

发现

以大扶贫、大数据两大战略行动为引领

贵州：地无三尺平 更借“扶贫云”

本报讯 记者王新伟 吴秉泽报道：去年以来，贵州省扶贫办与该省大数据办积极配合，全力打造“扶贫云”。目前，贵州“扶贫云”平台已于2015年12月25日正式上线运行，并于2016年3月2日在北京举办的招商引资活动中，作为贵州省政务示范云工程做了展示。

“扶贫云”平台以大扶贫、大数据两大战略行动为引领，按照“全力扶、全面扶”的思路，以精准扶贫、精准脱贫为目标，以“大数据手段+制度框架设计+精准管理”的方式，以“五个一批”和“10项行动”为主要脱贫路径，以现有建档立卡数据为基础，融合各有关部门的数据资源，形成全省扶贫工作统一的脱贫指挥调度、项目资金监管、工作绩效评估、任务督查考核、信息服务共享、互动交流参与等的大数据综合管理平台。

根据“扶贫云”总体规划、分步实

施的方案，目前重点实现了以下功能。

围绕精准识别，建设基础数据支撑平台。重点对623万贫困人口、9000个贫困村、934个贫困乡镇、66个贫困县和有扶贫开发任务的地区，以及2014年已脱贫的123万人口进行动态监测，成为全国脱贫攻坚档案库的重要组成部分，打牢了精准脱贫的信息基础。

围绕精准管理，建设脱贫指挥调度平台。建成以“五个一批”“10项行动”为脱贫路径，以责任链、任务链为主要内容的脱贫指挥调度平台，通过大数据手段对责任链、任务链进行分析，向各级领导提供本级及下级未完成或不符合预期目标的环节预警服务，由本级扶贫开发领导小组负责检查核实预警内容，并及时督促有关部门落实、整改，最终消除预警，实现精准指挥调度“大扶贫”资源。截至目前，“扶贫云”与教育、人社部门完成了2016年16.31万高中、中职、大专以上贫困生的信息

核对工作；与民政部门完成了158万政策性保障兜底人口的衔接工作，并及时向民政部门发出了兜底人口规模缩减的预警，与人社部门完成了全省农村贫困人口就业登记的比对工作，向移民部门提供了全省130万易地扶贫搬迁人口的详细分类数据。

围绕精准监管，建设项目资金管理平台。建成扶贫项目申报、评估、立项、审批、资金拨付、报账、实施、监管、验收为一体的项目资金管理平台，实行全程监控。2015年已将15630个到村项目纳入监管。同时，积极配合财政、审计推进全省财政扶贫资金监管平台建设，会同财政厅、审计厅、水库和生态移民局印发了《关于建立贵州省财政扶贫资金和扶贫项目动态监督管理机制的实施意见》，明确监管平台纳入“扶贫云”。

围绕精准督查，建设精准扶贫工作巡检平台。以GIS为基础，以移动终端

为载体，建成以建档立卡贫困户和项目资金为重点的扶贫工作移动巡检系统。“扶贫云”矢量模型电子地图已经扩展到16层，达到1:5000比例尺，对贫困户、扶贫项目的定位已精准到自然村，实现对扶贫项目随时抽查、随地核查。

推进“扶贫云”应用步伐，提升应用能力。累计开设各级实名管理用户93069个，其中领导遍访注册用户89139个，省级管理用户75个，市州用户60个，县级用户613个、乡镇用户2605个，其他用户577个。

下一步，贵州省“扶贫云”建设将进一步深化完善“扶贫云”指挥调度平台和绩效评估功能建设，完善已运行板块之间的功能衔接，积极建立“大扶贫”数据交换机制，使贵州省行业部门均通过“云上贵州”平台接口，实时与扶贫云交换涉及扶贫的数据，做到线上实时动态更新，形成部门互通、上下联动的“大扶贫大数据”。

陕西
挤出万余岗位

本报讯 记者张毅、通讯员焦忠报道：针对企业“去产能”分流富余人员安置难题，陕西省韩城市按照“企业主体、政府组织、依法依规”的新机制，主动作为，深挖潜力，全力开发了万余个工作岗位，待岗分流人员培训合格后得到转岗安置，全力支持煤炭钢铁行业脱困发展。

历经多年发展，陕西韩城传统工业形成了煤炭、焦化、冶金、电力、建材五大支柱产业，成为陕西最大的钢铁生产基地、西北重要的能源化工城市。面对严峻的市场形势和国家的“去产能”政策，韩城区域内的煤炭、钢铁等一批国企、民企面临着巨大的生存发展压力，精简机构、精简人员、降本增效成为行业脱困的必然选择。韩城市积极启动“去产能”万名产业工人就业培训计划，陕煤集团韩城矿业公司分流人员专场招聘会同时也拉开帷幕后。

韩城市全力开发的万余个工作岗位，涉及四大类50多个工种，包括政府开发公益岗位2600个，主要分布在环城公园管理处、城区北中南三大湖区管理处、综合执法局城管协理员、妇联家政服务中心、农村千人社、养老产业；政府购买服务岗位3500个，主要分布在旅游集团公司、两河新区置业公司、人力资源服务集团公司；政府组织协调的产业岗位3900个，主要分布在酒店管理公司、经开区中德铸造园、韩城矿务局煤研石电厂、西韩集团兴隆煤矿、旅游委兼职导游讲解员、“双创”园区。其中公益岗位和政府购买服务岗位原则上月工资不低于2000元(含养老、医保、失业三项基本保险)；政府协调开发的产业类岗位，由企业分流人员采取协商薪酬的办法确定，政府对用人单位给予社会保险补贴。

韩城市决定，市财政安排1000万元专项培训资金，由相关部门和“去产能”企业及社会培训机构配合，免费为分流人员进行技能培训、转岗培训和创业培训。

各地传真

长三角小微企业转型升级现转机

本报讯 记者沈则瑾报道：日前发布的“新华-浦发长三角小微企业景气指数(2015)”年度报告显示，2015年度长三角小微企业综合景气总指数为95.75，处于“微弱不景气”区间中段。从分区域景气指标来看，上海区域的综合景气度最高，指数值为101.79，处于“微景气”区间。据悉，该小微企业景气指数共选取了长三角八大区域2000家企业参与调查。

在行业景气指标中，现代服务业和战略性新兴产业的综合景气指数均好于年度总体水平，表明在供给侧改革的大背景下，长三角区域小微企业产业转型升级出现了一定的转机，为未来经济发展奠定了坚实的基础。

浦发银行副行长姜明生表示：“作为中国民营经济和小微企业最发达、最活跃的地区之一，长三角地区小微企业的发展状况具有经济‘晴雨表’的作用，直接反映了我们国家经济的健康情况。”数据显示，截至2015年末，浦发银行小微贷款余额超5000亿元，贷款支持的小微企业户数较年初增幅超25%。

“苏满欧”班列运行稳中有升

本报讯 记者顾阳报道：据苏州海关统计，今年前两个月，苏满欧出口班列共开出10列，货值、货量同比分别增长26%、21%。2015年，苏满欧进出口班列，苏满俄、苏新亚出口班列全年开行122列(次)，同比增长248%；货值9.9亿美元，同比增长338%，实现翻三番。

为推进“一带一路”战略建设，进一步完善苏州国际口岸功能，加强西线国际经贸合作交流，2012年起苏州高新区与苏州海关共同推进国际铁路货运班列项目。目前，由苏州高新区综合保税区始发的国际铁路货运班列，已实现中欧班列、中亚班列双线同步开行，今年还将同步推动苏州铁路国际口岸和多式联运监管中心建设。

随着苏满欧运营线路的逐步成熟，运输商品也从以电子产品为主向多元化发展，出口地区以波兰、德国、捷克等国家和地区为主，占出口总量的56.88%。

北戴河机场正式通航

本报讯 记者宋倩报道：3月31日上午，河北航空公司一架客机在北戴河机场降落，标志着该机场正式通航。同时，原有的山海关军民两用机场民航航班正式停用。

据了解，北戴河机场距秦皇岛市区47公里，距北戴河32公里。机场有国际、国内两个进出港通道，具备大、中型飞机起降条件，远期规划设计年承载旅客吞吐量50万人次、货邮吞吐量1200吨，飞机起降5781架次。秦皇岛市还将大力发展航空物流、通用航空等空港经济，培育航空产业新的经济增长点。

辐射周边 服务流域 辐射国内 联通国际

重庆：重装打造长江上游航运中心

本报记者 吴陆牧

聚焦 长江经济带

重庆市近日出台意见，提出建设成为辐射国内、联通国际的长江上游中心港口城市。重庆还将加快发展铁水联运、公水联运、江海联运、水水中转等多式联运，为客户提供一体化运输服务，吸引周边省市货物通过长江出海。



在建设长江经济带、打造“一带一路”等国家战略的推动下，重庆长江上游航运中心建设持续推进。重庆市政府近日出台《关于加快长江上游航运中心建设的实施意见》提出，将着眼辐射周边、服务流域，把重庆建设成为辐射国内、联通国际的长江上游中心港口城市，到2020年建成“服务+辐射”型长江上游航运中心。

重庆位于长江上游，处在“一带一路”和长江经济带的连接点上，是国家确定的长江三大航运中心之一。重庆市交通委员会副主任梁雄耀在接受《经济日报》记者采访时说，近年来，贯彻落实国家开发利用长江黄金水道的决策部署，重庆长江上游航运中心已初具雏形。据介绍，最近5年来，重庆水运经济快速发展，集装箱吞吐量突破100万标箱，货运量、货运周转量保持年均10%左右的幅度高位增长，周边货物中转比重提高到43%，重庆港连续5年跻身长江沿线亿吨大港之列。

记者了解到，目前，重庆以长江、嘉陵江、乌江为骨架的“一干两支”航道体系已经基本形成，全市航道里程4451公里，其中四级以上航道里程达到1400公里。在港口方面，全国内河最大的铁公水联运港——重庆果园港及寸滩、东港等一批大型化、集约化港口建成投用，全市港口通过能力达到1.8亿吨、集装箱通过能力达到400万标箱。此外，重庆全市船舶运力660万载重吨，船舶标准化率达到76.5%。重庆航运交易所年交易额超过70亿元，累计超过200亿元，水运影响力和辐射聚集度不断提高。

交通网络和服务体系的完善提升，是重庆长江上游航运中心建设的应有之义。按照计划，重庆在“十三五”时期将结合高速公路网、铁路

网、航空枢纽建设，加快推进江津珞璜、涪陵龙头、万州新田等港口进港铁路和公路集疏运通道建设，形成无缝衔接的集疏运体系，并加快发展铁水联运、公水联运、江海联运、水水中转等多式联运，为客户提供一体化运输服务，吸引周边省市货物来渝中转通过长江出海，吸引长江中下游省市的货物通过长江水道和“渝新欧”国际铁路直达欧洲，扩大沿江地区与“渝新欧”沿线国家的货物贸易。

与此同时，重庆还将抓住中新(重庆)战略性互联互通示范项目机遇，推进重庆航运交易所与新加坡、欧美等航运发达国家相关机构的合作，提升交易结算、融资征信、融资租赁、融资担保等金融服务功能，并依托航运交易平台和寸滩、果园等物

流枢纽，打造大型航运、物流、贸易企业总部基地，培育发展航运总部经济，形成长江上游航运要素集聚、功能完善、市场繁荣的航运服务集聚区。

为保障长江上游航运中心建设顺利推进，重庆市级将每年安排5亿元的水运建设发展专项资金，并加大对枢纽港、重点港、航运服务体系等水运建设项目的支持力度，同时实施铁水联运集装箱财政补贴政策，扩大航运中心辐射腹地。根据规划，到2020年，重庆将基本建成现代航运服务体系，水路货运量超过2亿吨，周边省市货物经重庆港中转比重达到50%以上，长江上游地区航运货运量的50%、集装箱的80%、长江中上游地区船舶交易的70%以上通过重庆航运交易所完成，航运交易结算额超过100亿元。

山东章丘：

乡土企业定国标 48秒决胜负

本报记者 管斌 通讯员 厉晓伟

48秒，不到1分钟的时间，你能干点什么呢？能走大概100米的路吧。但对于山东昊月树脂有限公司来说，却意味着生死存亡。

“48秒”，是1克高分子吸收5毫升模拟血液的时间，是高吸水性树脂材料性能最新的国际标准。这种材料是制造卫生巾和纸尿裤重要的原料。

而这项标准的制定者，就是这家章丘土生土长的企业——山东昊月树脂有限公司。

十几年前，这家位于山东章丘市埠村街道的小企业，遇到了和所有创业公司一样的困境，产品没有市场，无力与大公司竞争，企业濒临绝境。同时也坚定了公司独立自主发展技术的决心。一次偶然的机会，给了山东

昊月树脂有限公司创始人杨志亮启发，将研究方向放到了吸水高分子材料上。公司与高校合作，在简陋的厂房中，研制出符合消费者需求的、对人体尿液和血液具有超强、快速吸收能力的产品。

新产品吸收5毫升标准液的时间小于48秒，比占据市场主导地位的日本企业的产品缩短了400多秒，并有效解决了侧漏、返渗、粘连，特别是发黄等问题，同时其下游产品卫生巾还减少了木浆使用量的70%至80%。

昊月公司研制的新材料，由于性能优异，价格低廉，受到了国内厂商的青睐。产品销量节节攀升，公司引进了新的生产线提高产能，效益不断提高。该项技术于2005年申请了国家

发明专利。

随着《卫生巾高吸水性树脂》和《纸尿裤高吸水性树脂》两项国家标准的实施，彻底结束了国外产品在我国的市场，并且从根本上阻断了外国企业对中国该市场技术和价格的垄断。

“作为吸收血液的主要原材料，相关产品在全球有着稳定的市场，而目前国际上尚未有统一标准及检测方法，这背后是各项国际标准缺失带来的危机和机遇。”杨志亮说，在国家标准制定完成后，公司开始筹划参与制定国际标准。然而这一次，他们面临的是更加艰巨的考验。

在国际标准制定过程中，发达国家仍然占据绝对的优势。经过艰苦的

努力，最终在国际标准委员会组织的投票中，以1票反对、22票赞成的优势，由中国公司主导制定的标准获得了通过。作为国际标准的制定者，昊月树脂有限公司的产品走向国际市场。日本企业的产品在中国市场的份额由95%以上，下降到了60%左右。

10年间，昊月树脂有限公司实现了从“卖产品”到“卖标准”的转变。杨志亮告诉记者：“通过国际标准的实施，公司将推动全球化和多元化发展。以国际标准为契机，实现真正‘走出去’。”杨志亮说，“创新让公司活过来，拥有独立自主的知识产权就更容易在国际标准的制定中占据主导权，在全球化的国际竞争中占据先机”。