甘肃：众创空间为产业扩容

依托优势行业骨干企业 形成产业链上下游配套

本报讯 记者李琛奇 陈发明报道：未来几年，甘肃将立足产业发展需要，在龙头骨干企业、高校和科研机构、重点产业聚集区，打造一批具有特色的创业创新服务平台。到2020年，形成300家市场化、集成化、专业化、网络化、开放式的众创空间。

记者从甘肃省政府了解到，甘肃将依托优势行业和骨干企业，以产业链上下游配套为主要内容，建设20个众创空间；依托高校和科研机构，以成果转移转化为主要内容，建设50个众创空间；依托省级以上开发区和产业聚集区，以孵化培育为主要内容，建设50个众创空间。聚集直接服务创客的创业导师、商务策划师、创业咨询师和工业设计师超过1000人，吸纳龙头骨干企业、高校及科研院所创新创业人员、科技特派员、大学生创业者等超过1万人。

围绕传统的石油化工、有色冶金、装备制造、农产品加工等产业领域，甘肃将结合实施《中国制造2025甘肃行动纲要》，加快互联网技术在企业生产、销售、管理全过程的综合集成应用，发展众创空间，全面提高产品技术、工艺装备、质量效益、能效环保、安全生产等水平。围绕新能源、新材料、先进装备和智能制造、生物医药、信息技术、节能环保、新型煤化工、现代服务业和公共安全等新兴产业领域，针对产业需求和行业共性技术难点，甘肃将在细分领域建设众创空间，促进新兴产业发展壮大。

为鼓励龙头骨干企业建设众创空间，甘肃将按照市场机制与其他创业主体协同聚集，优化配置技术、装备、资本、市场等创新资源，实现与中小微企业、高校、科研院所和各类创客群体有机结合，有效发挥引领带动作用，形成以龙头骨干企业为核心、高校院所积极参与、辐射带动中小微企业成长发展的产业系统和产业创新生态群落。

利用大学和科研院所科技园、工程（技术）研究中心、重点实验室、工程实验室等创新载体，甘肃将建设以科技人员为核心、以成果转移转化为主要内容的众创空间，通过聚集高端创新资源，增加源头技术创新有效供给，为科技型创新创业提供专业化服务。通过实施科技服务入园行动，甘肃以无偿或者补助方式，引导和支持科技服务机构和人员为创新创业者提供更高端、更具专业特色和定制化的增值服务，实现创新资源开放共享和高效配置。

天津加快中小

本报讯 记者武自然日前从天津市工信委获悉：天津制造业加快向创新驱动、高端制造、智能制造、绿色制造、制造服务转型。到2020年，天津市科技型中小企业将达到10万家，小巨人企业5000家，将打造一批绿色示范工厂和绿色示范园区，成为推动工业转型升级的重要支撑。

天津市制造业将向创新驱动转型。其中，大力发展科技型中小企业，实施科技型“小巨人”升级版行动计划，每年投入50亿元，到2020年科技型中小企业达到10万家，“小巨人”企业5000家。

向高端制造转型。“十三五”期间，天津将按照建设全国先进制造研发基地定位的要求，着力培育航空航天、集成电路、高性能服务器、海洋工程、特高压输变电、大型工程机械、高速轨道交通、高档数控机床、自动变速器10个国内领先的高端装备制造业。

向智能制造转型。天津市将全面贯彻落实“中国制造+互联网”要求，打造5个智能工厂和100家数字化车间，实现个性化定制、柔性化生产、人性化服务，全面提升供给侧的质量和效率。

向绿色制造转型。天津市将进一步推广绿色制造工程，做好工业节能、减排、治污、降耗，推进产品循环、企业循环、社会循环，打造一批绿色示范工厂和绿色示范园区，成为推动工业转型升级的重要支撑。

向制造服务转型。天津市将积极推进制造服务化，鼓励有研发能力的企业，向研发、设计、创意、标准延伸；支持有服务能力的企业向物流、检测、咨询、售后服务延伸，实现从制造向“制造+服务”的转型升级。

培

小

贵州沿河至德江高速打通交通“瓶颈”——

“江”“河”两相依 同路奔小康

本报记者 王新伟 通讯员 孙 蕙

聚焦长江经济带

贵州省沿河土家族自治县距离贵阳市400余公里，素有“黔东北门户、乌江要津”之称。以往从省会到县城要颠簸七八个小时，沿河至德江高速公路去年底建成通车后，如今全程只需约4小时。

沿德高速公路由中交第一公路工程局有限公司采取BOT（即建设—经营—转让）模式建设，全长104公里，总投资106亿元，是贵州实现县县通高速公路的最后几条高速公路之一。这条路开通后，包茂高速（渝湘段）和杭瑞高速（思南至遵义段）实现顺利连通，成为黔东北地区进入重庆的交通要道，也是贵州通往湖南、湖北最快捷的公路。

曾经处于“贵州边缘”的沿河县因路而通、因路而变，变为贵州融入长江经济带的“桥头堡”，借势起跳的底气更足了。沿河县委副书记、县长何支刚说：“我们将立足‘沿江’‘沿边’条件，加快把原来的区位劣势变成现实优势，积极融入成渝经济区和长江经济带，深化区域合作进程”。

沿德高速公路的开通，也给路另一头的德江县建设“黔东北区域性中心城市”加足了马力。

“5年，不容易啊，从没有高速路到拥有两条高速路，德江终于跟上发展节奏了。”这是德江人的切身感受。

杭瑞高速开通，结束了德江没有高速公路的历史，拉近了德江与东部沿海地区的时空距离。作为贵州高速公路网规划“678网”第2纵的沿德高速公路，进一步凸显了德江的区域交通枢纽作用。

杭瑞高速公路、沿德高速公路等开通后，拉近了贵州偏远地区与东部沿海地区的时空距离。

图为建设者在为杭瑞高速铺设路面。

新华社记者 杨宗友摄

在沿德高速公路德江南收费站，不远处的省级农业园区——丰采大地农业观光园已具雏形。该园区是铜仁市首个城市农业公园，由德江县引入企业等市场经营主体建设。

“以往，园区的农产品只能通过杭瑞高速辗转运往铜仁、贵阳、重庆等地，运距较远导致市场覆盖面小。”贵州丰采大地农业投资公司总经理吴廷中说，沿德高速公路建成后，为园区产品外销提供了第二通道，为其产品进入重庆、湖南、湖北等地区市场提供了便利。

现在，德江县以高家湾城市农业公园为基础，以326国道为横轴向西延伸，以沿德高速为纵轴向南推进，西与复兴万亩玫瑰园区相连，南与合兴省级茶叶园区相交，依托便利的交通，将三大园区融为一体。

德江县副县长梅彬表示，依托沿德高速公路，德江在沿线布局产业，吸引外商前来投资，推动了县域经济发展。

高速公路开通后“怎么办”“怎么干”，成为当地干部群众积极思考的问题。

距离沿河县城不远的阿里巴巴农村淘宝沿河服务中心，自去年12月18日开业以来，数十家“村淘合伙人”干得红红火火。“信息高速”拉近了沿河县与世界的距离，沿德高速公路则为“信息高速”的实体化运转提供了物流支撑。

高速公路的开通，让沿河县的后发赶超路也变得平坦起来。

何支刚说，沿河县将牢牢抓住高速公路带来的机遇，充分利用好“十三五”贵州省水运建设的新机遇，建设好乌江航运码头，水陆并进，弯道取直，大踏步融入长江经济带。

何支刚说，依托大交通建设，沿河县将着力抓好“四件大事”。一是大能源。充分利用沙坨水电站等现有能源基础，积极开发水能、风能等清洁能源，将沿河打造成贵州的清洁能源基地。二是大健康。“十三五”期间，大力发展生态茶、生态畜牧业、生态果蔬，打造有机健康食品的加工厂。沿河是温冷泉富集地，具有良好的养老、疗养产业发展基础。良好的生态环境，是中药材、保健品产业的天然基地，利用资源优势打造10亿元大产业。三是大旅游。依托乌江山峡、土家山歌等自然生态和人文资源，把原生态旅游做大做强，与湖南张家界、凤凰古城、铜仁梵净山、黔东南州民族旅游和黔北红色旅游等串成黄金旅游线。四是大物流。“十三五”期间，沿河县将抓住环贵州高速公路建设的机遇，进一步丰富出县大通道。同时，建成1个水运港口、3个综合码头、4个旅游码头、7个专业码头，水陆交通同步推进，形成人畅其行、物畅其流的大物流体系，真正建设起一个支撑沿河后发赶超的“经济路网”。

延伸

让高速路成脱贫富民路

在贵州德江县合兴镇，一条崭新的街道格外抢眼，街道两边是土家族风情民居，这里集中安置高速公路拆迁户。他们从以前的依山而居，变成在集镇安家落户，每家每户都有一间90平方米的商业门面，生活面貌得到根本性改变。

德江高速公路建设指挥部负责人告诉记者，过境德江的杭瑞高速公路与沿德高速公路共拆迁村民800多户，县里采取集中安置的方式，让被拆迁户全部住进了新家，“不仅要迁得出，还要确保大伙住得下、有发展，生活要比以前更好”。

刚从山脚上来的晏廷周今年67岁，是姚家湾村一组的村民。从他记事起，这片山梁上就没有像样的公路，只有人畜共用的上山小道。几年前，村民们出钱出力，打通了连接集镇和村里的路，由于没有水泥硬化，仍是晴天一路灰、雨天一脚泥，村民进出很不方便。

两年前，沿德高速公路建设铺设施工便道时，有关部门把进村道路进行拓宽改造和硬化，方便大伙的生产和生活。“高速公路通过咱家门口，如今又有水泥路直通镇上，今后我们出行方便多了！”晏廷周高兴地说。

大山怀抱中的土地坳镇五一村和五四村，3000多村民以往的出行只靠一条羊肠小道，运送货物只能肩挑背驮。沿德高速公路建设期间，施工方修建了施工便道，在方便运输工地设备、材料的同时，也让村里有了方便出行的通村路。如今，一条条硬化后的施工便道将各个寨子连接起来。

土地坳镇的高速公路主线仅10公里，改建、新建的施工便道却长达60公里，总投资3000多万元。高速公路建成后，一条条经过硬化和修缮的施工便道留存下来，成了村民们的致富路。

“作为曾经支撑高速公路建设的‘毛细血管’，这些便道在完成历史使命后又承担起村民们脱贫致富的新使命。曾经的投入再大，也很值得！”中交一公局贵州沿德高速公路投资建设公司总经理王铁红说。

文/本报记者 王新伟 通讯员 孙 蕙

各地传真

陕西打造民用无人机产业基地

本报讯 记者张毅报道：由西北工业大学与陕西省西咸新区共建的“西工大航空科学城——无人机产业化基地项目”启动暨签约仪式日前在西安举行，这标志着陕西将全力打造中国最大的民用无人机产业基地。该项目位于西咸新区沣西新城，是工信部与陕西省共同支持建设的国家级项目，拟分两期建设，将全面加速无人机产业陕西总部基地的建设步伐，并拓展无人机产业的海外布局。据悉，西北工业大学拥有国内唯一的无人机特种技术国家级重点实验室和无人机系统国家工程研究中心。

项目建成后，将形成“基础研究、技术开发、产品制造、系统集成与飞行试验、售后服务、人才培养”协调发展的创新链、产业链和价值链，并带动电子通讯、计算机、仪器仪表、机械装备、材料冶金、物流、金融保险等产业快速发展，以集群带动实现产业引领和示范效应。该项目将使航空科学城成为军民融合、两化融合的国家级示范区，成为带动陕西产业结构转型升级的新引擎，以及陕西省落实国家创新驱动发展战略的重要支撑。

山东自主安全高性能服务器下线

本报讯 记者王金虎报道：日前，自主安全高性能服务器生产线在山东济宁高新区英特力工业园建成，首批产品成功下线并交付用户，此举标志着我国自主安全高性能服务器实现核心技术产业化。

近年来，济宁市把信息产业作为资源型城市转型发展的先导性、引领性产业来培育，惠普、中兴、甲骨文等一批IT产业大项目集群式落户，全市在建重大信息产业项目61个，总投资416亿元。据了解，英特力公司通过对POWER8芯片技术的消化、吸收和再创新，完成高性能服务器整机系统的生产、服务以及软件移植和基于Linux架构的应用软件开发等工作，最终实现我国自主安全高性能服务器的研制和产业化，摆脱我国生产的服务器缺“芯”的被动局面。该项目对济宁电子信息制造业起到龙头带动作用。

河南西峡打出帮扶企业“组合拳”

本报讯 记者王伟、通讯员李双喜报道：今年以来，河南西峡县把“抓解困、稳企业、防风险、增效益”作为稳增长的着力点，按照“优势企业扩效益、平稳企业抓提升、困难企业保生存”的策略打出“组合拳”，抓好企业帮扶工作。该县制定“企业解困复苏工程”，对困难企业逐一筛查问题，逐一依法解决。还组织律师顾问团对工业企业运营进行监控。经过政府、银行、司法、企业各方努力，今年一季度该县产业集聚区发展势头强劲，有力助推了工业经济又好又快发展。

该县针对暴露的问题打出的“组合拳”包括：在优化产能方面，重点指导部分企业加快转型升级；对不符合能耗、环保、质量、安全标准的长期亏损企业，运用法律政策推动其兼并重组；依法打击整治扰乱项目建设和企业经营的歪风邪气，切实减轻企业负担。

科技创新撑起青海锂业一片天

本报记者 石 晶 通讯员 张春云

区域产业

有色行业已进入“寒冬”，青海的锂业发展却迎来暖意。今年前两个月，西矿集团青海锂业有限公司电池级碳酸锂热销，利润约1.3亿元，创企业发展新高。

青海盐湖锂资源储量丰富，占世界盐湖锂资源储量的三分之一以上。但由于锂含量低，青海盐湖的锂资源提取难度高。

青海锂业有限公司经过十几年的潜心研究，开发了适宜于东台盐湖提锂及综合利用的工业化技术，碳酸锂产品正式下线。此项研究成果标志着青海在高镁锂比盐湖卤水中提取锂的技术难题获得重大突破，也标志着从高镁锂比盐湖卤水提取锂盐的离子选择迁移合成法新技术的诞生，为大规模开发盐湖资源，实现资源综合利用增强了技术保障。

从工艺技术到生产装置，再到运营管理，科技创新提供了经济适用的模式，起到了盐湖提锂及资源综合开发的示范作用，该项工艺技术应用将为青海乃至全国的盐湖资源开发起到引领支撑作用。从起初的技术研发、中试试验、工程化研究，直至工业化生产，经几代科技工作者近20年的努力，产业化示范项目取得圆满成功，突破性地解决了从高镁锂比盐湖提取锂盐这一世界性难题。该工艺方法流程先进合理，可操作性强，生产成本低，清洁无污染，在盐湖锂资源利用上形成了独特的技术优势、成本优势和安全环保优势。

青海锂业公司总经理马军介绍：“公司通过生产工艺改进实现了‘三废’零排放，生产过程无高温、高压、易燃、易爆等工序，安全性高，符合国家绿色环保可持续发展的政策要求。同时，采用的离子选择迁移合成碳酸锂技术，具有工艺路线先进、自动化程度高、产品质量高、成本低和清洁生产等特点，关键核心技术达到国际先进水平”。

青海锂业的创建与发展，得益于青海盐湖资源综合利用技术的创新与进步。这为青海省打造千亿级锂产业的发展和锂电池新能源发展奠定了坚实基础，也为高镁锂比盐湖提锂提供了工业先进、经济适用、绿色环保的产业示范。

本版编辑 陈 艳 杨开新