

从今年开始延长长江禁渔时间至4个月——

我国渔业瞄准提质增效减量增收

本报北京3月29日讯 记者乔金亮报道：在今天举行的全国渔业工作会议上，农业部部长韩长赋提出，要以提质增效、减量增收、绿色发展、富裕渔民为目标，以健康养殖、适度捕捞、保护资源、做强产业为方向，提高我国渔业发展的质量和竞争力。

农业部提出，从今年开始，延长长江禁渔时间，由3个月延长到4个月，并扩大禁渔范围，覆盖长江主要干支流和重要湖泊；大幅度压减渔业捕捞强度，大力推动捕捞渔民转产转业，率先在长江流域水生生物保护区实现全面禁捕；加强长江水生生物保护区建设，实施中华鲟拯救行动计划和江豚保护行动计划。

2015年，全国水产品产量接近6700

万吨，渔业产值达到10923亿元，水产品出口顺差超过100亿美元。我国渔业在取得较大成就的同时，也付出了很大的代价。一方面，产量上去了但资源和环境问题更加突出。近海鱼类产卵场遭到破坏，海洋渔业资源持续衰退，出现了“东海无鱼”的水域荒漠化现象；另一方面，规模上去了，但产品质量和效益的问题更加突出。当前，我国水产品大路货多，优质品牌产品少，供给出现结构性过剩。从2014年开始，水产品价格下行，效益下滑。

韩长赋说，要打好长江流域大保护的硬仗。一方面，要保护珍稀濒危水生野生动物，实行抢救性保护，实现物种延续；另一方面，要恢复水生生态环境，

实行“三减一增”，坚决压减高投入、高污染的水产养殖模式，压缩捕捞产能，开展水生生物增殖放流，实现渔业资源可持续。

要打好近海过剩产能疏导的硬仗。当前，沿海渔业捕捞能力严重过剩。据测算，我国管辖海域渔业资源可捕量约为800万至900万吨，而实际的年捕捞量约为1300万吨。要压减近海捕捞，通过减船转产减少一批，拓展海外和远洋渔业转移一批，取缔“绝户网”打掉一批，逐步实现捕捞强度与渔业资源可捕量相适应。

韩长赋表示，要调优区域布局。沿海地区发展基础好，装备条件水平高，要大力发展远洋渔业、设施渔业和水产品

加工业，率先实现渔业现代化。长江和珠江流域河网纵横，养殖水平高，是我国淡水渔业主产区，要重点发展标准化健康养殖、综合种养，减少养殖污染，保护水域生态环境。“三北”地区冷水资源丰富，要积极开展湖库等大水面增殖，有序开发盐碱宜渔资源，发展冷水渔业和节水养殖。

要调优产品结构。鼓励渔民多养生态鱼，增加优质高端安全水产品生产，调减结构性过剩的大路货品种，减少无效供给，让优质鱼虾贝类走进百姓家，成为“家常菜”。此外，要调优产业结构，完善养殖、捕捞、加工、冷链物流各环节，大力水产品精深加工，壮大远洋渔业，发展休闲渔业和增殖渔业。

要真正化解铝行业产能过剩，应继续扩大高端需求推动供给侧改革——

深挖消费领域空间

本报记者 吉蕾蕾

透视 重点行业去产能

由于需求增长放缓、供应不断扩张，自2012年起，世界有色金属市场开始进入周期性下行通道，铜铝锌镍等主要有色金属价格持续下滑；2015年更是出现了断崖式下跌，有色金属行业下行压力持续增大。

在国内外市场主要有色金属需求增速明显回落，部分有色金属企业纷纷采取限产、减产措施的情况下，去年我国有色金属产量仍在继续增长。据工信部发布的“2015年有色金属工业运行情况”显示，2015年10种有色金属产量5090万吨，同比增长5.8%。其中，电解铝产量增长最快，达3141万吨，同比增长8.4%。同时，作为我国有色金属第一大传统消费领域，房地产投资增速持续回落，在一定程度上加剧了铝行业产能过剩。

“要真正化解电解铝产能过剩，不仅要靠联合减产限产，还应深挖电解铝消费潜力，扩大高端需求推动供给侧改革。”中国有色金属工业协会副会长文献军日前在接受《经济日报》记者采访时表示，与钢铁、煤炭不同，有色金属行业产能过剩属于阶段性过剩，其消费顶峰并没有到。

据中国有色金属工业协会测算，“十三五”期间，铝消费增速将维持在7%至8%，预计到“十三五”后期，我国铝消费将达到4400万吨/年的消费顶峰，仍有1000万吨以上的消费增长空间。因此，继续深挖消费领域空间，已经成为电解铝行业化解产能过剩的不二之选。

铝及其合金加工材料具有一系列优良特性，是实现轻量化最理想的“绿色环保节能”材料，可广泛应用于交通运输、建筑、电力、包装、机械设备、海洋工程、电子信息、家电和耐用消费品等领域。据工信部介绍，由于铝产品应用范围和规模不断扩大，到去年底我国电解铝产能利用率已恢复到80%以上。

但与发达国家相比，我国人均铝消费量仅为欧美等国家的一半，铝社会存量仅相当于美国的四分之一，还有很大潜力可挖。以汽车用铝为例，目前我国乘用车平均用铝量为110公斤/辆左右，明显低于发达国家150至160公斤/辆的水平；且欧洲计划将轿



车用铝量继续提升至300公斤/辆左右。

据统计，2015年我国生产全铝高铁车辆3032辆、全铝地铁车辆2400辆，按每辆10吨计算，铝材消费量达5.5万吨。

同时，不少企业在扩大铝应用上也做足了文章。为化解铝行业产能过剩、扩大高端需求，2015年初，行业龙头企业中国铝业专门成立了轻量化推进办公室，着手对汽车、船舶等交通运输业轻量化展开专项研究。在运输材料轻量化方面，由中国铝业提供铝合金材料生产的1.3万节全铝运煤火

车皮的亮相，标志着其在“以铝代钢”轻量化应用方面迈出了成功一步。

“在化解过剩产能过程中，电解铝产业结构还有很大的调整空间和时间，还有很多潜在消费增长点。”文献军认为，短期内电解铝市场仍将是供大于求的局面，但产能过剩的状况并不会进一步加剧，且将在行业弹性生产、扩大消费等措施的共同作用下逐步得到缓解，铝价最终将回归到行业平均成本线附近区间波动。

延伸

拓展铝应用新领域

当前，我国拓展铝应用领域，扩大铝消费，在交通运输领域“以铝代钢”、建筑领域“以铝节木”、电力领域“以铝节铜”等都是化解产能过剩的有效途径之一。

交通运输领域——扩大小型客车、铝合金敞篷运煤车、轿车高精铝合金薄板的应用。交通领域用铝型材能够有效降低自重，增加有效载荷，延长使用寿命，对节能减排、提高运输行业经济效益和公路运输效率具有重要意义。

建筑结构领域——扩大铝合金建筑模板、铝合金围护板的应用。

电力领域——我国铜资源匮乏，需大量进口。铜在电力领域的消费量占总

消费量的比重高达40%以上，用我国已形成较强产业基础的铝资源，替代保障不足的铜资源，在一定程度上可降低我国铜资源对外依存度，增强资源保障能力。

其他产品及领域——与国外水平相比应用潜力较大的传统消费领域。如铝制餐盒、铝箔纸抽、铝合金托盘、酒封包装、铝合金气雾罐、铝制储油箱等市场前景大。

具有显著社会效益亟待推广的应用领域——铝合金桥梁、铝合金防洪墙等。

需要加大科技投入的新兴产品及应用领域——铝空气电池、海水淡化用铝合金等。

（本报记者 吉蕾蕾整理）

2020年全球干细胞与精准医疗产业规模将达5000亿美元——

干细胞步入深度产业化阶段

本报记者 庞彩霞

被誉为“大国软实力”的干细胞研究和产业状况如何？怎样分享这个“看上去很美”的产业蛋糕？3月29日，来自中国、美国、日本、新加坡等多个国家和地区的500多名专家、企业家、科技工作者聚首广州，围绕干细胞与精准医疗产业的发展进行了交流。中国科协副主席冯长根说：“干细胞科学及其产业化是健康中国战略实施的重要基础，要构建产学研医协同创新的平台，让国内外优秀科学家和企业家共同交流，让科研成果服务大众，造福人民。”当天，还成立了“国际干细胞与精准医疗产业联盟”。

当前，以干细胞治疗为核心的再生医学，正成为继药物治疗、手术治疗后的

另一种疾病治疗途径，引领新医学革命。造血干细胞移植已成为白血病、淋巴瘤、多发性骨髓瘤等血液肿瘤的一种成熟的常规治疗手段。目前全球干细胞产业正处于大规模产业化阶段。根据英国咨询公司Visiongain调查报告，2014年全球干细胞医疗市场规模已经超过500亿美元，预计2018年潜在市场规模达到1195亿美元；2020年，全球干细胞与精准医疗产业规模将达到5000亿美元，中国市场也将近1000亿美元，市场价值非常巨大。业内普遍预计，未来十年该产业将迎来全新的发展时期——一个大规模深度产业化的“步入临床”时期。据预测，干细胞产业将会产生比

制药业更大的利润，成为世界生物医药产业的重要发展方向和新的经济增长点。中国拥有世界上最大的医药市场，如何深度开发成为摆在政府、企业面前的问题。

在论坛上，中国科学院院士苏国辉、第三军医大学教授钱程、美国斯坦福大学教授菲利普等干细胞与精准医疗领域专家分别从中、美及全球干细胞研究发展和应用情况作了主旨报告，印证了这一造福人类的科技成果正成为各国高度重视的战略性新兴产业。

中国医药质量管理协会会长霍凤兰表示，发展干细胞与精准医疗产业已上升为国家战略，但目前缺乏统一的

市场瞭望

盈利持续改善 创新仍是关键

从石狮看纺织服装业企稳回升

本报记者 石伟

3月份的最后一周，一座总面积超过4.5万平方米的展馆正在福建石狮国际轻纺城紧张搭建，第二届中国（泉州）海上丝绸之路国际品牌博览会和第十九届海峡两岸纺织服装博览会即将在此举行。展馆负责人说，“海博会”历来是国内纺织服装行业的风向标。今年前来参展的国内外面料辅料和成品企业都创历史新高，这是一个好信号”。

一年一度的石狮“海博会”是检验景气度、发布行业趋势的重要平台。“我们希望把世界知名品牌和流行趋势‘请进来’，让更多当地品牌‘走出去’。”石狮市委书记朱启平说。

《2015—2022年中国纺织服装制造市场研究及发展趋势研究报告》显示，2015年前三季度，得益于市场集中度提升和龙头企业订单量增长，行业整体收入同比增速由负转正。纺织服装行业已经走出大的周期性底部，盈利能力正在持续改善。中国纺织工业联合会会长王天凯表示，中国纺织行业当前主要特征一是增长速度放缓，缓中有进；二是发展压力加大，分化加快；三是动力转换紧迫，关键在于创新。“对纺织服装行业来说，发展核心是推动转型升级，改变对投资驱动、要素驱动的依赖，转为依靠科技、品牌、管理、体制、机制及经营模式的创新促进行业发展。”王天凯说。

石狮是我国三大服装集聚地之一的闽派服装中心。2015年，纺织服装行业对当地生产总值的贡献率超过60%。借助行业回暖的态势，去年以来石狮出台了多个以鼓励企业自主创新和转型升级为内容的政策性文件并取得积极成效。这些措施包括：发挥产业链齐全、上下游合作紧密优势，提升行业协作配套水平；加快发展电子商务，组织开展工贸企业电子商务培训班、尚学堂“精细化管理”课程等培训活动；拓展星期YI服饰创意产业园、甲骨文发展云等一批公共服务平台功能；创建青年创新创业孵化中心，筹备建立国家面料馆、意大利面料馆、韩国面料馆；对接产业上下游，打造全国最大的辅料专业市场等。今年与“海博会”同步举行的第五届“石狮杯”全国高校毕业生服装设计大赛已有120多家高校报名参加，高校的参与热情创历史新高。

新闻眼

中远太平洋签署集装箱码头合资经营新协议

我国推进海运贸易通道建设

本报讯 记者李治国报道：近日，中远太平洋有限公司与新加坡港务集团(PSA)通过下属合资公司，在上海签署有关共同投资新加坡大型集装箱码头的合作协议。

根据协议，中远一新港码头有限公司(CPT)将目前在新加坡巴西班让港区经营的两个旧泊位，置换成该港区第3、4期码头的3至4个新泊位。新泊位从2017年开始运作。凭借升级后的规模，巴西班让港区将为该区域的航运联盟及船队提供更加优质的服务。

CPT由中远太平洋与PSA于2003年10月25日在新加坡合资成立，共经营两个泊位，是中远太平洋在海外投资的第一个码头项目。2014年底，根据原中国海运的整体战略布局，中海港口与PSA就巴西班让港区合作开始了洽商。2016年2月18日，在中国远洋海运集团成立后，双方合作步伐进一步加快。

此次协议的签署将进一步加深中国远洋海运集团与PSA之间的合作，有利于双方共同抓住中国“一带一路”建设机遇，顺应全球集装箱船队大型化发展需求，提升码头综合营运能力和服务水平，为进一步加强东南亚各国与中国之间的海运连结，扩大贸易通道发挥积极作用。

2016中国互联网大会将在京举办

本报北京3月29日讯 记者吉蕾蕾报道：中国互联网协会秘书长卢卫29日宣布，2016(第十五届)中国互联网大会将于6月21日至23日在北京举行。

据悉，本次大会将以“繁荣网络经济 建设网络强国”为主题，聚焦“分享、融创、协同、生态”4个关键词，开设“互联网前沿技术、分享经济、智能制造、互联网+现代农业、互联网安全、互联网创新创业、互联网国际交流”7大板块，并密集推出20多场特色论坛。与往届大会相比，本届大会将以“新业态、新动能、新体验”这“三新”作为全新定位，致力于打造中国最接地气的互联网大会。除传统的展览展示外，今年大会还特别开辟了“创业街”区域，为优秀的草根创业者和初创团队提供免费展位。此外，增设由主办方抛出当前行业的热点话题，邀请政府代表、专家学者和企业代表共同展开演讲、互动和对话的全新环节“尖峰时刻”。



3月22日，江苏连云港市张湾乡，连盐铁路工程施工现场。连盐铁路连接连云港与盐城两个沿海城市，正线全长232.2公里，设计速度为每小时200公里，预计于2017年9月竣工通车。