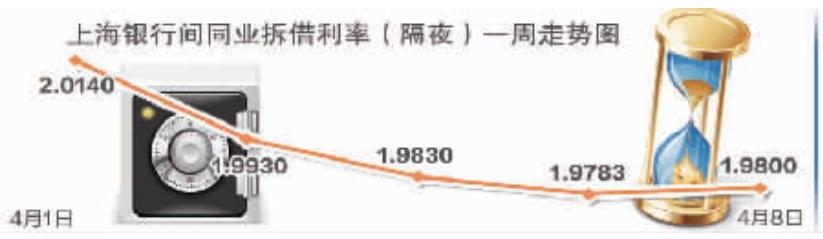
经济日报社出版 WWW.CE.CN
国内统一刊号CN11-0014 代号1-68

经济日报
ECONOMIC DAILY

2016年4月 11日 星期一
农历丙申年三月初五
第11956号（总12529号） 今日16版



重庆在经济发展中优先保护环境

一江碧水出三峡 青山金山双丰收

近年来，重庆把修复长江生态环境摆在压倒性位置，努力构建长江上游重要生态屏障，取得了良好效果。

图为长江在两岸青山中蜿蜒前行。 梁光毕摄

四版刊登特别报道
“确保三峡库区水长清”

开栏的话 长江是中华民族的母亲河，也是中华民族发展的重要支撑。长江经济带流域覆盖9省、2个直辖市，人口和生产总值均超过全国的40%。长江经济带横贯东、中、西部，经济动能强大。

坚持生态优先、绿色发展，共抓大保护，不搞大开发，这成为长江经济带发展的战略定位。各省市正在以行动走生态优先、绿色发展之路，使绿水青山产生巨大生态效益、经济效益、社会效益，使母亲河永葆生机活力。如何把长江经济带建成环境更优美、交通更顺畅、经济更协调、市场更统一、机制更科学的黄金经济带？各地有哪些新举措、新探索、新思考？本报派出采访组深入长江经济带各省市调研，今天起推出“探访长江经济带”系列报道，敬请关注。

本报讯 记者丁士 冉瑞成 吴陆牧报道：在长江经济带中负有保护三峡库区环境重任的重庆市，近年来坚持在经济发展中优先保护环境，出现了生态保护和经济发展两翼齐飞的喜人局面。2015年，重庆市地区生产总值增长11%，增速连续3年位居全国第一；与此同时，通过深入实施“蓝天、碧水、绿地、宁静、田园”五大环保行动，化学需氧量、氨氮、二氧化硫、氮氧化物排放量均持续下降，完成“十二五”减排目标。党的十八大以来，三峡库区重庆段的长江两岸森林覆盖率从38%提高到了49%。

中共中央政治局委员、重庆市委书记孙政才认为，重庆在我国生态文明建设全局中具有特殊重要地位。推进生态文明建设，不仅是重庆科学发展的内在要求，更事关国家生态安全和可持续发展全局。重庆市委、市政府在2014年召开全市生态文明建设大会，并出台《关于加快推进生态文明建设的意见》，强调着力推进绿色发展、循环发展、低碳发展，形成节约资源和保护环境的空间格局、产业结构、生产方式、生活方式，努力把重庆建设成为生态文明城市。

三峡库区重庆段占库区总库容的80%以上。为了确保三峡库区生态环境安全，重庆市委、市政府提出了“五个决不能”的生态保护底线：决不能以牺牲生态环境为代价追求一时的经济增长；决不能以牺牲绿水青山为代价换取金山银山；决不能以牺牲未来发展为代价谋取当期增长和眼前利益；决不能以破坏人与自然的关系为代价获取表面的繁荣；决不能对环保突出问题束手无策、无所作为，对苗头性问题疏忽大意、无动于衷。

为此，库区奉节县关闭了2000多个煤矿、煤窑，并对43公里长江岸线和5条一级支流的两岸进行了2500多平方公里的造林绿化，森林覆盖率达65%；丰都县在重庆市率先建立环保“党政同责”“一岗双责”机制，实现城乡集中式饮用水源地水质达标率100%，城镇生活垃圾无害化处理率100%；忠县正全力推进库区清漂及垃圾污水处理、库区两岸地质灾害防治等保护长江“七件事”，库区清漂率达100%，辖区内长江两岸森林覆盖率达65%……

重庆市林业局副局长王声斌告诉记者，重庆正在重点实施森林生态系统修复工程、湿地生态系统修复工程和森林经营工程，把修复长江生态环境摆在压倒性位置，努力构建长江上游重要生态屏障。同时，在地处三峡库区的渝东北生态涵养发展区，采取加大退耕还林和天然林保护力度，增加载绿量，使水系涵养整体形成“山、水、田、林、湖”的修复和保护综合体系。

重庆市环保局副巡视员曹巨辉介绍说，着眼于三峡库区生态修复，重庆在“十二五”期间实施了1万项水污染防治项目，治理水土流失8560多平方公里，并在全国率先实现乡镇环保机构全覆盖。

此外，重庆还加快环保投融资体制改革。“一是设立规模为10亿元的全国第一支环保产业股权投资基金，以有限的财政资金撬动更多社会资本投入生态环保领域；二是成立重庆资源与环境交易所，建立统一的污水、垃圾、废气排放权指标交易平台；三是成立重庆环保投资公司，采用‘PPP+投行’模式，获得银行授信150亿元，推动全市乡镇污水处理‘投、建、管、运’一体化。”曹巨辉说。

重庆还在全市科学划分五大功能区域，实施差异化的环境保护政策，尤其是对渝东北生态涵养发展区和渝东南生态保护发展区，着重强化三峡库区水环境保护和武陵山区生态环境保护，建立最严格的生态红线管控区监管制度，禁止建设可能破坏生态涵养与保护功能的项目。

“绿色”“循环”“低碳”已经成为重庆产业发展新方向。重庆市发改委副主任张国智说，当前，重庆正不断调整优化三次产业结构，着力培育战略性新兴产业，改造提升传统产业，加快发展现代制造业、现代服务业和特色效益农业，大力发展环保产业，大力推广清洁生产技术，切实减轻环境压力和负荷。

记者了解到，建立系统完整的生态文明制度体系，是重庆推进生态保护与建设的着力点。“十三五”时期，重庆将进一步健全资源总量管理、有偿使用和生态补偿制度，推进用水权、排污权、碳排放权交易，建立生态保护成效与生态补偿挂钩分配机制。

党表彰 全国先进 全国

新华社北京4月10日电 今年是中国共产党成立95周年，是实施“十三五”规划的开局之年。为展示党的十八大以来基层党组织和广大党员贯彻全面从严治党要求，充分发挥战斗堡垒作用和先锋模范作用，在各条战线、各个领域、各项工作中取得的丰硕成果，党中央决定，在纪念建党95周年之际，对全国优秀共产党员、全国优秀党务工作者、全国先进基层党组织进行表彰。中央组织部近日印发《关于做好全国优秀共产党员、优秀党务工作者、先进基层党组织推荐工作的通知》，对做好推荐表彰工作作出安排部署。

《通知》强调，这次表彰的对象是理想信念坚定，对党绝对忠诚，带头执行党的路线方针政策，在推动发展、深化改革、服务群众、维护稳定等方面作出显著成绩，得到党员群众公认的先进模范。要通过表彰，弘扬正气、树立标杆，激励各级党组织和广大党员在协调推进“四个全面”战略布局、贯彻落实五大发展理念、努力实现第一个百年奋斗目标中积极进取、建功立业，作出更大贡献。

《通知》要求，这次表彰推荐对象要向生产、工作一线党员倾斜，向基层党务干部倾斜，向企业、农村、机关、学校、科研院所、街道社区、社会组织、人民解放军连队等基层单位倾斜。在推荐工作中，各地区各部门（系统）要采取自下而上、上下结合的方式，组织所属党组织和党员进行推荐。对推荐对象要进行认真考察，多方面听取党员、干部、群众的意见以及纪检机关和有关执法部门的意见，要在本地区本部门（系统）一定范围内进行公示。

《通知》要求，要结合开展“两学一做”学习教育，注意发现、总结和推荐具有鲜明时代特征、事迹特别突出的重大先进典型，深入挖掘和宣传他们的先进事迹，充分发挥先进典型的激励作用。

如何看待当前经济形势

近期市场信心回升明显

平 言

最近，国内市场信心有比较明显的回升迹象。今年3月份，中国制造业采购经理指数（PMI）为50.2%，比上月上升1.2个百分点，重回扩张区间。这是去年8月以来PMI首次回到荣枯线以上。同期，中国非制造业商务活动指数为53.8%，比上月上升1.1个百分点，为近两年来的较大升幅。

另据中国物流与采购联合会5日发布的信息，中国物流业景气指数（LPI）为52.9%，较上月回升2.9个百分点。同期，库存周转次数指数51.2%，回升2.4个百分点；平均库存量指数52.4%，回升3.3个百分点。

透过上述先行指标可以看出，近期国内市场预期有这样一些特点：一是制造业生产和市场有所回暖；二是非制造业扩张加快；三是生产建设活动加快，供应链上游物流业务活动趋于活跃。这些特点综合起来，对一季度经济增长预期无疑是一股正能量。

当前，先行指标呈现的积极变化，是市场信心向好的重要标志。尤其是制造业和物流业先行指标同步上升，显示市场预期对前期困扰制造业的下行压力正在发生微妙改变。由于制造业上下游供应链与物流业耦合程度高，这种同步向好的预期对稳定后期市场信心意义重大。同时，也将对非制造业商务活动产生积极影响。

进一步分析，在结构调整的宏观背景下，如果制造业回暖与供应链上游物流业务活跃同步演化为现实经济活动，对稳增长、调结构具有双重现实意义：一是稳增长可获得重要的底部支撑；二是意味着调结构取得积极成效。当前，我们不仅需要这样的市场信心、保持这样的市场信心，还要牢固树立这样的市场信心。

今年以来，伴随供给侧结构性改革持续推进，对市场预期已经产生了积极影响。从制造业分类指数看，生产指数、新订单指数、供应商配送时间指数均高于临界点，表明制造业生产增速加快，市场需求回升，原材料供应商交货时间也同步跟进。从物流业主要分项指数看，仓储方面，与民生相关的家电产品、日用品和与生产建设相关的钢铁、建材、化工、机械设备等大宗商品仓储活动均明显加快；市场价格方面，大宗商品市场价格普遍回暖，公路运价指数亦有所回升；新订单和业务活动预期方面，随着生产建设活动正常进行，后市预期趋稳。这些都是我们进一步提振市场信心的重要根据。

提振信心，并不意味着盲目自信。尽管近期市场信心回升较为明显，但也要看到，无论在制造业领域，还是非制造业领域，从业人员指数均在临界点以下。尤其是非制造业从业人员指数3月份比2月份还有所下降，表明非制造业企业用工量继续减少。这些迹象亦应引起足够重视。

“钦州平台”筑起区域性国际合作新高地

本报记者 童 政 周骁骏

践行五大发展理念

这是一片沸腾的热土。车流滚滚，船笛阵阵，陆上和海上一样繁忙。

碧海蓝天间，广西钦州港滨海公路向前延伸。钦州港国家经济技术开发区、钦州保税港区、中马钦州产业园等国家级开放平台屹立两旁，中石油千万吨级炼油项目、金桂林浆纸一体化项目、中粮油加工项目等巨型产业旗舰在周围布局。这里已基本形成了以石化、装备制造两个千亿元产业和能源、造纸、粮油等百亿元产业为重点的现代临港产业群。

在钦州这样一个西部地区的年轻地级市，聚集了这么多的国家级平台，确实让人眼前一亮。平台，在钦州已经成为一种资源、一种优势、一种价值。

10年来，钦州市先后获得了包括中国—马来西亚钦州产业园区、钦州保税港区、国家级钦州经济技术开发区、整车进口口岸、台湾农民创业园等一系列国家级政策平台支持，批准建设中国—东盟港口城市合作网络钦州基地，探索开展沿边金融改革试验等。

在这些国家级开放平台的支撑下，钦州市已成为广西经济发展最活跃、外向度最高的区域之一，成为对外开放的新高地。“十二五”期间，钦州市GDP、财政收入、固定资产投资、港口吞吐量、社会消费品零售总额等指标翻一番，工业总产值、外贸进出口总额、集装箱吞吐量等指标翻了两番。

走进钦州港大榄坪作业区，只见道路平坦而宽敞，沿路两侧都是整齐码放了数层的集装箱，10余米高的龙门起重机横亘其上。不远处的海上一艘10万吨级集装箱货轮满载货物正缓缓向岸边靠泊而来，岸边集装箱起重机在泊位前严阵以待。

“过去10年，我们港区的集装箱吞吐量由2.5万标箱增加到94.2万标箱，增长37.7倍。钦州港也跨越成为亿吨大港！”钦州保税港区管理委员会建设管理处处长丁起文自豪地说。

2006年前这里还只是一片滩涂。钦州保税港区创造了一天填海造地40亩，7天盖起一层楼，仅用7个月时间就完成了项目一期所有建设任务的“北部湾速度”。如今，10平方公里的保税港区迈入全面运营新阶段，整车进口口岸建成并正式运营，国际商品直销、酒类进口展示、整车进口等特色业务突破发展，入驻企业达到236家。

和钦州保税港区相隔不远的中国—马来西亚钦州产业园区发展势头也一样迅猛。目前已有近50个项目进驻，20多个项目将在年内实现开工。包括北斗卫星产业应用、数字口腔产业、互联网安全产业基地等11个战略性新兴产业项目签订了入园协议，总投资达190亿元。

（下转第二版）