

# 中东欧与中国“16 + 1”合作之花绽放

新华社记者

匈塞铁路塞尔维亚段开工、中国和罗马尼亚两国达成核电站项目框架协议、中国在波兰承建的城市防洪项目即将竣工……随着众多“旗舰”项目渐次展开，中东欧国家与中国经贸往来迎来早期收获期，“16 + 1”合作之花开始绽放。

去年年末，全长350公里的匈塞铁路开建，承建者为中国铁路总公司牵头组成的中国企业联合体。在核电领域，中罗达成的合建切尔纳沃德核电站3、4号机组框架协议金额逾70亿欧元，是迄今中国和中东欧国家间最大合作项目。中国水利水电建设集团承建的弗罗茨瓦夫城市防洪项目下月即将竣工，这也是中国在波兰第一个成功完成施工建设的基础设施项目。分析人士称，作为中欧关系的重要组成部分，中国与中东欧国家的互惠关系在“16 + 1”机制框架下更富成效，成为中欧关系中的一大亮点。从基础设施到高端装备，从金融合作到相互投资，中国与中东欧经贸合作的广度与深度不断延展，强劲的中国与中东欧国家关系给中欧关系

发展注入新动能。

中国驻欧盟使团团长杨燕怡认为，中欧在推进三大对接方面取得重要共识，即中国“一带一路”倡议同欧洲发展战略对接、中国国际产能合作同欧洲投资计划对接、中国—中东欧合作同中欧整体合作对接。

自2012年中国—中东欧国家领导人会晤机制启动以来，中国企业积极开拓中东欧国家基础设施市场。利用中方贷款实施的塞尔维亚贝尔格莱德跨多瑙河大桥已通车，塞尔维亚斯科托拉茨电站一期项目大修已基本完工，二期新建电站项目已于今年初开工，塞尔维亚E763高速公路和马其顿两段高速公路建设项目进展顺利，首个使用中国—中东欧合作机制100亿美元专项贷款额度的波黑斯坦纳里火电站项目也已开工建设。

此外，金融和相互投资领域合作势头良好，目前在中国的中东欧国家企业约有1000家。产自中东欧国家的红酒、奶制品、果酱等优质商品逐渐被中国消费者了解，印证了双方经贸合作的“升温”。

在拓宽与中国经贸合作方面，中东欧国家具备诸多优势。从地理位置看，地处欧亚大陆结合部的中东欧地区犹如枢纽，通过这一地区欧亚就可实现陆路连通，对欧亚以及欧中贸易和人员等跨境流动起到助推作用。可以说，作为“一带一路”的重要衔接地区，中东欧国家港口设施、铁路交通将是欧亚互联互通的重要一环。

从现实需求看，中东欧地区交通、电力等基础设施和工业设备面临升级改造任务，而国际金融和欧债危机导致的资金不足让这一进程受挫，市场需求亟需释放。

再观中国，经过30多年改革开放，中国积累起较为雄厚的资本，在汽车、钢铁、造船、化工、港口设备、工程机械等领域拥有优质产能，综合配套和工程建设能力突出。

对中国与中东欧国家而言，强烈的政治意愿和较强的互补性给双方经贸合作开辟了广阔的空间。着眼于此，中方就未来合作提出具体建议，包括落实合作路线图、对接“一带一路”倡议与中东欧国家发展战略，深化基建和产能合作等。

此外，中国优势产能、中东欧国家发展需求与西欧发达国家关键技术三者相结合，有助于中东欧国家以较低成本加快发展、扩大就业，促进中国产业转型升级，也会促进欧洲平衡发展、加快一体化进程。

中国驻波兰大使馆商务参赞刘丽娟在接受记者采访时说，在“一带一路”和“16 + 1”框架下，中波两国在贸易和金融等领域的合作进展顺利，中国投资已涉足能源、医药、通讯等领域。她说：“波方推出‘向东看’‘走向中国’等战略，并作为创始成员加入亚投行，波兰朋友评价‘中波关系处于历史最好时期’。”

匈牙利外交与对外经济部部长彼得·西亚尔托表示，农业和食品工业对匈牙利对外贸易很重要，匈牙利是拥有向中国出口农产品许可证数量最多的中东欧国家，匈牙利将继续扩大与中国的经贸合作。

从国家发展战略对接到区域互联互通，从单一贸易往来到市场要素融合，中国与中东欧国家经贸合作拾级而上，给中欧关系送去暖风。  
(新华社北京3月28日电)

## 越南海阳煤电厂BOT项目奠基

**本报河内电** 记者崔玮祔报道：由中国能建集团所属中国电力工程顾问集团有限公司和马来西亚JAKS公司联合出资建设的越南海阳燃煤电厂BOT项目日前举行奠基仪式。据悉，该项目位于越南海阳省，总投资达18.685亿美元，建设规模为2台60万千瓦级亚临界机组，建设期为54个月，特许经营期25年，期满后将无偿移交给越南政府。

中国能源建设股份有限公司董事长、党委书记汪建平说，中越两国山水相邻，同志加兄弟的友谊历久弥坚。中越之间的经贸合作交流日益频繁，两国在能源和基础设施建设领域拥有广阔的合作空间。特别是在中国推动“一带一路”倡议的背景下，双方的合作潜力更加巨大、合作空间更加广阔。他表示，中国能建及项目团队将以高标准、高质量做好投资建设工作，努力将海阳电厂项目打造成为一项精品工程。

越南工贸部部长武辉煌表示，该项目意义重大，不仅在未来几年将有效提高越南的供电能力，为越南的电力发展作出重要贡献，同时还将直接带动海阳省的经济发展。他同时强调，越南工贸部和海阳省各级政府部门将为工程的顺利推进创造条件。

## 韩SK电讯推出“享受移动韩国”

**本报首尔电** 记者杨明报道：韩国SK电讯日前表示，公司携手韩国观光公社和三星电子针对访韩外国游客推出的移动通信体验服务“享受移动韩国”正式上线。

“享受移动韩国”提供免费移动通信服务和旅游信息，手机最长租赁期为5天。SK电讯提供每日1GB的免费数据流量，韩国观光公社负责提供旅游信息，三星电子则免费提供300部Galaxy Note 5手机用于租赁。据预测，每周250名、每年约1.2万名游客将享受此优惠。

本版编辑 禹 洋



中东欧位于“一带一路”与欧洲投资计划对接区，是亚欧交流合作的纽带。“一带一路”为“16+1合作”搭上了腾飞的翅膀。在“16+1”合作中，企业扮演了重要角色。图为塞尔维亚工人在中国一拖集团位于塞尔维亚的拖拉机组装线上工作。 新华社发

《国际道路交通公约(维也纳)》修正案生效

## 全球自动驾驶应用有了制度保障

**本报日内瓦电** 记者陈建报道：联合国欧洲经济委员会近日宣布，《国际道路交通公约(维也纳)》中一项有关车辆自动驾驶技术的修正案正式生效。这将为自动驾驶技术在全球的应用奠定重要基础。

早在1968年11月，联合国经济及社会理事会在奥地利首都维也纳举行的道路交通会议上，签订了这一国际间关于道路交通管理的多边条约，之后于1993年9月和2006年3月对公约作了修正。新的修正案明确规定，在全面符合联合国车辆管理条例或者驾驶员可以选择关闭该技术功能的情况下，将驾驶车辆的职责交给自动驾驶技术可以应用到交通运输当中。这项修正案的生效意味着，

包括欧洲和美洲在内的72个国家自此可以实施这项法规，允许汽车在特定期间自动驾驶。

尽管无人介入的自动驾驶技术限制近年来正在被逐个突破，但业界关于安全监管和道德方面的讨论依然激烈，一些法律问题更是成为了自动驾驶汽车面临的最大挑战。欧洲经济委员会表示，《国际道路交通公约(维也纳)》修正案的正式生效，为车辆自动驾驶技术在应用方面的管理树立了重要里程碑。在此之前，出于对道路安全的考虑，该公约规定，驾驶车辆的职责必须由人类驾驶员负责。

欧洲经济委员会自1947年成立以来，先后制订了有关道路、车辆以及道路

使用人等道路交通各方面内容的国际规定，并定期加以更新，使之跟上最新科学技术的发展。该委员会表示，自动驾驶技术将成为交通运输领域的下一个重大变革。当前，人为失误仍是道路交通事故的主要原因，而由电脑控制的自动驾驶车辆将使未来的交通运输更为安全，同时在环保、节能以及无障碍使用等方面也具有更大的潜能。

据欧洲经济委员会透露，另一项正在讨论中的管理事项是有关加入自动掌控方向系统的技术性条例。这包括在一些特定驾驶条件下，如在驾驶员监督之下控制车辆的自动系统、自动停车和高速公路自动驾驶功能等。

企业员工正在其他行业寻找工作，不再回头。目前，全球各地的油气生产与服务企业正在努力管控裁员以阻止人才外流。世界最大的油田服务公司斯伦贝榭为了减少人力成本，目前正让大约1700名有着两三年工作经验的工程师实际上处于一种长期休假状态，只发放基本工资与福利。但是其他一些公司显然无法做到如此“慷慨”。基本能源服务公司自从油价暴跌以来已经裁员40%以上，该公司估计只有五分之一的被解雇员工可能返回。此间业界人士忧虑地表示，与那些不回头的员工一同流失的是他们多年积累的工作经验与技能。

业内人士认为，美国油气企业对市场形势的反应总是慢半拍。国际油价从2014年的高点每桶100美元左右大跌至每桶30美元，美国原油产量的下降步伐并未跟上，如今油价上行也是同样步调，即便油价反弹至每桶50美元，美国原油产量也只能是慢慢地回升。

### 海外看中国

微软亚太研发集团主席洪小文近日接受《经济日报》记者采访时表示，微软大力支持中国本地创新创业，愿为新常态下的中国经济作贡献。

**记者：**微软如何看待当前的中国经济运行态势？

**洪小文：**新常态下，供给侧结构性改革将为中国经济带来崭新活力，而这需要互联网技术的有效支撑。迎接第四次工业革命，中国第一次与发达国家站在同一起跑线上。信息产业，特别是互联网等高科技发展为中国赶超先进国家发展水平，提供了“弯道超车”的良机。互联网技术的创新将为传统产业转型升级提供有力的支持。同时，在这个过程中，信息产业也能借此提升自身的创新实力。

此外，“双创”为经济发展注入新动能。去年，随着大众创业、万众创新的提出，中国掀起了创新创业热潮，极大地激发了企业创新活力。微软亚太研发集团集基础研究、技术孵化、产品研发和产业合作于一体，从人才创新、科技创新和产业创新等方面大力支持中国本地创新创业。

**记者：**中国“十三五”规划给微软亚太研发集团在华业务带来哪些新机遇？

**洪小文：**“十三五”规划为中国发展勾勒了清晰的蓝图，也为微软带来了前所未有的新机遇。微软将汇聚其全球智慧，助力中国“互联网+”、国家大数据战略和“中国制造2025”。中国互联网市场潜力无限，从网民人口上来看，中国网民只占到总人口的48%。中国互联网高速发展带动了许多新兴行业的兴起，同时也为创业提供了更多可能性。中国人口众多、互联网用户众多，中国企业获得了无可比拟的数据优势。“互联网+”和国家大数据战略的实施为云计算和大数据市场带来了广阔前景。传统产业转型和升级需要云计算和大数据的切实支持。提升中国新经济、实施“中国制造2025”，需要借助人工智能和物联网等信息技术来构建智能生产力。

微软将为大众创业、万众创新时代提供有力支持。中国的“双创”带来了更多具有活力的中小型企业，也带来了对云计算的迫切需求。据统计，去年全国新登记企业比上年增长21.6%，其中信息传输、软件和信息技术服务业新登记企业24万户，比上年增长63.9%。微软的智能云解决方案能够让中小企业便捷、低成本地使用庞大的计算资源，从而集中精力在自己擅长的主营业务领域创新。

**记者：**微软亚太研发集团在对华合作方面有哪些亮点及未来方向？

**洪小文：**中国投资环境在法治化、国际化、便利化方面取得的进展有目共睹，高瞻远瞩的政策让微软对中国的未来充满信心。2016年的《政府工作报告》以及“十三五”规划中均提到中国将实施“新一轮高水平对外开放”。透明、公平竞争的大环境，政府在金融、税收和贸易等方面的创新举措，以及对基础设施建设的投入，形成了很好的示范效应，为微软今后在中国深入发展创造了良好的环境。

目前，构建多方共赢的生态圈是大趋势。除了自身的技术创新，微软还致力于生态创新，通过开放深耕多年的技术和平台，积极拥抱其他平台的合作伙伴，与之共建完善的生态系统，为中国经济发展提供新动能，为“十三五”规划的落实以及全面建成小康社会贡献力量。

## 美研究证实中国植树造林行动卓有成效

**新华社华盛顿3月27日电** 美国研究人员近日报告说，他们根据美国航天局发布的最新图片等进行的分析证实，中国近年来的植树造林行动卓有成效，成功扭转了持续多个世纪的森林滥伐局面，为控制全球气候变化进程带来希望。

美国密歇根大学研究人员在《科学进展》杂志上报告说，美国航天局最新公布了一批中分辨率成像光谱仪拍摄的卫星图片，研究人员根据这些图片结合实地调查数据、谷歌地球数据等，系统分析了中国森林覆盖面积的变化。分析显示，中国的森林覆盖率在稳步回升，森林总面积不断增加。

数据显示，从2000年到2010年短短10年内，中国有1.6%的陆地面积、约合16万平方公里的土地开始被茂密树林所覆盖，造林速度超越了同期0.38%的森林减少速度。

研究人员在论文中说，很多国家都在实施大规模森林保护和造林计划，此次研究对世界上最大的森林保护工程之一——中国天然林资源保护工程的效果进行了独立验证，结果证实这项工程卓有成效。

研究负责人安德烈斯·维纳说，中国的植树造林计划非常有效地配合了中国应对气候变化问题的行动方案，中国在环境保护方面取得了显著进步，植树造林工作取得的积极成果让人印象深刻。

维纳说，他们的研究结果对于中国来说非常积极正面。“如果将中国作为一个个例来看待，它的相关计划正有效开展，并正在根据自己的气候变化应对方案为减少碳排放作出贡献。”