



海平面变化除了受全球气候变暖影响外,还与局地的地面沉降、地质构造变化和区域水文气象要素变化等密切相关——

我国海平面升高意味着什么

本报记者 沈慧

海平面上升带来的影响不容忽视。国家海洋局3月22日发布的《2015中国海平面公报》显示,我国沿海海平面变化总体呈波动上升趋势,1980年至2015年,海平面上升速率为3.0毫米/年,高于全球平均水平。

气候变暖是主因

气候变化引起海平面上升已是不争的事实。“全球海平面上升是由气候变暖导致的海水增温膨胀、陆源冰川和极地冰盖融化等因素造成的。在全球气候变化背景下,我国沿海气温与海温升高,气压降低,海平面升高。”国家海洋局办公室副主任王斌解释。

估算显示,20世纪70年代以来,冰川损失和因变暖导致的海洋热膨胀一起贡献了约75%的全球海平面上升。

但值得警惕的是,我国海平面正以高于全球平均水平的速度大幅上升。《公报》显示,1971年—2010年,我国海平面上升速率为2.2毫米/年,全球平均水平为2.0毫米/年;1993年—2010年,我国海平面上升速率为3.7毫米/年,全球平均水平为3.0毫米/年。

缘何我国海平面上升速率“领先”全球平均水平?国家海洋信息中心副主任相文玺告诉记者,全球海平面上升区域特征明显,西北太平洋属于海平面上升速率相对较大的区域,我国沿海恰巧位于该区域中,故海平面上升速率高于全球平均水平。

“当然,我国海平面变化除了受全球气候变暖影响外,还与局地的地面沉降、地质构造变化和区域水文气象要素变化等密切相关。”相文玺补充说。比如,我国沿海很多地区地质构造松软,在抽取地下水、高楼大厦压实等作用下,地面沉降造成海平面相对上升速率较快。

不过,也有一些“意外”发生。根据监测,2015年我国海平面较常年(1975—1993年)高90毫米,较2014年低21毫米。“统计分析结果显示,我国海平面变化与厄尔尼诺事件相关,

1960年以来发生了13次厄尔尼诺事件,在大多数厄尔尼诺年我国海平面出现偏低的现象。”相文玺表示。

“东亚季风的变化是影响我国沿海海平面变化的重要原因。”相文玺说,我国渤海、黄海和东海冬季盛行西北偏北风,气压较高,海平面降低。“资料统计结果表明,有些厄尔尼诺事件发生前的冬半年,东亚冬季风偏强,气压梯度加强,我国沿海出现持续时间较长的海水离岸输送过程,因此海平面偏低。”

累积效应已显现

3.0毫米/年,或许有人不以为然。但正如塔斯马尼亚大学的大地测量学家克里斯托弗·华生所说:“这几毫米代表着非常大的水量,给人类社会造成了严重的影响。”2013年10月,“桑迪”飓风对美国东北沿海地区造成了巨大冲击。美国气候中心研究员发现,风暴所带来的洪水灾害高达96亿美元,其中约20亿美元是由海平面上升所导致的。

而且,3.0毫米/年只是个平均数。《公报》显示,与常年相比,长江口至杭州湾、海南岛北部和西部沿海海平面上升明显,上升幅度均超过100毫米。《公报》预测,未来30年,渤海沿海海平面将上升65—155毫米;黄海沿海海平面将上升75—165毫米;东海沿海海平面将上升70—160毫米;南海沿海海平面将上升75—165毫米。

淹没,只是海平面上升带来的恶果之一。事实上,海平面上升的累积效应已逐步显现,并呈扩大趋势。

“海平面上升会导致波浪和潮汐能量增加、海岸坡降加大、海岸沉积物组成改变,沿海地区海岸侵蚀进一步加剧,同时海平面上升使侵蚀海岸的修复难度加大。”国家海洋局信息中心研究员刘克修说。

2015年重点岸段侵蚀监测结果显示,我国局部地区砂质海岸和粉砂淤泥海岸侵蚀严重。与2014年相比,江苏振东河闸至射阳河口粉砂淤泥质海岸侵蚀长度有所增加,侵蚀海岸长度为37.9千米/年。



威胁不止于此。海平面上升作为一种缓发性灾害,其长期累积效应引起海洋动力作用增强,不仅加剧了咸潮、海水入侵和土壤盐渍化程度,也使得沿岸防潮排涝基础设施功能降低,高海平面期间发生的风暴潮致灾程度相应增加。“前几年天津发生特大暴雨,城区‘看海’,海平面上升正是助推因素之一。因为随着海平面上升,海水顶托作用加强,往海里的排水能力下降,内涝风险加大。”刘克修分析。

谨防“温水煮青蛙”

面对日益升高的海平面和频发的海洋灾害,我们应如何应对?

《公报》建议,沿海城市将海平面上升纳入城市发展与综合防灾减灾规划之中,从主动避让、强化防护和有效减灾三方面做好相关工作。

主动避让——在确定沿海城市布局

和发展方向时,不仅要考虑土地资源、水资源和气候条件等因素,也要考虑海平面上升的影响。

强化防护——在沿海城市综合防灾减灾规划中,防潮堤、防波堤和防潮闸等防护工程的规划设计充分考虑规划期甚至更长一段时期内海平面上升幅度,提高防护标准,保障防护对象的安全。

“海平面上升带来的‘温水煮青蛙’式灾害效应容易被忽略。目前国家海洋局在海平面监测预测、影响调查和评估等方面开展了大量工作。”国家海洋局预报减灾司副司长于福江透露,今后将不断完善海平面上升的数值预测模型和统计预测模型,掌握海平面变化规律,为开展海平面上升影响评价与脆弱性区划工作提供科学依据。

“海平面上升带来的‘温水煮青蛙’式灾害效应容易被忽略。目前国家海洋局在海平面监测预测、影响调查和评估等方面开展了大量工作。”国家海洋局预报减灾司副司长于福江透露,今后将不断完善海平面上升的数值预测模型和统计预测模型,掌握海平面变化规律,为开展海平面上升影响评价与脆弱性区划工作提供科学依据。

青岛率先开展蓝色海湾整治行动

本报记者 刘成 通讯员 王文辉

前不久,青岛西海岸新区召开“蓝色海湾整治行动”动员大会,在全国率先吹响了“蓝色海湾整治”集结号。据了解,这是全国第一个通过区人大常委会审议形成决议的“蓝色海湾整治行动”,成为该区“依法治区”的又一范例,同时也是该区贯彻党的十八届五中全会决策部署和五大发展理念的又一重大行动。

青岛西海岸新区拥有海岸线282公里,占据了青岛海岸线长度的36%;海岸沿线滩、湾、河、礁、岛等海洋资源丰富,成为事关新区经济社会发展的“黄金岸线”和独特资源。

2016年至2018年,新区将用3年时间,主要完成薛家岛后岔湾至琅琊镇胡家山段海岸线约129公里整治工作,打造集生态共享、文化展示、旅游休闲以及产业升级于一体的世界级最美海湾,形成独具特色的文化大道、旅游大道、生态大道、景观大道;其余区段将优先加强保护,结合胶州湾岸线保护规划及功能区开发建设等情况,逐步推进整治。今年,先行启动实施后岔湾至灵山湾国家森林公园和琅琊台旅游度假区及琅琊镇部分区段总计70公里海岸线整治工作。

按照“生态优先、保护环境,统一规划、分步实施,陆海统筹、综合防治,政府主导、全员参与”的基本原则,该区“蓝色海湾整治行动”确定了“六大任务”——拆违建、清岸线、调项目、修慢道、植绿化、保文化,努力还原海岸线自然面目、保护近岸自然风貌和历史文化,充分发挥岸线辐射带动作用,打造海滨全域旅游体验区和度假休闲目的地。

根据工作计划,相关规划编制完善、清理整治、优化提升、文化保护、投资融资、民生保障等工作已全面展开,2016年将完成投资约16亿元,拆除清理沿线违章建筑约2万平方米;组织沿线约3200亩养殖池、240亩工厂化养殖大棚及地面附着物补偿、拆除清理和相关工程用地征地拆迁;完成蓝色海湾旅游文化策划及相关规划编制工作;启动慢道系统和绿化景观建设;开展沿线项目用地调整、截污治污以及执法巡查、审批监管、文化保护、就业保障等工作。

目前,西海岸新区已出动执法人员600余人次,执法车辆40余辆,依法拆除违建面积约8000平方米;排查发现各类河道污染源423处,完成整改334处;对发现的污染违法行为,下达限期整改通知书32份,立案调查10起;召开《青岛琅琊台遗址保护规划》论证会,确定了琅琊台遗址区域内的各种发展规划和环境整治工作。

本版编辑 来洁

中国物品编码中心公告(1740)

现将第1740批中国商品条码系统成员(经中国物品编码中心批准,获得使用商品条码资格的企业)名单公布如下:(自批准之日起,有效期二年)

详情可至中国物品编码中心网站(www.ancc.org.cn)查询

Table with 10 columns: 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码, 厂商名称, 厂商识别码. Lists various companies and their identification codes.

中国物品编码中心开通全国统一咨询服务电话 -4007000690. 为了更加及时、高效解答有关物品编码和自动识别技术方面的问题,更好地为全国商品条码系统成员及企业服务,中国物品编码中心已开通全国统一咨询服务电话4007000690。