

驻外大使 访谈

视角

□ 本报记者 谢飞

中捷关系迎来蕴含机遇与希望的春天

——访中国驻捷克大使马克卿

为合作汇聚蓬勃动力

高阳

习近平主席对捷克的国事访问既是两国建交67年来中国国家主席首次对捷克的国事访问，又是习主席对中东欧国家首次访问和今年对欧洲国家的首次访问。多个“首次”也表明，此访是我国针对欧洲方向的一次重大外交行动。这不仅有利于全方位推进中捷各领域互利合作，更对促进中欧各自发展战略对接和中国—中东欧国家合作起到积极的推动作用。

4年前，中国—中东欧国家合作（“16+1合作”）机制应运而生。4年中，世界经济的深度调整仍在继续，国际金融危机深层次影响尚未消除。不过，不利的外部环境并未干扰到中国和中东欧国家之间愈加密切的合作。4年来，双方建机制、搭平台、促合作，“16+1合作”在双方推动下，逐渐步入成熟期和早期收获期。

中国经过30多年的改革开放，在资金、技术、装备方面已经形成较大优势，在铁路与核电建设领域的优势尤其明显。不论是对中国，还是对中东欧国家来说，以开展“一带一路”合作为契机，不断加强中欧战略对接，能够最大限度地发挥彼此的优势，满足彼此的客观需求。

就拿此次出访的捷克来说，中国与捷克加强各自发展战略和愿景的对接，能让两国民众分享更多互利合作的成果。位于欧洲心脏地带的捷克，地理位置优越，工业基础雄厚，尤其是在机械加工、汽车制造、航空等领域具有独特优势。中捷双方在以制造业为基础推进产能合作方面具有巨大潜力，进而对金融、通信、智能工业、纳米、环保等各领域务实合作起到积极的带动作用。

对中东欧国家而言，加强与中国的合作，不仅是传统友好交往的升华，同时也是双方利益契合点不断增多的必然结果。从现实情况看，中东欧国家经济发展对欧元区存在较大依赖，但近年来欧元区经济复苏缓慢，对中东欧国家经济发展而言这是可能面临的风险。因此，中东欧国家不断加强与中国的合作，客观上也有利于保证地区经济的可持续增长。对中方而言，中东欧国家地理位置重要，是进入欧洲市场的门户之地，中东欧16国均为“一带一路”建设沿线国。这些因素有利于中方深化与中东欧国家开展“一带一路”合作。

当前，“16+1合作”同中欧合作大局同步并举，致力于实现中国、中东欧国家和欧盟三方共赢，走出了一条跨越不同地域、不同制度的国家间务实合作新模式。站在新的历史起点上，“16+1合作”面临更广阔的发展前景，习主席此次访问必将为“16+1合作”汇聚更为蓬勃的动力，开辟更为广阔的空间。

更多中国企业走进捷克

本报记者 杜芳

在捷克布拉格市中心，有一座雄伟壮观的建筑，这里原本是捷克最古老的银行——捷克工商银行大楼所在地，如今却高高飘扬着一家中国企业的旗帜CEFC（中国华信）。中国华信收购了这座大楼，并将其欧洲总部设在这里。

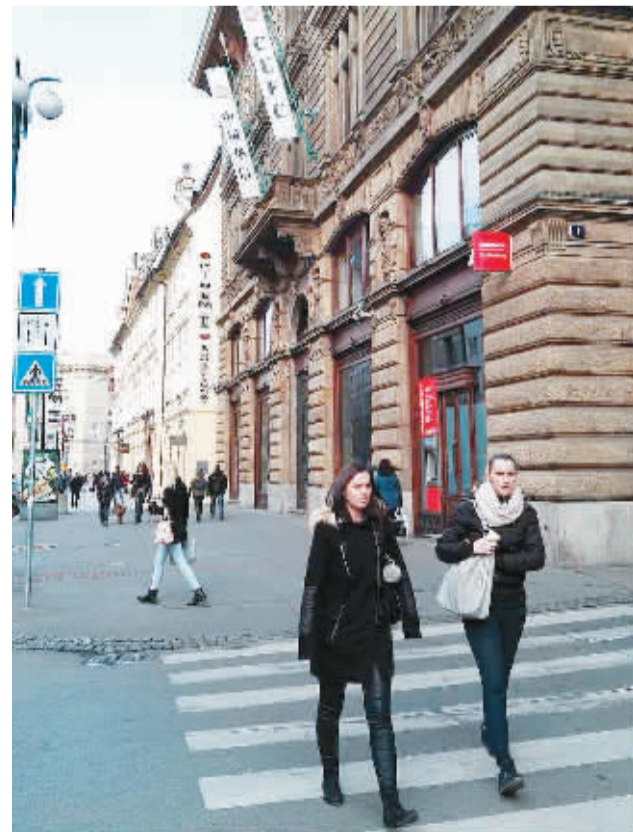
走进中国华信欧洲集团，记者见到了集团执行副总裁马采拉·赫尔达，她最近为了准备签约仪式忙得不可开交。据了解，华信将在捷克签署高达180亿克朗（约48亿元人民币）的投资。其中包括与J&T金融集团签署战略合作协议，涉及进一步深化双方在金融、能源等多方面的合作。

对于华信与J&T金融集团的合作，捷克共和国总统办公室特命代表雅罗斯拉夫·德沃吉克连连称赞：“捷克的美好愿望之一是要成为中欧的金融中心，华信集团成了先行者。未来，还将有更多中国银行来捷克对接合作。”据悉，华信集团通过定增和配股认购，有望在近期签约后成为J&T金融集团的最大股东。

华信集团相关负责人介绍，华信在捷克着力布局金融板块，不仅为企业融资提供便利，通过自有银行降低海外投资合作的经济及法律风险，并充当国际投行角色，服务“一带一路”建设，为国内企业提供多元化、多层次的金融服务，同时与中国的银行展开合作，助力中国多家银行“走出去”。

经过近年来的精耕细作，中国华信在捷克的投资项目结出累累硕果，不仅涉及金融行业，还包括能源、旅游、食品加工、足球运动等方面。华信目前是在捷克投资金额最大的中国企业，企业逐渐积累的资源优势将形成合力，进一步引领中国企业在捷克的投资热潮，为推动中捷两国建立更紧密更有效的经贸合作增添动力。

越来越多的中国企业走出国门，并借助“一带一路”的东风走进捷克，已经在金融、医疗卫生、环保、旅游等多领域的合作中开花结果。



在捷克布拉格市中心，中国华信集团收购了当地金融业标志性大楼，并将其欧洲总部设立于此。 杜芳摄

本版编辑 李红光

世界反法西斯战争胜利70周年阅兵活动。捷克政府对发展对华关系的热情高涨，民间热情也非常高。捷克一项民意调查显示，支持发展对华关系的民众超过了70%。

目前，中捷关系呈现出蓬勃发展的生机和活力，高层互访不断，各领域务实合作稳步推进。两国贸易额持续增长，相互投资呈现良好势头。去年9月，北京与布拉格开通直航，这极大地促进了旅行便利，也促进了中捷双边贸易、投资、旅游、金融等领域合作不断向深层拓展。

记者：作为重要的中东欧国家，捷克在“16+1”合作机制中扮演着怎样的角色？

马克卿：捷克地处欧洲中心，是“一带一路”的重要沿线国家，铁路、公路、航空和水路交通便利，基础设施较好。捷克是传统的工业国家，拥有雄厚的工业基础，产业链配套齐全。捷克

强调科技创新，人口受教育水平和素质普遍较高。当前，捷克经济发展势头良好，市场机会较多。

同时，捷克是中国企业在中东欧地区主要的投资目的地之一。近年来，中国银行、华为、陕鼓动力、中国华信等公司纷纷在捷克落地，对捷投资总额占中国对中东欧16国投资总额的14%。我相信，“一带一路”建设的推进将为中捷合作带来前所未有的机遇，捷克可以为促进中国与欧盟及中东欧地区的交流与合作发挥独特作用。

记者：中捷经贸合作有哪些亮点和发展潜力？

马克卿：在认真落实两国签署的“一带一路”建设谅解备忘录基础上，可以大力推动双方在重大发展战略、规划及政策上的对接和融合，加强汽车、航空、机械等制造业领域的合作；加强纳米、激光、医药和生物技术等高科技领域合作；继续扩大双向贸易，开展金

融领域合作，加强旅游合作，促进文化交流，深化卫生、教育、地方等领域的交流与合作。希望双方抓住机遇，推动两国务实合作迈上新台阶。

此外，捷克在基础设施建设方面的需求很大，为中国基础设施产业“走出去”提供了广阔的市场。能源合作也是中捷经贸合作的重要领域。目前捷克正在加大对核能的开发和利用，中捷两国在这一领域的合作前景广阔。

记者：捷克对习主席此次访有何样的期待？

马克卿：捷克方面希望通过此次访问巩固两国传统友谊、加强务实合作，进一步提升双边关系的水平。此次双方就加强通用航空、工业园区、旅游基础设施投资、能源、矿业、金融和融资合作签署诸多协议和商业合同。此外，两国首都将正式建立友城关系，双方卫生、新闻出版、社科院等部门也将达成一系列合作计划。

经贸合作成为坚实纽带

本报记者 谢飞

提起捷克这个国家，人们不仅会想到布拉格古老迷人的景致与风情，卡夫卡、昆德拉、德沃夏克等人的文学与音乐作品在中国更是耳熟能详。“鼯鼠的故事”曾经陪伴了一代人的成长。随着中国和捷克两国关系的不断发展，双边经贸合作更是成为中捷关系坚实强劲的纽带。

随着两国关系的不断加深，双方各领域的合作正呈现“井喷式”发展，经贸、投资、科技、旅游、人文交流等各领域合作遍地开花。目前，捷克是中国在中东欧地区第二大贸易伙伴，2015年中捷双边贸易额达到了110亿美元。近年来，中国企业对投资捷克的兴趣愈发浓厚。其中，长虹、华为、中兴等国内企业已经在捷克广泛开展业务，成为中国企业投资

捷克的先锋。另一方面，捷克企业在华投资近年来也呈现出不断增加的趋势。斯柯达汽车在华销量已经占到其全球销量的四分之一，而捷克第一私有化基金旗下的捷信集团在华业务迅速发展，其相关消费信贷业务已覆盖260个城市，拥有逾3万员工，贷款额超过200亿元人民币，成为捷克企业开拓中国市场的一大亮点。

去年，中国银行在布拉格设立分行，不仅满足了中捷乃至中国—中东欧关系发展的需要，而且标志着中捷金融投资领域合作进入崭新阶段。中国银行布拉格分行的成立，为双边务实合作提供更大的资金支撑和更便利的条件，也显示出中资企业对捷克经贸投资环境充满信心。同在去年，海南航空公司开通了北京至布拉格直航

航线，为中捷两国的人员往来和经贸合作提供了更大的便利。旅游产业一直是中捷经贸合作的重要组成部分。布拉格等捷克城市丰富的旅游资源每年吸引了大批中国游客。据统计，去年到捷克旅游的中国游客数量已近30万人次，保持了高速增长的态势。

随着“16+1”合作机制的不断发展与深化，捷克作为该地区的一员也希望能够借此机会继续深化中捷双边经贸合作。捷克总理索博特卡表示，“16+1”合作机制切实可行且富有成效，该机制对捷克意义重大。捷克正努力尝试在此框架内创新更多的合作方式。这显示出捷克对“16+1”合作机制的高度肯定和参与其中的积极意愿。去年12月，索博特卡总理来华出席第四次中国—中东欧国家领导人会

晤期间，双方签署了多份双边合作协议与备忘录，中捷双方签署了共同推进“一带一路”建设的谅解备忘录，这是中国与中东欧国家签署的首份“一带一路”谅解备忘录。此份备忘录为中捷两国双边务实合作明确了方向，为继续全面深化和推动双边经贸合作奠定了坚实的基础。

不少捷克经济界人士和专家认为，随着中国与中东欧国家合作不断升温，中捷双边经贸合作也将跨上一个新台阶。目前两国关系基础稳固，发展顺利，双边各项交流合作不断深化，给双边经贸关系向前发展提供了坚实的基础。作为“一带一路”建设沿线国家，捷克具有坚实的工业基础和具有活力的潜在市场，中国企业在捷克将大有可为。



捷克首都布拉格是著名的旅游城市，每年吸引着大量的中国游客。图为布拉格城市一瞥。 本报记者 谢飞摄



捷克是一个具有深厚人文传统的国家。图为捷克工匠在老城广场表演炼铁工艺。 本报记者 谢飞摄

带动中国与中东欧关系发展

——中国社会科学院欧洲所研究员赵俊杰谈中捷合作

本报记者 禹洋

专家访谈

日前，中国社会科学院欧洲所研究员赵俊杰在接受《经济日报》记者采访时表示，中捷关系目前处在历史最好时期，习主席的访问将推动两国达成更多务实的合作。中捷关系的深化还将起到“小马拉大车”的作用，带动中国与中东欧16国关系的发展。

“捷克近年来积极寻求与中国的合作，是中东欧国家中积极拓展对华关系的排头兵。在两国政府的积极推动下，中捷各领域务实合作迅速发展，中捷关系正处在历史最好时期。”赵俊杰说。

“捷克汽车品牌斯柯达每生产4辆车，就有一辆销往中国。”赵俊杰表示，中捷双方有很好的合作基础和需求。捷克拥有门类齐全、技术先进的工业体系，在很多领域掌握尖端核心技术。“美国、西欧和其他地区各占捷克出口市场的三分之一。但最近几年受全球贸易下滑和欧债危机影响，美国和西欧市场需求大幅下跌。捷克迅速将视线‘向东看’，拓展亚洲市场。中国是其中非常重要的部分。”

赵俊杰认为，在经贸合作领域，中捷两国的需求是双向、互利的。捷克需要中国的资金和基础设施建设领域的先进技术，并迫切希望拓展中国这个拥有巨大消费潜力的市场。同时，中国可以引进捷克在可再生能源、生物化学、节能环保

等领域的先进技术发展绿色产业，并借此推动与中东欧其他国家的合作。

“中捷合作的快速推进，也为中国和中东欧16国间的合作起到了表率作用和带头作用。”赵俊杰认为，随着“一带一路”建设的不断推进，中东欧国家实实在在地看到了参与“一带一路”建设、拓展与中国合作的好处。习近平主席此次访问捷克，将起到“小马拉大车”的作用，中捷关系这匹“小马”将拉动中国—中东欧合作这辆“大车”快速向前跑。

当前，中东欧国家正经历欧债危机后的经济结构调整，“一带一路”为其拓展新的市场、吸引更多投资提供了方向。赵俊杰表示，对于拓展和中国的合作，中东欧国家有着强烈的意愿，希望通

过“向东看”，利用中国的资金和技术，推动老旧基础设施改造、促进投资和消费增长。“国际产能合作在中东欧国家有很大市场，举个我亲身经历的例子，在罗马尼亚，从首都布加勒斯特坐火车到300公里外的城市，最快也要6个多小时。”赵俊杰认为，中国在高速铁路、公路建设和核能应用等领域的优势产能，符合中东欧国家的需求，可作为中国—中东欧合作的先行领域。

赵俊杰认为，除了基础设施项目合作，中国还将推动与中东欧国家在金融和投资、特色农业、可再生能源、环境保护等领域的合作，带动中国—中东欧国家合作再上新台阶，也以此拉动中欧关系进一步向前发展。