

印尼：国企改革注重多元灵活

本报驻雅加达记者 田原

说起印尼的国企改革，恐怕不得不提最近火得“不要不要的”中印尼高铁合资公司。这家堪称“航母级”的合资公司，由中国企业联合体与印尼国企联合体共8家企业组合而成，有望在2019年让东南亚首条“雅加达—万隆高铁”驶入美丽的“千岛之国”。

中印尼高铁合资公司的成立，释放出印尼国企改革的一个重要信号——业务范围愈加多元且经营模式愈加灵活。以该公司印尼方牵头的“基建巨头”维卡公司为例，诞生于1960年的维卡起初业务只有电线和水管安装。随着经济社会发展，维卡的改革脚步从未停歇。截至目前，维卡已成长为拥有工业、基建、能源、地产和投资5大业务板块，且下辖20多家子公司的综合性大型企业，在东南亚基建领域有着举足轻重的地位。目前，像维卡这样的综合性国营企业，在印尼有上百家。它们边发展、边改革，以改革促发展，在印尼经济增长、社会发展和文化传承中扮演着不可替代的重要角色。

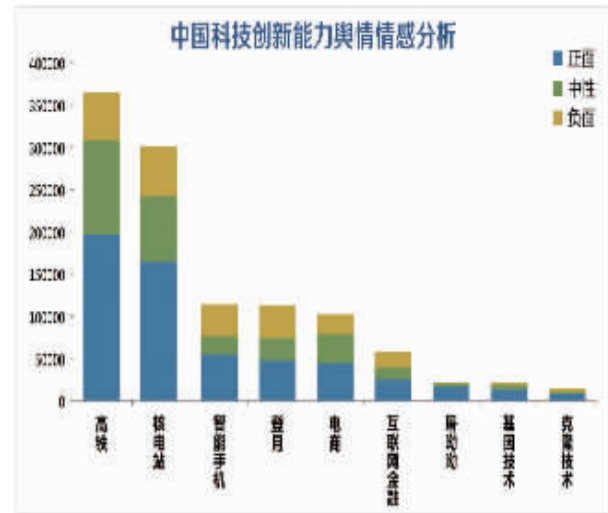
作为把握印尼国企发展和改革方向的“总管家”，印尼国营企业部今年1月中旬向总统佐科提交了《2015—2019年国营企业发展路线图》。该路线图作

为本届政府《国家中期发展计划》的重要组成部分，秉承佐科在竞选时提出的“九大改革”原则，对未来几年印尼国企改革提出了顶层设计。该路线图在业务范围上为国企改革转型设计了优先方向，即可持续能源、物流和贸易、旅游和文化、可持续农业和种植业、卫生服务、海洋经济、互联互通、基建和住房、采矿、制造、战略国防、重工业和造船、通讯和数字产业、金融服务和银行业、草根经济等15个领域。其中，又以能发挥协同效应、带动下游产业发展、扩大本地产品使用、增加产品附加值的基建、能源、金融等领域作为改革的重中之重。

经营模式上，成立国家控股公司实现联合经营，成为印尼国企改革的重大突破。除了“雅万高铁”项目中对外寻求合作伙伴并成立印尼方持股60%的合资公司，印尼内部也正开展国企间的“合纵连横”。在3月1日的内阁会议上，总统佐科同意成立全国首个国家控股的“超级基建公司”，目的就是要更好地发挥股份制公司的金融杠杆作用，撬动社会资本和外国资本，进而更好地服务国家战略类基础设施建设。国营企业部部长莉妮妮表示，“控股公司有助于

拓宽国家财政以外的融资渠道，有利于提高经营效率并增强企业竞争力，年内《2015—2019年国营企业发展路线图》中优先发展的15个领域将陆续成立此类公司”。市场预计，紧随基建行业之后的将是金融服务行业，包括曼迪利银行在内的四家国营银行，有望参照新加坡“淡马锡模式”或马来西亚“国库模式”组成“印尼特色的国家控股银行”，力争在东盟共同体金融一体化进程中抢占先机。

改革，不可能一蹴而就，更不会一劳永逸。为此，总统佐科鼓励国营企业“不仅要发挥好国民经济增长引擎的作用，还要创造综合效益以实现协同发展，更要在东盟经济共同体内形成品牌并增强国际竞争力”。与此同时，印尼国企部也在《2015—2019年国营企业发展路线图》中明确指出：行业发展不均衡、基建和产能不足、融资渠道不畅、人力资源瓶颈均是印尼国企未来发展的“拦路虎”。对此，印尼知名经济学家嘎托特表示，自力更生、有效协调、强调公平这“三大法宝”，将一直帮助我们克服国企改革进程中遇到的各类困难，最终推动印尼国有经济做大做强、走向世界。



日前，新华社就2015年中国人海外形象进行了大数据分析并形成分析报告。数据显示，海外媒体和网民同时为中国电商、探月、互联网金融、基因技术、克隆技术等彰显中国科技创新能力的关键领域“点赞”。（新华社发）

“多式联运快线”架起中韩商贸海陆桥

本报记者 刘成

日前，从韩国发船的“新金桥5号”客货班轮停靠青岛大港6号码头，一批液晶显示器、电子元器件等货物经海关放行后被运往胶州多式联运海关监管中心，装入当天下午6点发往广州的货运班列。33个小时后，这批货物顺利运抵国内收货人——乐金显示（广州）有限公司的厂区内。这是一条由韩国启运，到达青岛港后经多式联运海关监管中心，并通过货运班列运往广州的“中韩多式联运快线”。这条线路搭建起了连接韩国和珠三角经济区的货物快运通道，海陆铁全程运行时间最快3天，比韩国到广州的海运线路节省7天，实现了货物运输大提速。

“广州有很多电子加工企业，他们从事的就是组装加工韩国公司电子产品的业务。”青岛中外运集装箱码有限公司办公室主任曲晓静说，这些企业多采用“零库存”生产模式，对电子元件的运输时效要求非常高，“中韩多式联运快线”很好地保障了运输的时效。

为确保企业生产不间断，青岛大港海关针对“中韩多式联运快线”搭建“零待时”通关平台，对中韩节假日和周末航次进口的货物办理通关放行手续，用优质高效的通关监管服务保证货物正点装车，实现货物由班轮到班列的无缝衔接，帮助企业降低运营成本。

据了解，青岛“中韩多式联运快线”班列自2015年10月开通以来，已对开77列1633车，海铁联运集装箱196个，货值9.9亿元。

福州推广福建自贸区二十项创新成果

本报讯 记者陈焯报道：日前，福州市政府决定在该市全面推广福建自贸试验区第三批20项可复制创新成果。其中，15项在全市复制推广，2项在福建自贸试验区福州片区内复制推广，3项在全市海关特殊监管区域复制推广。

根据福州市政府部署，在全市复制推广的创新成果有企业注册“全程电子化登记”，土地出让在线办理模式，出境加工海关监管方式，引入中介机构开展报税核查、核销和企业稽查，国际海关AEO互认制度，简化报关单位管理，海关注册登记企业信用信息公示制度，海关企业协管员制度，海关信任接单制度，海关简化加工贸易核销单证提交模式，简化电子口岸入网审批，免除低风险动植物检验检疫清单，改革和简化检验检疫原产地签证管理，集装箱分拨货物卫生检疫前置模式，实施“源头管理、口岸验放”快速通关模式等15项。在福建自贸试验区福州片区内复制推广的创新成果有投资体制改革“四个一”、海关归类行政裁定全国适用等2项。在全市海关特殊监管区域复制推广的创新成果包括对保税展示交易、保税租赁货物实施分线监管、预检验和登记核销管理模式，一次备案、多次使用，海关特殊监管区域内货物实施按状态分类监管等3项。

本版编辑 廉丹



编者按 无论是东方还是西方，国有企业在各国经济中都发挥着举足轻重的作用。但综观历史和现实，各国国有企业改革一直在持续推进中，管理体制和经营机制都在发生着深刻的变化。为适应市场变化，提高国有企业核心竞争力，各国可谓不遗余力、各出妙招。

从2015年9月出台《中共中央、国务院关于深化国有企业改革的指导意见》，到今年全国两会上政府工作报告中明确提出国企改革5项试点，历经酝酿、政策制定过程，我国国企改革在2016年迎来了政策落实年，一些重点难点问题亟须取得实质性突破。为此，本报“他山之石”栏目将陆续刊发世界各国国企改革经验和方法的文章，以飨读者。



“一带一路”建设迎来新契机

——访中乌鹏盛工业园区负责人季求海

本报驻中亚记者 李垂发 李逸远

近日，中乌鹏盛工业园负责人季求海在接受《经济日报》记者采访时说，“一带一路”为鹏盛工业园带来了新的发展契机，园区将抢抓机遇，为丝绸之路经济带建设贡献自己的力量。

季求海说，鹏盛工业园自2009年3月获商务部境外投资许可证并正式启动后，于同年5月与乌兹别克斯坦外经贸部签署了投资协议，并获得了乌总统卡里莫夫签发的1139号总统令，对园区建设和生产所需设备、材料等给予免税优惠。2013年3月18日，园区被乌兹别克斯坦政府批准为吉扎克工业特区在锡尔河州的分区并享受与吉扎克工业特区同等的优惠政策。2014年园区被浙江省商务厅确认为省级境外经贸合作区。

经过5年多的建设和发展，园区102公顷的土地上已建成包括标准厂房、办公大楼、员工宿舍以及后勤服务中心在内的建筑共16万多平方米，同时还建成了铁路专用支线、天然气变电站、110千伏双回路专用变电站、污水处理系统、产品检测中心和海关监管仓库等完善的配套设施。园区已入驻瓷砖、制革、制鞋、手机、水龙头阀门、卫浴、宠物食品和肠衣制品等企业。2014年鹏盛工业园区产值约8500万美元，出口创汇约2800万美元，向当地政府纳税近1000万美元。目前，园区员工总人数已超过1500人，含当地员工约1300人。

整个园区建设过程得到了中乌两国政府大力支持和帮助。季求海说，乌方内阁总理、多位副总理及各相关内阁部长等数次亲临园区考察，乌第一副总理阿齐莫夫从项目调研开始就



亲自听取汇报，并在园区建设、发展等各阶段给予企业大力支持和帮助，使各项建设、经营得以顺利开展。同时，中方各级领导访乌时也均到工业园现场调研、指导工作。季求海认为，两国政府的关心与帮助对鹏盛的发展起到了关键作用。

针对园区未来发展规划，季求海表示，鹏盛工业园下一步的重点工作是积极响应国家“一带一路”倡议，加快园区建设，进一步提升园区的管理水平。力争在2016年园区能通过商务部的考核，升级为国家级境外经贸

合作区。鹏盛工业园将继续秉承“和谐”“绿色”的发展理念，在原有产业基础上，扩展制革、制鞋的产业链，改造现有的鹏盛制革厂、鹏盛制鞋厂，生产高附加值的真皮皮革制品。目前，园区正在与乌方合作新建电镀厂，扩大水龙头阀门的本地化生产并完善其产品线，在当地生产全系列的卫浴产品。园区还计划引入建筑材料、灯具及五金制品、电机制造、低压电器、医疗器械、家用电器、蓄电池及干电池、镀锌钢板、保温板、钢结构厂房、镀锌铁塔、农业机械制

在斯里兰卡科伦坡南港码头，一艘集装箱船正在装卸货物（2015年5月23日摄）。科伦坡南港码头是中国和斯里兰卡共建“21世纪海上丝绸之路”务实对接标杆项目。（新华社发）

造、体育用品等企业。

季求海表示，自习近平主席2013年提出建设“丝绸之路经济带”倡议后，中国政府对企业的指导和支持明显加强。国内政府部门、科研院所、企业来工业园参观、考察或寻求合作的明显增多，给鹏盛带来了许多新的发展思路和商机，其中有些已转变为落地项目。同时，“一带一路”建设也得到了乌兹别克斯坦总统卡里莫夫和乌社会各界的广泛支持，乌兹别克斯坦在丝绸之路经济带建设中将会扮演重要的角色，鹏盛工业园也将迎来新的发展契机。

债权催收公告

我公司依法享有下列债务人全部本金及利息的债权，请公告中的债务人(担保人)积极采取措施，筹集资金，向我公司清偿债务。特此公告

武汉金融控股(集团)有限公司
武汉长江资产经营管理有限公司
2016年3月31日

联系电话:027-85752916 85772863-614 地址:武汉建设大道626号 邮编:430015

单位:元

序号	主债务单位	本金	利息	担保人
1	海南路斯凯实业有限公司	5,000,000.00	3,756,442.45	
2	海口飞驰实业有限公司	19,000,000.00	0.00	海南林业房地产开发有限公司
3	深圳盛达实业发展公司	10,000,000.00	14,076,989.62	
4	辉景集团有限公司	15,100,000.00	25,524,383.82	
5	珠海经济特区楚昌国际开发有限公司	2,296,542.00	3,885,283.91	湖北华鄂制浆造纸企业集团
6	珠海经济特区楚昌国际开发有限公司	USD1,000,000.00	USD2,116,133.18	湖北省纺织工业总公司 湖北省纺织工业经销公司 湖北省一轻工业物资供销公司
7	海口深琼长安实业有限公司	1,700,000.00	2,508,467.09	

备注:2010年4月24日、2012年4月16日、2014年4月8日武汉经济发展投资(集团)有限公司、武汉长江资产经营管理有限公司以在《经济日报》登载公告方式对上述该等债权进行了催收。2015年8月8日武汉经济发展投资(集团)有限公司名称变更为武汉金融控股(集团)有限公司。

遗失声明

以下单位《金融许可证》不慎遗失,声明作废。其要素为:

机构名称:中国建设银行股份有限公司平顶山建北支行

许可范围:许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务,经营范围以批准文件所列的为准。

批准成立日期:1993年02月01日

住所:河南省平顶山市和平路与开源路交叉口处西北角

机构编码:B0004S341040004

发证机关:中国银行业监督管理委员会平顶山监管分局

金融许可证流水号:00292072

发证日期:2007年05月29日

中国建设银行股份有限公司平顶山建北支行

2016年03月31日