大、测线最长、内容最系统、样品和数据质量较高的一次作业;昆仑站正式实现人员入住使用,深冰芯钻探获取冰芯351.5米,创造单季进尺新纪录;在格罗夫山新收获陨石630块;我国自主研发的极地地形车首次亮相南极,极地考察技术装备自主研发和应用示范快速发展。

同时,本次南极考察还借助“雪龙”号环南极航行的有利契机,进行了广泛和深入的国际交流。考察队先后访问和接待了澳大利亚戴维斯站、印度巴拉提站、韩国世宗王站、智利海军站、美国麦克默多站、韩国张保皋站、澳大利亚凯西站、俄罗斯进步站等8个外国考察站。“雪龙”号时隔16年后再次到访智利蓬塔港,“雪龙”号和“雪鹰601”固定翼飞机向澳大利亚提供多次物资、人员运送等协助。我国在国际南极考察中的影响力进一步提高。

据介绍,目前第32次南极考察队中的33名越冬队员仍然坚守在南极长城站、中山站,开始了漫长的越冬生活,在随后的一年时间里,他们将开展气象、生态、极光等项目的科学观测研究及后勤保障工作。

本版编辑 来洁

备市场的关键。”海油工程总裁周学仲表示,顺应全球LNG新能源发展趋势,海油工程正从建造管廊、中心管廊向建造核心处理模块稳步迈进。

据悉,海油工程已在焊接工艺、深冷保温、超大型不规则设备吊装、大面积防火漆喷涂等多项关键技术取得突破。仅焊接工艺一项,就突破性开发了-50℃低温焊接、全自动药芯焊、全自动氩弧焊以及碳钢管线免焊后热处理焊接等多项焊接工艺。在深冷保温方面,他们通过不断研究积累,不仅熟练掌握了对泡沫玻璃这一新材料的性能参数、预制排板及施工工艺等技术要求,还根据生产需要发明了半自动3D铣磨机、泡沫玻璃挖槽钻孔机等多台专用设备,打破了国外同行对中国企业的技术封锁。

2014年10月,该项目正式在海油工程青岛场地开工,执行的是国际最高等级的欧洲标准。海油工程以安全生产为首要底线,与业主联合组建HSE管理团队,确保了该项目的安全运行。尤其是在该项目建造中的高气压机实验这一高风险环节实施过程中,项目团队通过对试压包进行等级分类,合理控制安全距离,在专家指导下编制完善的气压试验方案,不仅实现了高气压机实验的安全开展,而且最大程度减少了对周边生产作业的影响。迄今,该项目连续安全生产工时已突破2000万小时。

据介绍,公司海外业务已遍及20多个国家和地区,成功实现从“单一产品”到“项目总包”。通过过去几年承揽的澳大利亚Gorgon、Ichthys和挪威Nyhamna等LNG模块建造项目,海油工程已在全球市场上打响模块化建造品牌。2015年以来,海油工程陆续收到包括北美、欧洲、大洋洲、非洲等区域多个LNG项目业主的投标邀请,且邀标范围多为核心工艺模块建造,公司在国际大型模块化建造市场的认可度进一步提高,也为该公司积极投身“一带一路”建设、参与国际产能和装备制造合作带来了新契机。

“亚马尔项目是海油工程迄今为止承接的技术等级最高、执行标准最严的工程项目,该项目能否顺利高效执行,是海油工程能否真正挺进国际高端油气装



SPMT 小车承载模块缓缓通过栈桥,驶向驳船甲板。 韩庆摄



延伸阅读 深海油气装备加快走出去

在气候异常恶劣的北极,进行天然气的勘探开发、液化、运输等,工程难度可想而知。中国海油能够啃下这块“硬骨头”,靠的正是多年来持之以恒的努力。

近年来,中国海油大力推动深水发展战略,组建了深海油气开发的“联合舰队”,目前已经拥有包括“海洋石油981”在内的各类深水平台船舶57艘,其中达到3000米作业水深的深海装备有7艘,分别担任地球物理勘探、地质勘察、钻井作业、海底铺管、物资保障等不同职能。

荣获2014年度国家科技进步特等奖的“海洋石油981”是“深水舰队”的旗舰,

去年在孟加拉湾海域水深1700米的地方开钻,完钻井深超过5030米,创下我国深水半潜式钻井平台作业井深最高纪录。“海洋石油981”成为继中国海油“先锋号”“进取号”“创新号”3座深水半潜式钻井平台走出国门后,我国自主设计、建造的深水高端装备参与国际油田服务市场的又一重要力量。

“十三五”期间,中国海油将进一步加大深水油气装备建设力度,在满足国内深水油气勘探开发需要的同时,加快“走出去”步伐,不断提升中海油深水油气装备在国际高端深水市场的竞争力和影响力。

中国物品编码中心公告(1752)

现将第1752批中国商品条码系统成员(经中国物品编码中心批准,获得使用商品条码资格的企业)名单公布如下:(自批准之日起,有效期二年)

详情可至中国物品编码中心网站(www.ancc.org.cn)查询

Table with 10 columns: 厂商名称 (Company Name), 厂商识别码 (Company ID), 厂商名称 (Company Name), 厂商识别码 (Company ID). It lists various companies and their IDs.

中国物品编码中心开通全国统一咨询服务电话 -4007000690. 为了更加及时、高效解答有关物品编码和自动识别技术方面的问题,更好地为全国商品条码系统成员及企业服务,中国物品编码中心已开通全国统一咨询服务电话4007000690。 无论您在何地,无论您用电话、手机,只需拨打4007000690号码,您提出的问题就可以得到圆满解答。您提出的是疑问,收获的是答案,感受的是真诚! 商品条码前缀码不表示商品的原产地 中国物品编码中心