



安徽滁州创新驱动产业迈向中高端

深化改革 创新驱动

十三五

将投二千亿元用于技术改造

走进国家级滁州经济技术开发区的康佳电子展示厅,当记者对一台“易酷智能电视”随意问话时,电视机对答如流,俨然是台智能“机器人”。时下,这款采用易U等最新技术、结合云视频等网络功能的电视机在市场上炙手可热。“注重产品创新研发的康佳去年业绩骄人,成为滁州率先突破百亿元产值的企业。”滁州经开区管委会副主任夏广北告诉记者。

滁州市委、市政府深入实施创新驱动战略,在重点提升传统产业、培育发展新兴产业。去年,全市国家高新技术企业总数已达175家,战略性新兴产业产值507亿元,增长25.7%。以长丰猎豹、永强全地形车、嘉远新能源汽车、天康酸锂电池及电动汽车为主的高端汽车产业异军突起,“滁州制造”“滁州创造”的汽车已驶入千家万户;以全柴动力系列“国五”发动机、天长缸盖公司与美国卡特彼勒公司合作新建的新一代四气门六缸柴油机缸盖等为主力的高端装备制造领域领先国内同行业,推动滁州企业扬帆出海。

为助力企业创新,滁州市先后引入中国家用电器研究院安徽分院、汽车与家电技术及装备研究院、工业设计中心等一批研发机构,以及中国质量认证中心华东分中心、国家电子元器件质检中心等检验检测平台,2家高新技术企业服务中心成为国家级科技孵化器,共建成10家院士工作站,滁宁高教科创城正吸引越来越多南京高校科研机构入驻。作为安徽省首批智能家电产业集聚发展基地的滁州经开区,创新活力涌动,大数据、云计算、移动互联网、物联网网风生水起,一批以高端装备制造、新材料、新能源、生物等为代表的战略性新兴产业、高新企业、高端产品让人目不暇接,不久前园区获批为“全国十大创新力开发区”。

同时,滁州市出台鼓励企业转型升级创新发展办法,在争取项目、搭建合作平台、融资、奖励扶持、土地保障、公用型保税仓库、人才引进、招工等方面开展保姆式帮扶。滁州市科技局副局长刘大庆表示,2015年,全市高新技术产业总产值累计已突破1100亿元,总产值和完成增加值分别达到1196.3亿元和285.2亿元,均位居全省第三位;全社会研发经费支出18.33亿元,占地区生产总值比重达到1.69%。

为激发全社会的创新活力,滁州市注重以改革促发展、简政放权、减轻企业负担,促进大众创业、万众创新。去年,农村土地承包经营权、不动产登记、营业执照“三证合一、一照一号”等3个全省“第一证”在滁州颁发;定远获批全国农村改革试验区和国家中小城市综合改革试点;天长获批全省唯一的国家集体资产股份制改革试点县;滁州和定远入选国家智慧城市试点。滁州还公布了市县两级权力清单和责任清单,行政审批事项精简34.4%,市级行政审批项目由800项减少为152项,申报材料减少25%,平均承诺时限由法定40多天压缩到4.5个工作日。

在创新驱动的引领下,滁州市经济转型升级、提质增效,驶入了加速发展的快车道。去年,滁州市完成生产总值1305.7亿元,增长9.9%;城镇、农村居民人均可支配收入分别达到24168元和10079元,增长9.4%、9.9%,增速分别位居全省第一位、第二位,主要经济指标及增速均全面进入安徽省第一方阵。

滁州市经信委主任许乾森介绍说,“十三五”期间,滁州市将持续实施“三百工程”“千亿元技改”和“千企升级”计划,每年重点推进亿元以上新开工项目、新竣工投产项目和新达产项目各100个,每年滚动实施300项5000万元以上重点技术改造项目,计划完成工业投资5000亿元左右,完成技术改造投资2000亿元左右,培育新兴产业主体,推动传统产业转型升级,不断推进主导产业迈向中高端。

我国首座低浓铀微堆实现满功率运行

中美核安保合作取得重大成果

本报北京3月26日讯 记者余惠敏从国家国防科技工业局获悉:我国首座微型中子源反应堆(简称微堆)圆满完成低浓化改造,实现首次满功率运行。这是继核安保示范中心建成运行后,我国在核安保领域取得的又一重要成绩,也是中美核安保合作的重大成果。

国防科工局局长、国家原子能机构主任许达哲表示,微堆低浓化改造,是降低高浓铀流失风险、提升核安保水平的有力举措,也是中美核安保合作的重要内容。国家原子能机构将本着自

愿、务实的原则,与其他国家分享低浓化改造技术经验,协商开展类似改造项目,全面提升全球核安保水平。

2011年底,中国国家原子能机构批准中国原子能科学研究院与美国能源部阿贡实验室合作,对原子能院微堆进行低浓化改造,卸出微堆高浓铀堆芯,装入低浓铀燃料堆芯。微堆低浓化改造涉及堆芯物理设计、结构设计、燃料组件设计制造、装卸料、乏燃料管理、反应堆实验调试等诸多环节。改造过程中,工程技术人员攻克了一批关键技术,确保了微堆的核安全。

去年城乡居民养老保险参保人数日均增1万人

平均缴费水平近230元

本报北京3月26日讯 记者韩志报道:人力资源和社会保障部近日发布数据显示,2015年,我国城乡居民养老保险平均缴费水平接近230元,参保人数比上年度增加365万人,相当于每天增加1万人。

据介绍,2015年首次提标成效显著,全国基础养老金最低标准由每人每月55元提高到70元,27个省份、2500多个县级政府在此基础上进一步提高。

截至2015年底,全国城乡居民养老保险参保人数达到50472万人,比上年

增加365万人,其中60岁以上领取养老金人数达到14800万人,超额完成“十二五”参保人数达到5亿的计划指标。

人力资源和社会保障部有关负责人表示,2015年,我国城乡居民养老保险有12个省份缴费超过200元,其中既有经济发达地区,也有经济欠发达地区。但相对于增长较快的农民收入来说,城乡居民养老保险的参保缴费水平总体上增长幅度很小。下一步,人社部将引导广大城乡居民多缴费,早参保。

中共中央总书记习近平电贺洪秀柱当选中国国民党主席

新华社北京3月26日电 中共中央总书记习近平26日致电洪秀柱,祝贺她当选中国国民党主席,希望国共两党以民族大义和同胞福祉为念,继续坚持“九二共识”、反对“台

独”,巩固互信基础,加强交流互动,共同维护两岸关系和平发展、台海和平稳定,同心为实现中华民族伟大复兴而努力奋斗。

同日,中国国民党主席洪秀柱复电习近平

表示感谢,指出两岸同胞同属中华民族,期盼两党继续秉持“九二共识”,进一步强化互信,深化合作,共同为两岸同胞创造更多福祉。

习近平在捷克媒体发表署名文章

奏响中捷关系的时代强音

新华社北京3月26日电 3月26日,在对捷克共和国进行国事访问前夕,国家主席习近平在捷克《权利报》发表题为《奏响中捷关系的时代强音》的署名文章。文章如下:

奏响中捷关系的时代强音

中华人民共和国主席 习近平

应泽曼总统邀请,我将对捷克共和国进行国事访问。这是我担任中国国家主席后首次访问捷克。我期待同泽曼总统和捷克其他领导人就新形势下提高中捷关系发展水平以及重大国际和地区问题深入交换意见。

捷克人杰地灵,山川秀美,人文历史底蕴深厚。上世纪90年代,我曾经到访捷克,勤劳智慧的捷克人民、蓬勃开展的捷克经济社会建设、伏尔塔瓦河孕育的波西米亚文明都给我留下了深刻印象。

捷克是最早承认并同新中国建交的国家之一。建交67年来,中捷两国和两国人民传统友

谊不断加深。上世纪50年代,捷克著名画家斯克莱纳尔到访中国,同吴作人、齐白石等中国美术大师结下友好情谊。斯克莱纳尔回到捷克后创作了许多《美猴王》画作,被称作孙悟空的第七十三种变化。《鼯鼠的故事》是最早进入中国的动画片。小鼯鼠憨态可掬、善良勇敢的卡通形象深受中国广大少年儿童喜爱。音乐大师斯塔那创作的交响诗套曲《我的祖国》和文学家哈谢克的著作《好兵帅克》在中国广为人知。

近年来,中捷关系发展驶入快车道。两年内,我同泽曼总统4度会面,就加强两国高层交往、深化战略互信、提升各领域交流合作水平达成广泛共识。2015年年底,双方签署关于共同推进“一带一路”建设的政府间谅解备忘录,为两国各领域交流合作开辟了更加广阔的空间。

中国连续多年是捷克在欧盟外第一大贸易伙伴,捷克是中国在中东欧地区第二大贸易伙伴。2015年,中捷双边贸易额达到110亿美元。中捷核电、金融、航空、科技、农业等领域合作日新月异,合作水平和规模不断提升。两国多家企业对对方国家投资兴业,业务发展迅速。

中捷人文交流活力迸发。捷克已经成为中国游客憧憬和向往的旅游目的地。2015年,来捷克旅游的中国游客总数突破30万人次,创历史新高。旅游合作已经成为中捷交流合作的一张亮丽“名片”。中东欧首家中医中心在捷克落户。中捷影视合作方兴未艾。中国将举办2022年冬奥会,为双方加强体育交流提供了良好机遇。

这次访问也是我担任国家主席后第一次访问中东欧国家。中国同中东欧国家有着源远流长的深厚友谊。得益于双方的强烈政治意愿和良好的民意基础,中国—中东欧国家合作(“16+1合作”)应运而生,方兴未艾。4年来,中国同中东欧国家一道,本着相互尊重、互利共赢、包容开放的原则,建机制、搭平台、促合作,共同推动“16+1合作”逐渐步入成熟期和早期收获期。中国同中东欧国家开展共建“一带一路”合作以及中欧不断加强战略对接,为“16+1合作”汇聚了更为蓬勃的动力,开辟了更为广阔的空间。

(下转第二版)

践行五大发展理念



首趟“长安号”国际货运回程班列抵达“西安港”

3月26日,装载着2000吨哈萨克斯坦油脂的中亚班列“长安号”首趟回程班列,缓缓驶入西安铁路新筑车站货场。

当日上午,装载着2000吨哈萨克斯坦油脂的首趟“长安号”国际货运回程班列,缓缓驶入“西安港”,这标志着哈萨克斯坦首次向中国内陆出口的大宗商品顺利完成运输旅程,中哈产能合作,特别是在农业领域的合作迈出了新步伐。

今年3月20日,首趟“长安号”国际货运回程班列在哈萨克斯坦多斯特克车站举行了发车仪式,同日抵达新疆阿拉山口口岸进行了换装作业,并于26日到达“西安港”。唐振江摄(新华社发)

“动力之城”寻找新动力

——老工业基地湖南株洲转型发展探索

本报记者 刘麟

再创发展新动能

有着“中国动力之城”称号的湖南省株洲市是个老工业基地,曾创造过新中国工业史上180多个“第一”。但传统重工业偏重,也让这座工业城市空气污染较为严重。为此,株洲狠下决心,在两年内关停重工业企业100多家,影响产值200多亿元。2012年,株洲的规模工业总量在全省一度下滑到第六位,增速排位则更为靠后。

如何为这座失速的城市找回“动力”?株洲市委书记贺安杰介绍说,近年来,株洲大力推进经济结构、发展动力、增长方式和发展目的四大转型,建设“中国动力谷”和“湖南东大门”两个重要增长极,将传统产业包装成大项目转型升级,实现优势产业稳增长。经过这场转型升级“考验”,株洲交出了一份“成绩单”:2015年完成项目投资2181亿元,主要经济指标实现较快增长,地区生产总值、全社会固定资产投资、社会消费品零售总额比上年分别增长9.5%、18.7%、12.1%。

株洲的优势产业大多与动力相关:这里是全国最大的轨道交通生产基地,从电力机车到磁悬浮列车,占到全国40%的市场份额;这里通用航空研究全国领先,产生了全国自产民用飞机第一张生产许可证;这里还有北汽项目、时代电动汽车等。天上飞的、轨道上跑的、道路上行驶的三大动力产业,都在株洲布局,且在全国甚至全球占有重要位置。

因此,建设世界一流的轨道交通城,建设全国通用航空生产基地和全国新能源汽车生产基地,成了株洲转型升级的首要任务。为此,两年前,株洲市首次提出建设“中国动力谷”的概念,整合轨道交通、通用航空、汽车三大动力产业,构筑起一个产业发展的新平台,形成一个涵盖研发、整机制造与零部件配套的完整产业链。

随着“中国动力谷”建设正式启动,株洲市打响了产业振兴、转型升级的攻坚战,三大动力产业的聚合效应开始集中释放。

株洲电力机车产业从单一输出“产品”转变为输出“产品+服务+投资+技术”,产品出口到70多个国家和地区,全球市场占有率达27%,位居第一。2015年,株洲轨道交通装备产业集群已经拥有规模以上企业62家,配套中小微企业达100多家。

2015年12月份,随着北汽株洲二工厂启动建设,北汽株洲分公司年产50万辆汽车的目标又前进一步。目前,株洲汽车产业已聚集160多家汽车整车、零部件及机械加工企业,年产值突破200亿元。

2015年6月,株洲通用航空产业发展有限公司正式成立,株洲通用机场建设进入实质性阶段。通用机场建设已被列入市十大基础设施建设项目,多家企业正入驻株洲航空产业园进行洽谈。

(下转第二版)