

超越自我 逐梦蓝天

——记全国三八红旗手标兵、中部战区空军航空兵某团副团长李凌超

本报记者 吴佳佳 通讯员 张雷

人物小传

李凌超，女，汉族，四川射洪人，1997年8月入伍，现任中部战区空军航空兵某团副团长，中校军衔，一级飞行员，安全飞行2700余小时，两次荣立三等功，2014年被评为“全国三八红旗手”，2016年获评“全国三八红旗手标兵”。

初春的北京，阳光明媚。2月29日，纪念“三八”国际妇女节暨全国三八红旗手（集体）表彰大会在人民大会堂举行。一名身着蓝色军装、肩披“全国三八红旗手标兵”绶带的军人走上主席台，全场响起热烈的掌声。

她是李凌超，中部战区空军航空兵某团副团长，我国第七批女飞行员。

壮志凌云选学飞行

“要说飞行，还得从名字说起！”3月17日，在中国人民解放军空军指挥学院，记者见到了正在参加航空兵团级指挥培训的李凌超。眼前的这位军人英姿飒爽、秀美大方，举手投足间透着女性的温柔和学者的睿智，更有军人的干练。

李凌超出生在辽宁沈阳，父亲曾是一名空军飞行员，希望她能接过自己的驾驶杆，与战鹰为伴搏击蓝天，便为她取名“凌超”二字，寓意“凌云壮志、超越自我”。

1997年，李凌超高考时赶上空军招收女飞行员，从小热爱飞行、崇拜父亲的李凌超，想报考飞行学院。但除了父亲，其他人都不支持。母亲担心她的安全：“我替你爸担心了半辈子，他现在平安落地了，你是不想放过的下半辈子啊？”学校老师和校长找李凌超谈话，认为她成绩优异，考取名牌大学没问题，将来前途光明；同学认为她是独生女，吃不了那份苦，当兵都费劲，还能当飞行员？

“飞行是我的梦想，用青春去追梦，我无怨无悔。”提及当初的选择，李凌超非常坚定。就这样，她一路过关斩将，以优异成绩考入中国人民解放军空军航空大学，成为当年的入学“状元”。

离家时，父亲告诉她：“要想成为一名真正的飞行员，就要超越性别、超越自我。”李凌超深知，自己选择的这条路可能比想像中更艰辛，但为了梦想，她愿意拼搏！

一入校，她就碰上“硬茬”，第一步迈得异常艰难。基础训练阶段，李凌超的文化课全部优秀，但体能考核总是落后。第一次3000米测试，她后半程几乎是走下来的。体能跟不上，扛不住高强度的训练，怎么办？别人跑5公里，她就跑10公里；别人做50个蹲起，她就做100个。每次强化训练，她都大汗淋漓、腰酸腿痛，脚上的水泡更是磨了又起、起了又破，最后长成老茧。几个月后，她顺利通过体能考核，成绩排在同批女飞行员前列。



图① 李凌超做起飞前检查。
图② 驾驶心爱的战鹰，李凌超兴奋之情溢于言表。
图③ 李凌超（右）与机组人员在机舱内研究航线。
周建华摄

北方的冬天，机场里寒风瑟瑟，空中的温度更低，飞机上也没有任何取暖设备，可李凌超学习飞行的热情一点不减，训练中有任何问题，都会追着教员请教；每次带教飞行，她都会仔细揣摩每一个动作，回到宿舍后反复领会动作要领，研究疑点难点，并写下心得体会。凭着一股不服输的韧劲钻劲，李凌超在校期间年年被评为优秀学员，怀揣火热的梦想顺利毕业，离蓝天越来越近。

李凌超觉得离梦想越来越近，越来越清晰，正准备大干一场时，却生病住院了。“当时情绪非常低落，治病耽误大半年训练，我就可能从雁群掉队。”李凌超回忆说，她躺在病床上一遍遍问自己，能这样放弃吗？就这样向梦想低头吗？不能！明媚的蓝天梦驱散了心中阴霾，她坚持在病床上学理论知识，病休期间还跑到机场观摩战友飞行。

病愈没多久，李凌超就赶上了改装进度，还在军区空军航空理论岗位练兵竞赛中夺得第一名，不仅通过了所有技战术科目考核，还在同批姐妹中第一个放单飞、第一个通过一号天气标准考核、第一个当机长，成为名副其实的战斗机飞行员。

飞行路上，超越无处不在。那年，一纸调令把李凌超调到了师机关任参谋。当时，空军正推行机组资源管理，将民航机组管理的先进理念引入部队。李凌超一有时间就往基层跑，了解飞行员的想法，收集外军和民航机组管理的先进经验，听意见、搞调研，总结机组的管理做法。当年，她编辑的《机组资源管理研讨》期刊，引起业内专家的关注，并在空军推广。

刻苦钻研当好战士

“飞行员首先是一名战斗员。”2001年，李凌超与20多名姐妹一同分到了素有“女飞行员摇篮”之称的空军航空兵某师。这是一支战功卓著、英模辈出的部队，组建以来先后参加过抢险救灾等重大任务，涌现出“全国十大女杰”岳喜翠、“全国抗震救灾英雄模范”邱德甫、“英雄航天员”刘洋、王亚平等一批英模人物，部队上下想打仗、想打胜仗的氛围十分浓厚。

在这样一个优秀的团队里，李凌超拿出不服输的拼劲。想着终于能驾机执行任务了，她浑身有使不完的劲。为尽快实现单飞，她一门心思学习航空理论知识，精益求精钻研技能。有时，为了画一个油路图，她反复练习10多次，在宿舍里一待就是大半天；为搞懂一个电门工作原理，她一次次向教员请教，大中午爬进机舱研究摸索。在进行“夜间仪表航行”训练时，能见度只有1.3公里。指挥员叮嘱她“第

2015年6月1日夜，“东方之星”号游轮翻覆，各方力量迅速向事发地域聚集，

飞向最需要的地方

2015年6月1日夜，“东方之星”号游轮翻覆，各方力量迅速向事发地域聚集，

空军某机场一架银色战机闻令而动、迅即升空。驾驶它的就是李凌超。

如今，李凌超已经成长为一级飞行员，具备多种机型机长、教员、指挥员资格，在很多急难险重任务中，都留下了她飞翔的身影。

2010年，李凌超奉命执行广州亚运会消云减雨任务。飞机需钻到云层中实施作业，而这一过程飞机最易结冰，危及飞行安全。开幕式当天，李凌超驾机升空，颠簸着缓慢爬升，在水汽条件最佳的云层中，果断按下焰弹发射按钮，提前催化下广州周边的细雨，圆满完成任务。

部队远海训练时，李凌超带机组积极应对海上风浪大、天气变化快、没有参照物等严峻挑战，超长时间、最低高度海上飞行，取得运输机远海低空机动飞行的历史突破。

两年前，部队改装某大型运输机，李凌超带头学习新知识、研究新装备，仅用2年时间就完成了教程5年的改装任务，还带领大队科学设计、自我加压，圆满完成改装计划。

去年，部队在未知条件下实兵拉动，她顶住压力，凭借精湛的飞行技术、顽强的战斗作风，首次夜间驾驶新机型奔袭3000多公里，将战斗人员空运至指定区域……又一次是完美的超越。

作为一名女飞行员，飞行的梦想虽然瑰丽，但要付出的东西也很多。

李凌超和爱人张红岗原本是同一个部队的战友，两人“比翼齐飞”的生活十分浪漫。但2006年，张红岗被调往千里之外的另外一个部队改装某大型运输机。当时，李凌超已经怀孕6个月，正需要人照顾。张红岗犹豫了很久，最后还是告诉了李凌超这个消息。虽然心中不舍，李凌超还是接受了，她清楚：军人必须以服从命令为天职。

2008年春节，两人约好一起回家过年，就在他们各自收拾好行李准备上车的时候，李凌超突然接到命令：南方地区发生雨雪冰冻灾害，部队进入一等战斗值班，随时出动准备救灾。最后，两人只得在电话里相互安慰、相互鼓劲，要把遗憾弥补在执行任务中。

“你的父母是飞行员，你就要比别的孩子更强大。”李凌超经常这样告诉自己的孩子，也是在宽慰自己，因为亏欠孩子的实在太多。李凌超说，孩子5岁时，就开始独自接受“托管服务”乘坐民航的飞机。

如今，随着国防和军队改革的深入推进，李凌超所在部队面临着难得的发展机遇。采访中，李凌超激动地告诉记者：“驾驶空军最大型的运输机，既是一种荣誉，更是一种责任，我将随时听令出征，飞向祖国和人民最需要的地方！”

行进中国 精彩故事

每个故事都是时代印记



献血英雄的大爱

本报记者 白海星

“这两天降温，不知道高老是不是又要出去捡垃圾？”家住安徽合肥的许江安，下班后手提一箱牛奶，边想边加快了脚步。

高老名叫高先典，家住安徽省合肥市经济技术开发区芙蓉社区，是位独居老人，也是许江安和他的“三献”志愿服务队去年下半年刚刚结对帮扶的对象。老人每月有1000多元退休金，生活不成问题，却酷爱捡拾垃圾，弄得家里到处都是。社区工作人员多次上门劝说，但收效甚微，老人似乎与垃圾结下了“不解之缘”。得知老人的行为是因过分孤独而产生的心理障碍后，许江安和他的志愿者服务队主动定期上门陪老人聊天，带老人看戏、参加公益活动等。渐渐地，老人脸上出现了笑容，捡拾垃圾的习惯也基本改掉。

除了帮扶老人，今年52岁的许江安，已连续献血17年。“当时感到身体很好，献血对身体无害，又能帮助很多人。”这让一向乐于助人的许江安“越陷越深”。2007年，许江安申请成为一名遗体捐献志愿者，并申请加入中华骨髓库。“希望有一天能与哪个病人配型成功，挽救一名白血病病人的生命。”许江安的想法简单朴实。

为了做一名献血志愿者，许江安放弃了收入尚可的瓦匠工作，当起保安，虽然工资很低，但工作时间比较灵活，能抽出时间做他喜欢的公益活动。他的这份执着，也赢得了家人的理解，一双儿女还选择加入他的行列。“我大儿子也去捐献了几次血小板，捐献遗体就是他帮我签的字！”许江安一脸自豪。

从1999年义务献血至今，许江安共献血4200毫升，机采血小板33次，在血站开展志愿服务4200多小时，连续多年入选安徽省年度“献血公益之星”。

说起“三献”志愿服务队，朴实憨厚的许江安眉飞色舞。他表示，服务队的成立，一方面得益于芙蓉社区的支持，另一方面还要感恩相识多年的好友吴信龙。2013年，70岁的吴老不幸去世，家人按照老人生前的愿望捐献了其遗体和眼角膜。这深深触动了许江安，“一个人的力量总是有限的，我要发动更多人加入到这个队伍中来”。经过多方努力，2015年7月，合肥经济技术开发区芙蓉社区“三献”（献血、造血干细胞捐献、遗体器官角膜捐献）志愿服务队正式成立，目前已先后开展“给环卫工送清凉”“看望孤寡老人”等志愿活动30余次。“许师傅很有感召力，我们都愿意在他的带领下开展志愿服务活动。”志愿服务队队员郝程说。

正能量

旅游警察的一天

本报记者 夏先清

2月14日清晨，苏奇照常赶往单位。连续多日的紧张工作，让他忘记了这是春节后第一天上班的日子。

当警察多年，苏奇常在节假日加班工作，今年春节更是无休，因为他成为了一名“特殊”的警察。

苏奇所在的河南省栾川县是全国首批17个旅游强县之一。今年1月，县里成立了全国首个县级旅游警察队伍，苏奇和几名同事走上旅游警察的新岗位。“旅游警察的职责是维护好旅游市场秩序和旅游治安环境，这个不容易，是个全新的挑战。”苏奇说。

早上8时，记者跟随苏奇和同事搭上前往老君山景区的巡逻车。8时30分，在景区索道站前的广场上，一对步履蹒跚的老夫妇引起苏奇的注意：“你们没有孩子陪着吗？”“孩子们要爬山，我俩坐索道到山顶跟他们会合。”老夫妇指着远处的两个中年人说。

苏奇走到老两口的儿子跟前，一番交谈后，带他们前往景区管理处借了两个对讲机，老人一个，孩子一个。“节假日人多，手机信号偶尔会不好，上山有好几条路，拿上对讲机方便他们会合。”苏奇说，旅游警察的一项重要职责就是要为游客提供帮助。

苏奇和同事徒步来到老君山滑雪乐园。这个时段，那里游客最多，可能会需要帮助。”他解释道。到了伏牛山滑雪度假乐园，苏奇匆忙吃过午饭，便到景区各处巡逻。

忙到下午15时，苏奇又赶往鸡冠洞景区，去查看个别摊贩占道经营问题是否整改到位。

下午17时多，苏奇同事接到鸡冠洞景区负责人的电话。原来，景区附近有几家农户乱倒垃圾，协调不好，只好打电话求助。“旅游警察还管垃圾处理？”记者忍不住问。“有了纠纷就要帮忙调解。”前往纠纷现场途中，苏奇说，警察在游客和群众心中是公平、正义的象征，处理起问题就会更高效，“大家的信任很难得，咱得好好珍惜”。

在苏奇和同事的耐心调解下，几户农户和景区的纠纷得以化解，影响景区环境的垃圾问题圆满解决。

离开景区时，已是晚上19时，疲惫的苏奇和记者开始返回县城。“成为旅游警察后，觉得肩上的责任更重了。要在打击违法行为的同时服务好游客，树立地方旅游服务的良好形象。”苏奇说，旅游警察是个“新生事物”，要边摸索边总结经验，但只要用心服务游客，尽全力为旅游行业保驾护航，就一定能得到认可。



更多中国故事

系列报道请扫

二维码

本报编辑 闫静 郎冰

邮 箱 jjrbzggs@163.com

北京中安达远科技公司总经理王军——

百泉村里做公益

本报记者 李琛奇

召集村里的群众听讲座，学习传统文化知识；教留守儿童舞蹈、普通话，为孩子们辅导功课，诵读《弟子规》《三字经》；每天给村里的孤寡老人做饭、送饭，解决生活困难……

去年9月，甘肃省泾川县王村镇百泉孝廉文化传播中心成立时，北京中安达远科技公司的员工陈娜被派驻到村里。之后，百泉村的群众便有了这些“新待遇”。公益楼开馆、派专人服务、每天教授村民们传统文化知识，这不光在泾川县，恐怕在甘肃省都很鲜见。

近日，记者走进百泉孝廉文化传播中心。只见楼门上“家庭和睦社会和谐，人心和善厚德载物”的对联十分醒目；进入楼内，宽敞的大厅里桌椅摆放整齐，多媒体教室、图书区、餐饮区等布局合理；上到二楼，还有会客区、交流讨论区、活动室以及客房。“目前的活动都在这栋楼里进行。”陈娜带着记者边参观、边介绍，“西面是还没利用的四合院”。

问起这个中心开办的初衷，陈娜和同事何贵生讲起了背后的故事。

被村民称为“乡贤”的北京中安达远科技公司总经理王军，是王村镇人，他曾捐资170多万元为王村镇章村建起



建设表彰会。

陈娜说，她已在村上工作了5个多月，“起初，大家多是来看热闹的；后来，感觉农村文化缺失严重，不是大家不爱学，而是没有那样的机会和场所”。有件事对陈娜触动很大：“中心成立不久的一天，我通知村民们晚上过来听报告，可那晚下起大雨，我以为没人会来了，不料，竟有好几个村民打着伞来听。”

在多媒体教室里播视频，是这个中心向村民开展传统文化教育的主要方式。由于学习环境自由，群众来了没有任何负担，还可以和工作人员相互交流分享，对传统文化知识感兴趣的村民越来越多。很多村民干完农活，就主动过来学习。如今，孩子们没人再乱扔垃圾，一些孩子还能背诵《弟子规》。

看到群众这些微小的变化，陈娜感到

自己的工作很值得。

新的一年，陈娜按照公司安排，着手策划起今年中心的一些新工作。

办“饺子餐桌”，把有空闲的村民召集过来，大伙一起包饺子，送到村里的老人家里；联系潮州、白银的两个传统文化传播机构，邀请他们的义工到村里，解决目前义工人手少的问题；开办短期传统文化知识培训班，建起网站，让更多想来的人一起参加……

“探索把精神文化办成实体，王军成了镇上第一个吃‘螃蟹’的人。”林立峰说，这在农村有很大的潜力。孝廉文化传播中心的开办，让百泉村的民风得到很大改观。

今年，在王村镇的大力支持下，总投资4200万元的百泉孝廉文化传播中心项目将开始实施。