

成都力建全国服务业核心城市

2025年服务业实现增加值约1.7万亿元

本报讯 记者钟华林报道:刚刚被国务院批准为服务贸易创新发展试点的成都市公布了一组数据:2015年,全市服务贸易首次超过100亿美元,服务外包离岸执行金额14亿美元,同比增长16.8%。

据成都市商务部门负责人介绍,过去一年,成都市服务业主要指标不断优化,服务业实现增加值5704.52亿元,在全国副省级城市中位居前列,服务业固投实现5403.2亿元,占全市固投总额的77.1%,服务业实现税收1310.93亿元,占全市税收比重64.0%;吸纳就业400万人以上,占全市从业人员的一半。较强的服务业综合竞争力,已成为成都经济发展和辐射西部的重要支撑。

通过积极探索开放型经济发展的新模式、新路径和新体制,“十二五”期间,成都市累计进出口2318.89亿美元,较“十

一五”期间的744.17亿美元增长2.2倍,“十二五”期间累计出口1429.6亿美元,较“十一五”期间的432.98亿美元增长2.3倍。国际化开放程度进一步提升。新川创新科技园、中法、中德等国别产业合作园区和平台成功落户。服务业国际化水平领先中西部,服务业外商投资占实际利用外资的比重高达70%以上,位居中西部城市首位。

日前,成都推出《成都市服务业发展2025规划》,提出未来十年把成都建成高端服务功能集聚、辐射带动作用明显的全国服务业核心城市,到2025年全市服务业实现增加值1.7万亿元左右。为实现规划目标,成都服务业发展将走创新、融合、开放、集聚、高端的发展路径,并重点完成强化“成都服务”核心功能、强化“成都服务”产业支撑、强化“成都服务”承载能力

和强化“成都服务”改革创新四大任务。

核心功能方面,成都将通过打造运筹决策中心、国际物流枢纽、金融创新中心,增强服务于生产活动的资源配置功能;通过打造国际购物天堂、世界旅游目的地城市、文化创意名城,增强服务于人的全面发展的消费服务功能。

产业支撑方面,将构建“2211”产业体系,即围绕资源配置和消费服务2个功能,推动生产性服务业和生活性服务业2个领域,大力发展现代物流业、金融服务业、信息服务业、科技服务业、商务服务业、新兴服务业、商贸流通业、旅游业、文化创意产业、健康服务业以及社区服务业等11个重点行业。

承载能力方面,将优化“两核多点”的承载空间,其中“两核”是中心城区和天府新区成都片区,是支撑全市服务业现代

化、国际化发展的核心区域;“多点”是8个卫星城、6个区域中心城,是城市功能外溢和新兴功能发展的重要承载地。

深化服务业区域合作,强化成都高端服务功能和首位城市导向,构建以成都为核心的服务业区域合作体系。同时,增强创新创业人才吸引力,使成都成为在全球城市网络中具有较强创新创业承载力和人才吸引力的魅力之都。

改革创新方面,将探索破除制约服务业发展的体制机制障碍,加快实施以“市场主导+政府引导”为目标的发展动能转换,加快实现服务业发展体系和能力现代化。

同时,成都还将实施国际购物天堂、世界旅游目的地城市、国际美食之都、国际门户枢纽、“创业天府”、国际会展名城、文化创意名城、国际赛事名城、“互联网+”、金融创新十大行动计划。

高技术项目纷纷落地,新兴产业产值五年翻两番

吉林经开区创新发展引领产业振兴

本报讯 记者李己平报道:近日,吉林康乃尔化工60万吨甲醇制烯烃项目现场,各项工作正在紧锣密鼓地推进。这是吉林省吉林经济技术开发区补齐化工产业“短板”的重大举措,也是该区今年实施的40项投资5000万元以上项目中的重点。精细化工已成为吉林经开区的支柱产业,预计2020年可实现产值300亿元,打造国内知名的精细化工产业基地。

据介绍,“十二五”期间,依托自主创新、集成创新和引进消化吸收再创新,吉林经开区创新发展跃上新台阶,产业振兴态势明显。一系列国内乃至国际领先成绩的取得,与科技创新作用日益显著密不可分。截至“十二五”末,该区拥有国家高新技术企业8家,省级创新科技企业5家、市级战略性新兴产业企业38家,其中产值超亿元的27家、产值超10亿元的3家。2015年战略性新兴产业产值增至210.2亿元,是2010年的4倍,占规模工业产值比重达到60%。

为了进一步抓升级、促转型,该区还提出精细化工产业链式化、生物产业规模化、新材料产业高端化、医药产业延伸化、航空产业优质化、现代服务业功能化等目标,着力提升产业发展的质量与效益。

吉林经开区管委会主任郑国学表示,经过多年发展,该区主导产业不断壮大,创新能力持续提高,发展动能有效蓄积,具备了加快转型升级、向更高层次迈进的坚实基础。他说,将强化科技创新平台建设,加大研发合作与成果转化,积极引进一批科技创新团队和高端人才,扶持一批高成长性创新型企业,着力提升区域创新能力,实施重大科技项目100项,就地转化科技成果50项。

着力实现铁路服务供给与运输市场需求精准对接

甘肃旅游“搭”上“丝路快车”

本报讯 记者李琛奇从兰州铁路局了解到:从3月20日起,兰铁局正式启动客运“一带一路”“丝路快车”创新发展战略,以“丝路快车”为主题,开行3对“环形旅游列车”、20趟“长线品牌列车”、2对“城际直通列车”、多趟“高品质旅游列车”,打造古丝绸之路节点城市的5个重要车站服务品牌。

据介绍,开行的3对“环形旅游列车”为“丝路快车·沙湖号”环形旅游列车(敦煌—瓜州—嘉峪关—张掖—金昌—武威—中卫—银川—石嘴山)、“丝路快车·伏羲文化号”环形旅游列车(敦煌—嘉峪关—张掖—金昌—武威—兰州—陇西—天水)、“丝路快车·崆峒山号”环形旅游列车(天水—平凉—固原—中卫—兰州—陇西—天水)。

开行的20趟“丝路快车·长线品牌列车”,主要从甘肃敦煌、宁夏银川两个方向,定期组织开行敦煌—兰州—上海、敦煌—兰州—成都—昆明、银川—西安—山海关—海拉尔—敦化—沈阳、银川—武汉—广州—厦门—武夷山等10条旅游长线、20趟旅游专列,大力吸引和培育旅游观光客流。

同时,瞄准高端旅游市场需求,着力打造1至2趟高品质旅游列车。主题体现“丝路风情”文化元素,具备观光、娱乐、会商等功能,提供个性化、定制化高端服务,采取固定机车车辆和小编组运行,由旅客自主确定站停站点和时间。列车上配备卧具、淋浴盥洗等服务设施,提供音乐酒吧、休闲书吧、健身娱乐、观光平台等特色服务,让旅客感受独具魅力的出行体验。突出文化引领,通过“一车一馆”“一车一景”“一车一文化”,全景展现雄浑绚丽的西部风光和独具地域特色的文化风情,充分彰显历史的深度和文化的厚度。

本报讯 记者石伟、通讯员刘燕报道:3月19日,首趟由北京发出的“旅游专列游福建”列车抵达武夷山。这一“专列+旅游”的出行方式是南昌铁路局迎接“大众旅游时代”、寻求“路地”合作发展的新尝试,也标志着铁路总公司今年组织的“中国铁路旅游·清新福建号”百趟旅游专列入闽活动正式启动。

福建森林覆盖率连续十多年居全国首位,“清新福建”已成为吸引游客的金字招牌。据了解,铁路总公司今年将



3月20日,参加旅游团的旅客在兰州火车站准备乘坐Y172次“丝路快车”出发。
新华社记者 陈斌摄

围绕兰州、兰州西、银川、天水、敦煌等古丝绸之路节点城市的5个重要车站,加快推进兰州站、天水站改造步伐,积极推进兰州西客站高铁车站服务品牌质量和内涵的持续深化,着力推动银川、敦煌车站品牌服务升级,打造“丝路五站”服务品牌。据悉,兰铁局还将开行银川至宁东的区域市郊列车和兰州中川机场至西宁的城际客运列车,适时推出亲子列车、夕阳红列车、夏令营列车、循环观光列车、美食列车等一系列客运服务新产品,有效拓展旅客运输供给侧范围,积极抢占西部旅游市场制高点,全面提升客运发展的质量和效益,力争实现各省会城市直达列车开行

的全覆盖,旅客发送量增幅达到10%以上,客运收入比例达到全局运输收入的40%以上,为人民群众出行提供更加多元化的选择。

兰铁局客运部门负责人告诉记者,今年9月,首届丝绸之路(敦煌)国际文化博览会将在敦煌举行,甘宁两省区又有着丰富、独特的旅游资源。为了构建城市旅游联盟“大格局”,兰铁局全面加强同地方政府、旅游公司、兄弟路局、宾馆酒店,以及公路、民航等其他交通运输企业的战略合作,全力打造“列车+宾馆、列车+美食、列车+美景、列车+休闲、列车+娱乐、列车+文化”的旅游新模式,是实现互利共赢、合作发展的一次新尝试。

链接

百趟客专拥抱“清新福建”

会同太原、兰州铁路局和青藏铁路公司组织102趟“清新福建号”专列入闽,出发地包括北京、沈阳、上海、成都、昆明以及乌鲁木齐、兰州、西宁等城市。这些专列将对促进福建旅游产业转型升级、带动内陆与沿海省份旅游市场

共同发展有着积极意义。福建省旅游局市场处处长肖邵平说:“102趟从四面八方汇聚福建的旅游专列将为福建带来5万多名游客。这种‘旅游专列+高铁动车’的出行方式给福建旅游业带来全新的变化。”

特写

乘专列遍赏南国风情

本报记者 李琛奇

3月20日18时45分,首趟兰州至广州的“丝路快车·兰铁旅游号”专列缓缓驶出站台,载着702名游客向着春光旖旎的广州一路飞奔而去,由此拉开了兰州铁路局实施“丝路快车”创新发展战略的序幕。

本次专列从兰州始发,首站抵达张家界,让游客充分感受浓郁的土家风情文化。随后,专列直达广州,游客根据线路设计分别向香港、厦门和北海三个方向分散。返程时赴港澳的游客在广州上车,其他两条线的游客在桂林上车。

“针对中老年游客较多的特点,我们对旅游线路和日程安排都进行了精心设计。”全程导游杨敏说。据介绍,这趟旅游专列专门设立了医疗室,聘请全科医生陪护,配备了基本医疗器械、常用药品,随团医生也将以讲座的形式向游客讲解相关保健知识,全方位保障游客身体健康。为活跃旅途生活,车上还将开展棋牌比赛等中老年人喜闻乐见的娱乐活动。同时,专列上还开设了迷你超市,提供木桶中药泡脚、代洗衣物、应急医疗、清真餐等特色服务项目,并免费提供老花镜、放大镜、针线包、各景区合影以及象棋、扑克等文体活动用品。“这趟专列,我们将按照宾馆服务模式,为每一名游客建立专门的旅行档案,以便对重点旅客进行重点服务,这在全铁路系统还是第一家。”甘肃兰铁国际旅行社副总经理李波说。

兰铁国际旅行社经营部负责人告诉记者,公司在前期充分调研市场的基础上,根据季节特点,精心设计推出了这趟包含广州、深圳、珠海、香港、澳门、桂林、阳朔、张家界13日游,厦门、鼓浪屿、南普陀、集美、桂林、阳朔、张家界13日游和越南、河内、东兴、下龙湾、荔浦、北海、桂林、阳朔、张家界13日游三条旅游线路的旅游专列项目。

各地传真

北京西城最大棚改项目启动征收

本报讯 记者杨学聪报道:经过一个月预签约,北京西城最大棚改项目——白纸坊地区光源里、菜园街及枣林南里棚改项目,预签约比例突破85%,达到启动征收要求。3月19日随着该项目贴出征收公告,该棚改项目进入正式征收阶段,该地区5000多户居民期盼多年的安居梦即将成真。

光源里棚改项目部相关负责人介绍,自2月18日张贴预签公告至今,白纸坊地区光源里、菜园街及枣林南里棚改项目预签约比例均突破85%,达到预签生效比例。按照相关规定,白纸坊棚改项目居民可选择货币补偿和产权调换两种方式。目前选择就地回迁的居民约占六成。另外还有选择定向安置房或直接选择货币的。该项目的定向安置房位于大兴旧宫、丰台南苑、房山拱辰三处。征收公告显示,3月19日至5月17日为该棚改项目的正式签约期。

深圳盐田综合保税区海关开关

本报讯 记者杨阳腾报道:深圳海关下属盐田综合保税区海关日前正式开关运作。据悉,该关在全国海关系统首创全新的虚拟卡口智能化监管模式,进出区货物可电子申报、智能验放,进一步简化了通关手续,通关效率较传统模式有极大提升。目前,该保税区已有170余家进出口企业进驻。

据介绍,在传统的保税区通关模式下,受场地设施和智能化水平限制,企业办理进出区报关业务,均需向海关现场递交资料办理验放手续。深圳海关在盐田综合保税区实现创新的虚拟卡口监管模式,企业可进行电子报关,载运车辆在虚拟卡口刷卡,便可联动生成货物运抵报告,触发海关系统相应指令在卡口进行核放。卡口将自动提示是否需要查验或正常放行,绝大部分低风险报关货物全程无需人工干预。

盐田综合保税区海关负责人陈伟明表示,虚拟卡口监管,是海关创新电子智能化监管的一种新尝试,该系统将进一步简化手续,使企业更为便利,同时也释放了海关的监管资源,提升海关监管效率。

青岛开建石墨烯轮胎中心实验室

本报讯 记者刘成、通讯员王文辉 霍红恩报道:双星全球研发中心暨石墨烯轮胎中心实验室日前在青岛西海岸新区奠基。这是国内首个石墨烯轮胎中心实验室,将实现高端石墨烯轮胎的超前研发和产业化。

据悉,该项目总投资10亿元,占地面积约120亩,建筑面积约16万平方米。实验室具备全球一流的研发及检测能力。根据发展规划,将重点“从有效供给到创造需求”全面开展橡胶加工性能、橡胶黏弹性等微观结构表征检测;开展高低温胶料物理机械性能、双轴拉伸性能等相关分析研究;实施高速均匀性等国际领先轮胎测试及验证技术,具备对轮胎舒适、操控、安全、环保及智能化等超前技术评价功能;开展石墨烯结构性能表征、改性及其复合材料的研发应用,促进石墨烯新材料领域研究的系统化和产业化。

(上接第一版)规模以上工业增加值同比增长10.2%,比全自治区高2.3个百分点,增速持续领跑全区。

“北部湾经济区以不到广西五分之一的土地、四分之一的人口,创造了广西超过三分之一的经济总量、四成的财政收入、近一半的外贸总量。北部湾经济区打造核心增长极、成为支撑广西加快发展的战略引擎基本形成,国家赋予北部湾经济区的战略定位逐步实现。”李延强说。

构建对外开放合作新格局

一碧湾水连东盟,广西北部湾经济区以其得天独厚的区位优势和政策优势,肩负起了成为国际区域经济合作新高地的历史使命。10年来,经济区实施开放带动战略,围绕打造广西开放合作的核心区,以面向东盟为重点,主动融入“一带一路”建设,建立一批合作机制,打造一批合作平台,开创了多区域合作新局面,构建了对外开放新格局。

为提高对外开放合作水平,经济区着力打通对外通道梗阻,提高互联互通水平,通江达海、联内接外、覆盖城乡、水陆空一体化的现代综合交通运输体系正在形成。

10年来,广西初步形成了通往北部湾经济区各市1小时、通往自治区内主要城市2小时经济圈。此外,广西通往越南和周边省份的高速公路全部打通,通往广东、湖南、贵州的高速铁路也已经建成通车,连接经济区4市高铁和南宁—昆明(百色段)开通运行。

“我们开通了9条外贸直航航线,目的港包括韩国、日本、越南、泰国、新加坡和中国香港等亚洲主要港口。通过新加坡和中国香港、钦州保税港区和欧美国家的100多个港口建立了货运联系。”钦州保税港区管理委员会常务副主任王雄昌说。

在加快互联互通建设的同时,经济区围绕推动中国—东盟自贸区升级版、推进“一带一路”战略实施,建立完善了

中国—东盟博览会、中国—东盟商务与投资峰会、泛北部湾经济合作论坛、中国—中南半岛经济走廊合作发展圆桌会等机制,扎实推进沿边金融综合改革试验区、中越跨境经济合作区、东兴国家重点开发开放试验区等开放合作平台建设,释放出巨大效应。

多个领域推进改革创新

2013年以来,北部湾经济区以户籍同城化为牛鼻子,推进10个领域的同城化,户籍、通信、金融、社会保障、口岸通关、交通等领域同城化率先取得阶段性成果和实质性进展,经济区老百姓享受到了更多的便利和实惠。

在户籍同城化方面,身份证换领补领、普通护照办理、机动车年审、小型汽车驾考申领驾驶证、驾驶证换证、住房公积金贷款均可在经济区4市异地办理。

在通信服务同城化方面,实现了资费和服务同城化。北部湾经济区1340万电话用户,每户每年平均可减少通信费

用支出30多元。

在金融服务同城化方面,银行服务收费、银行资金汇划、保险售后服务、区域性股权交易市场搭建、小额贷款公司经营区域同城化试点等5个方面已基本实现。

在交通同城化方面,经济区ETC系统与全国实现联网;经济区客运交通“一卡通”已获得交通运输部批复同意纳入示范工程。

在口岸通关一体化方面,关检合作“三个一”和“六市一关”通关模式率先在北部湾经济区推行,广西电子口岸物流联动系统已在南宁关区全面推广应用。2015年5月,广西正式纳入广东地区海关区域通关一体化改革范围,“泛珠”四省(区)11海关通关如一关。

“此外,我们在行政管理体制、园区管理体制、投融资平台等多个领域也都推行了改革创新。我们坚持把改革创新作为最根本的出路,从改革中找动力,从创新中增优势。”李延强说。