

一线观察

□ 本报驻伦敦记者 蒋华栋

数据

塔塔钢铁离英引发产业危机

欧盟劳务成本平均为25欧元

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局日前发布的预估数据显示,2015年,欧盟和欧元区的每小时劳务成本分别平均为25欧元和29.5欧元。欧盟的每小时劳务成本因国而异,差别很大,最高的为每小时41.3欧元,最低的只有每小时4.1欧元。2015年,欧盟每小时劳务成本最高的前5个成员国是丹麦(41.3欧元)、比利时(39.1欧元)、瑞典(37.4欧元)、卢森堡(36.2欧元)和法国(35.1欧元),欧盟每小时劳务成本最低的前5个成员国是保加利亚(4.1欧元)、罗马尼亚(5欧元)、立陶宛(6.8欧元)、拉脱维亚(7.1欧元)和匈牙利(7.5欧元)。欧盟的劳动成本包括工资薪金及非工资成本(如雇主为员工缴纳的社会保险费用)。

美国3月份失业率微升至5.0%

本报华盛顿电 记者高伟东报道:美国劳工部日前公布的数据显示,美国3月份非农部门新增就业岗位21.5万个,略好于市场预期的20.5万个,失业率微升至5.0%,为2015年5月份以来的首次上升,高于预期和前值的4.9%。

数据显示,美国3月份衡量在职和求职人口总数占劳动年龄人口的劳动参与率微升至63%,市场预期为62.9%,为2014年3月份以来最高水平。美国3月份平均每小时工资增加0.07美元至25.43美元,环比上涨0.3%,市场预期环比上涨0.2%,同比上涨2.3%。

南非2月份贸易赤字大幅下降

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道:南非税务总局日前发布的数据显示,2月份南非贸易赤字总额为10.7亿兰特(1美元约合14.69兰特),较1月份的179.6亿兰特大幅下降。

分析数据显示,2月份出口总额环比增加27%至906.8亿兰特,进口总额环比小幅增加2.7%至917.5亿兰特。出口方面,汽车与交通设备出口环比增加109%,贵金属与宝石出口环比增加52%,机电产品出口环比增加28%,矿业出口环比下滑8%。分析人士认为,这一数据好于市场预期,将有助于帮助南非本币兰特维持币值稳定。

韩网速连续8个季度全球居首

本报首尔电 记者杨明报道:互联网CDN服务提供商阿卡迈韩国日前发布的一份报告显示,韩国平均网络连接速度达到26.7Mbps,同比提升20%,连续8个季度稳居全球首位。

调查显示,韩国的4Mbps、10Mbps、15Mbps、25Mbps宽带使用率分别达到97%、81%、63%、37%,均排名第一。韩国的平均移动连接速度达11.8Mbps,名列亚太地区首位,位居全球第五。

匈牙利与保加利亚加强经贸合作

本报布达佩斯电 记者刘健报道:匈牙利外交与外贸部长彼得·西雅尔多日前与保加利亚经济部长博日达尔·卢卡斯在匈牙利首都布达佩斯签署了两国政府间合作协议。根据协议,两国将在今年上半年召开混合经济委员会第一次会议,旨在扩大合作框架,充分利用两国各自地理优势所带来的机遇。

据悉,近期两国进出口银行将为两国企业提供3.7亿欧元的信贷额度。与此同时,两国达成工业园区合作协议,这将有助于促进两国经济增长。此外,匈牙利还将与保加利亚南部天然气走廊保持密切合作。今年11月,两国将实现直航,匈牙利wizzair(威兹廉价航空)每周将有一个航班往返两国首都布达佩斯和索菲亚。

第十二届绿色建筑大会在京举行

本报讯 记者李鸿涛报道:“第十二届国际绿色建筑与建筑节能大会暨新技术与产品博览会”日前在北京举行。大力发展绿色建筑不仅能够改善人居环境,促进民生发展,同时也是新时期绿色发展的重大战略举措和生态文明建设的主要途径。国际绿色建筑与建筑节能大会已成为中国以及东南亚地区最具影响力的绿色建筑业盛会,历届参观人数都超过了40万人次,参展单位总计5000多家。本届大会集中展示国内外建筑节能、绿色建筑、智能建筑和绿色剪裁的最新技术成果与产品应用实例。



为大力促进旅游业发展,2016年印尼政府重点推介“豪华游艇游”,计划新建多个港口以强化基础设施配套。图为一艘游艇在晚霞中缓缓驶入雅加达北部的港口。 田原摄

本版编辑 刘亮

连日来,塔塔钢铁公司剥离英国资产的重磅新闻震惊了英国各界。作为英国最大的钢铁生产商,塔塔公司的这一决定不仅使度假途中的卡梅伦首相紧急返回处理相关事务,更使英国政府、议会和商界重新评估全球结构调整背景下英国钢铁产业的生存危机。

塔塔公司的决定之所以震动英国朝野,与其在英国的经营规模有着直接关系。3月30日,英国议会下院发布《英国钢铁产业:统计与政策》的研究报告显示,2014年全英境内钢铁产业总产值为22亿英镑,相当于英国国内生产总值的0.1%和制造业产出总额的1%,炼钢产业雇佣人数为2.4万人。塔塔公司在英炼钢企业雇佣人数为1.5万人,占比高达62.5%;与此同时,塔塔公司的钢铁企业对于英国地方政府意义更为显著,其在南威尔士地区的钢铁厂系威尔士地区最大的企业,为威尔士经济贡献了3%的GDP。

塔塔公司的决定虽然引发了各界普

遍关注,且政府不断强调自身对于钢铁企业的重视,但是从历史上看,塔塔公司的离开或许是英国产业经济长期转型的必然。钢铁产业在英国的巅峰时期为上世纪70年代,最高峰时期吸收就业人数高达32万人。此后,英国制造业产业竞争力相较于德国、日本等市场不断下滑。在上世纪70年代末至90年代初,保守党政府调整经济结构,政府关停了大量钢铁产业,资本和劳动力资源更多转向服务业,钢铁业规模不断萎缩。至1991年,英国钢铁业就业人数已经大幅下降至4.4万人。进入新千年后,英国炼钢工人数量进一步萎缩至3万人。

从短期来看,塔塔公司离英也凸显了经济危机后全球经济结构调整背景下,欧洲钢铁产业面临的困境和挑战。事实上,自金融危机以来,英国炼钢产业就业人数进一步大幅下滑31%。

究其原因,主要有以下三点。一是危机后全球需求下降和产能过剩带来的

双重打压。2000年至2014年全球钢铁产能上升了96%;欧元区作为英国钢铁52%的出口市场却因系列危机出现经济衰退和低迷,钢铁需求不振,钢铁价格已经连续12年下降。二是英国国内能源价格高企,制约钢企发展。受制于欧盟能源价格体系和强制碳排放计划,高能耗、高排放的钢企不得不面对能源、碳排放领域的高昂成本。三是产业背负历史成本和转型成本过高。钢铁产业是英国传统工会力量最为强大的产业部门,在养老金和产业转型方面背负沉重的历史负担。数据显示,塔塔公司职工的养老金总量已经高达15亿英镑,未来两年内塔塔在养老金领域的投入有可能高达1.25亿英镑;由于各方阻滞,产业转型长期停滞不前,未来要转型生产高技术含量钢铁产品,需要高达20亿英镑的技术改造资金。

正是在上述长期产业历史和短期结构变化背景下,每日背负100万英镑亏损额的塔塔公司决定离开英国。卡梅伦

首相在政府紧急会议之后表示,英国政府高度重视钢铁产业对于地区经济、职工家庭的重要性,正在积极与塔塔公司、工会组织以及潜在购买公司协商,将尝试国有化之外的所有方式,力保塔塔公司员工不失业,并寻求英国钢铁产业未来可持续发展的新模式。

然而,分析认为,制约英国钢铁产业发展的核心因素并非英国政府能力所及。英国政府不仅对于全球范围的产能过剩和需求疲软无能为力,同时也难以撼动欧盟相关限制法令。欧盟法令不仅直接限制英国国内能源价格,同时也禁止政府直接救助处于困境的钢企。塔塔公司在英企业的基础面困境,也造成政府短期内很难找到合适的接收者。

或许正是看到了这种种挑战,卡梅伦在3月31日紧急会议后表示,“虽然政府对此事高度关注,并将尽可能帮助钢企渡过难关,但不容否认,这是非常艰难的时刻,政府无法保证采取的行动能够最终取得成功”。

欧盟统计局公布对外商品贸易数据

中国继续成为欧盟第二大贸易伙伴

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局最新公布的2015年欧盟对外商品贸易数据显示,2015年中国继续成为欧盟第二大贸易伙伴,欧中商品进出口贸易总额为5210亿欧元。

统计数据表明,美国仍是欧盟最大的商品贸易伙伴。2015年,美国在欧盟对外商品贸易总额中所占比重为18%。2015年,瑞士和俄罗斯是欧盟的第三和

第四大商品贸易伙伴,欧瑞、欧俄商品进出口贸易总额分别为2530亿欧元和2100亿欧元,瑞士和俄罗斯在欧盟对外商品贸易总额中所占比重分别为7%和6%。

欧盟统计局发表的统计报告指出,欧中商品贸易增长最快。2015年,中国在欧盟对外商品贸易总额中所占比重已经由2012年的7%上升到15%。自2011年以来,美国在欧盟对外商品贸易总额

中所占比重持续上升。自2013年以来,俄罗斯在欧盟对外商品贸易总额中所占比重大幅下降。相比之下,瑞士在欧盟对外商品贸易总额中所占比重保持稳定。

统计数据显示,2015年,机械与运输设备、其他制成品、化学品、食品和饮料出口在欧盟对外商品出口总额中所占比重分别为42%、23%、18%和5%。



日前,在意大利东海岸城市里米尼,修书匠保罗·卡斯蒂廖内展示手摇切纸机。意大利现有手工修书店大约100家。意大利的修书店在中世纪时期是装订书籍的唯一选择,这与不少欧洲国家一样。随着工业时期的到来,大批量的书籍装订逐渐由工厂承包。电子数码技术普及后,政府、律师等昔日的大客户转向无纸化办公,修书店如今完全走上精品道路。同在意大利东海岸城市里米尼的梅伊·阿戈斯蒂诺和保罗·卡斯蒂廖内是手工修书行的一老一少。他们是暗自较劲的对手,也是惺惺相惜的朋友,因为他们对修书这门手艺有着同样的坚守。 新华社记者 葛晨摄

提高劳动力素质和技能是重中之重

——访亚行常驻印尼首席代表斯蒂文·泰伯

本报驻雅加达记者 田原

资、稳妥调控宏观经济,该地区仍将贡献60%的全球增长并加强全球经济的稳定性。其中,受产能加速提高因素提振,东南亚国家经济增速将由2015年的4.4%稳步提高到2016年的4.5%和2017年的4.8%。

记者:具体到印尼,您有何展望?

斯蒂文·泰伯:印尼作为东盟内最大经济体,在其大力刺激基础设施建设投资和推进经济改革的背景下,消费者和投资者均对公共投资和结构性改革作出了积极反应,经济增速预计将实现反弹并引领东南亚地区经济增长。佐科政府实施的一系列改革举措提振了市场信心,其雄心勃勃的公共投资计划和投资便利化改革,进一步巩固并深化了产能提高、投资环境改善、增长动力加强的整体发展态势。亚行预计印尼经济增速将由2015年的4.8%提高到2016年的5.2%和2017年的

5.5%。其中,短期来看,家庭消费和固定资产投资仍将成为印尼经济增长的主要动力;中长期来看,快速发展的私营经济有望成为印尼经济振兴的主动动力。

记者:亚行报告认为全球大宗商品需求将有所降低,作为资源大国印尼如何提高其国际竞争力?

斯蒂文·泰伯:对印尼来说,如何增加经济活动的多样性确实是一个长期挑战。然而,全球大宗商品需求处于下行区间,这也可成为印尼探索实现包容增长新动力和新路径的新契机。在增长动力方面,短期看,电子商务、金融服务、旅游、渔业、高附加值农业等均十分有潜力的领域;中长期看,基础设施升级、新型制造业等将成为经济增长的新引擎。在增长路径上,强化新型产能、降低融资门槛、完善物流体系、提高劳动力素质和技能将成为印尼提高国际竞争力的重中之重。

记者:具体到提高产能和产能合作,您有何建议?

斯蒂文·泰伯:基础设施建设的实质性升级换代和公共服务质量的跨越式增强将成为印尼提高产能的关键。一方面,这离不开税收的稳步增长和财政的大力支持,尤其是公共支出在上述领域的优先投入;另一方面,国营企业、私营部门、外国投资者、多边金融机构均可在其中发挥积极作用。尤其是在中国推进“经济再平衡”和供给侧结构性改革的背景下,印尼的结构改革要更注重劳动力和资本两个层面的产能,这需要在科技发展、投资环境、金融服务、教育质量、公共卫生、社会保障、劳动力市场和劳资关系等多个领域增强韧性、多样性和可持续性,以实现产能竞争力的提高。有鉴于此,印尼政府正积极而坚定地推进相关变革和对外合作。

一周经济要闻

内部认识分歧不减 货币政策走向存疑

连俊

尽管有声音努力强调发达经济体“引领全球回暖”,但是上周的新闻和数据表明,发达经济体内部对于经济前景的看法分歧不减,对经济政策的把握和前瞻,仍有不少疑虑。

3月29日,美联储主席耶伦在纽约经济俱乐部发表演讲时明确表示,考虑到全球经济和金融市场走势给美国经济带来的风险,美联储将谨慎决定是否加息。耶伦的表态,让美联储4月份启动加息的可能性大大降低。分析认为,在耶伦这番讲话之前,美联储多位官员纷纷公开支持4月加息,引出一片猜疑。耶伦的讲话给出明确信号,安抚了市场情绪,但是,这也暴露出美联储内部对加息节奏存在较大分歧,进而让政策的走向更加难以捉摸。

日本这边,“春斗”成果不尽如人意,反映出政府和企业在对经济前景看法上的分歧。3月30日的数据显示,2月份日本工业产出指数环比下降6.2%,为2011年3月份日本大地震以来的最大降幅。但日本政府却认为,“该指数目前正处于无明确方向的波动之中,未来有望实现反弹”。尽管安倍政府不停地为经济前景造势,鼓吹日本经济“整体趋向持续温和复苏”,但是日本企业对此并不认同。4月1日,日本央行发布企业短期经济观察调查显示,3月份日本大型制造业企业信心指数较去年12月份下滑至6,低于市场平均预期的8。有分析认为,安倍政府过度依赖货币政策,在财政修复和结构性改革方面进展不大,这有可能“在可预见的未来继续阻碍日本经济健康增长”。

欧洲继续被通缩困扰着。3月31日,欧盟统计局发布预估数据,欧元区19国3月份的年化通胀率初值为-0.1%。这虽然比2月的-0.2%有所上升,但是依然没有走出通缩阴影。有观点称,欧洲央行有可能继续推出进一步刺激举措。在这一点上,欧洲业界分歧也不小。分析认为,政策效用正逐步递减,如果考虑到6月份英国关于是否退欧这一重大风险因素,政策推出更应慎重。至于负利率究竟能起多大作用,仍需等待时间和实践的“判决”。

高端访谈

亚洲开发银行日前发布《2016年亚洲发展展望年度报告》,预计2016年亚洲国家经济增长率将略低于2015年,记者就亚洲国家尤其是印尼的发展形势,专访了该行常驻印尼代表团首席代表斯蒂文·泰伯。

记者:在当前全球经济形势下,亚洲国家尤其是东南亚国家的表现如何?

斯蒂文·泰伯:全球经济复苏乏力,亚洲多数发展中国家经济增速放缓,2008年至2014年间整体经济增速下滑了2%。亚行预计2016年亚洲国家经济增长率将比2015年市场预期略低,今年和明年的经济增速预计均为5.7%。然而,如能继续提高产能,增加基础设施建设投

资、稳妥调控宏观经济,该地区仍将贡献60%的全球增长并加强全球经济的稳定性。其中,受产能加速提高因素提振,东南亚国家经济增速将由2015年的4.4%稳步提高到2016年的4.5%和2017年的4.8%。

记者:具体到印尼,您有何展望?

斯蒂文·泰伯:印尼作为东盟内最大经济体,在其大力刺激基础设施建设投资和推进经济改革的背景下,消费者和投资者均对公共投资和结构性改革作出了积极反应,经济增速预计将实现反弹并引领东南亚地区经济增长。佐科政府实施的一系列改革举措提振了市场信心,其雄心勃勃的公共投资计划和投资便利化改革,进一步巩固并深化了产能提高、投资环境改善、增长动力加强的整体发展态势。亚行预计印尼经济增速将由2015年的4.8%提高到2016年的5.2%和2017年的

5.5%。其中,短期来看,家庭消费和固定资产投资仍将成为印尼经济增长的主要动力;中长期来看,快速发展的私营经济有望成为印尼经济振兴的主动动力。

记者:亚行报告认为全球大宗商品需求将有所降低,作为资源大国印尼如何提高其国际竞争力?

斯蒂文·泰伯:对印尼来说,如何增加经济活动的多样性确实是一个长期挑战。然而,全球大宗商品需求处于下行区间,这也可成为印尼探索实现包容增长新动力和新路径的新契机。在增长动力方面,短期看,电子商务、金融服务、旅游、渔业、高附加值农业等均十分有潜力的领域;中长期看,基础设施升级、新型制造业等将成为经济增长的新引擎。在增长路径上,强化新型产能、降低融资门槛、完善物流体系、提高劳动力素质和技能将成为印尼提高国际竞争力的重中之重。

记者:具体到提高产能和产能合作,您有何建议?

斯蒂文·泰伯:基础设施建设的实质性升级换代和公共服务质量的跨越式增强将成为印尼提高产能的关键。一方面,这离不开税收的稳步增长和财政的大力支持,尤其是公共支出在上述领域的优先投入;另一方面,国营企业、私营部门、外国投资者、多边金融机构均可在其中发挥积极作用。尤其是在中国推进“经济再平衡”和供给侧结构性改革的背景下,印尼的结构改革要更注重劳动力和资本两个层面的产能,这需要在科技发展、投资环境、金融服务、教育质量、公共卫生、社会保障、劳动力市场和劳资关系等多个领域增强韧性、多样性和可持续性,以实现产能竞争力的提高。有鉴于此,印尼政府正积极而坚定地推进相关变革和对外合作。