

为亚洲经济注入新活力

徐惠喜

导经济产业结构调整、强化区域经济互通与合作、提升基础设施投入和创新科技能力。

亚洲的活力何在？驱动活力的引擎又在哪儿？

创新，无疑是亚洲活力的不竭源泉。环顾亚洲主要经济体，可以发现，亚洲各国领导人无不约而同地把创新创业作为施政重点和经济增长的新引擎。例如，中国政府鼓励“大众创业、万众创新”，韩国总统朴槿惠倡导“创造经济”，印度总理莫迪呼吁将印度打造成“创业公司的枢纽”。发展理念和治理模式的创新，是亚洲创新发展主题中的应有之义。博鳌亚洲论坛秘书长周文重认为，“亚洲经济的新活力来自于结构性改革，着眼于长远和经济的可持续性，而不是依赖于放水漫灌或竞争性货币贬值”。互联网的未来、可穿戴设备、第五代移动通信、无人机、机器人与人工智能等技术与创新话题，正是本届论坛年会的热点焦点。

亚洲的活力在于其经济长期向好

的基本面没有改变，发展前景依然广

阔。作为亚洲经济的火车头，中国国内生产总值去年达到67.7万亿元，增长6.9%，在世界主要经济体中位居前列。中国经济发展进入新常态，正向形态更高级、分工更优化、结构更合理的阶段演化。有目共睹的是，中国消费升级加快，市场空间广阔，产业体系完备，资金供给充裕，创新累积效应正在显现，综合优势依然显著。随着新型工业化、信息化、城镇化、农业现代化深入发展，新的动能正在孕育形成，新的增长极、增长带不断成长壮大。随着中国的“十三五”规划的实施，亚洲经济的新动力新活力必将不断释放和激发。

亚洲的活力还在于其极丰富的劳动力。亚洲的劳动力供给最丰富，亚洲也是全球增长最快的消费市场。清华大学教授李稻葵认为，大量的、年轻的、增长快速的劳动力市场，是亚洲经济的活力源泉。同时，以中国为代表的亚洲劳动力素质在不断提高，这是亚洲的最大优势之一。在中国，9亿多劳动力、1亿多受过高等教育和有专业技能的人才，这是巨大的资源和优势。亚洲的人

力资本蕴藏着无穷潜力和未来。

亚洲的新活力，更在于其开放和合作。进入新常态的中国，愿意与世界分享发展成果，实现共赢。中国政府愿意继续向包括亚洲国家在内的世界各国提供更多市场、投资、合作机遇。中国国家主席习近平去年在博鳌亚洲论坛年会上指出：“‘一带一路’建设、亚洲基础设施投资银行都是开放的，我们欢迎沿线国家和亚洲国家积极参与，也张开臂膀欢迎五大洲朋友共襄盛举。”“十三五”期间，中国将畅通“一带一路”经济走廊，推动中蒙俄、中国—中亚—西亚、中国—中南半岛、新亚欧大陆桥、中巴、孟中印缅等国际经济合作走廊建设，推进与周边国家基础设施互联互通，共同构建连接亚洲各次区域以及亚欧非之间的基础设施网络，加强能源资源和产业链合作，推进国际产能合作。

亚洲依然是全球最具活力的地区；亚洲能够在全球经济和金融治理中发挥重要的引领作用；亚洲的未来关键在于信心、创新、合作。这就是博鳌向世界传递的信息。

京津冀一体化：

齐力同行以致远

本报记者 杨忠阳

对话嘉宾：

李士祥 北京市常务副市长
赵海山 天津市副市长
张杰辉 河北省副省长
张军扩 国务院发展研究中心副主任

“北京吃不下，天津不够吃，河北没得吃”，提到京津冀，人们常用这样一句话来形容其发展失衡问题。如何破解这一难题？在3月22日的博鳌亚洲论坛上，北京市常务副市长李士祥、天津市副市长赵海山、河北省副省长张杰辉和国务院发展研究中心副主任、京津冀协同发展专家咨询委员会委员张军扩进行了探讨。

建设“轨道上的京津冀”

京津冀协同发展的总体目标是打造世界级城市群。张军扩表示，世界级城市群涵盖一个中心、两大城市，以及多节点，首先需要解决交通问题，建设“轨道上的京津冀”。

何谓“轨道上的京津冀”？张军扩解释，即在100公里范围之内，主要靠市郊铁路加上城际铁路；超过100公里，主要靠城际铁路再加上干线铁路，高效率地解决三地互通互联问题。

“三地协同发展，交通先行，这是国家的重点，也是我们三个地方共同推进的重点。”赵海山结合自己的亲身感受说，高铁半个小时，天津到北京，很舒服，很安全，十到十五分钟一趟车，就像公交一样，同城化的效应通过高铁把两个城市连起来了，“交通不仅改变了我们的时空观和距离感，而且使彼此之间的经济生活更密切”。

为加快交通建设，去年京津冀三地政府和铁路总公司合作，已投资成立京津冀城际铁路总公司。“到2020年，整个京津冀轨道的交通里程将达到1333公里，这就是轨道上的京津冀。”李士祥还认为，京津冀一体化，不仅是要建好京津冀三地之间的交通，同时也包括京津冀本地区内部的交通。

做好产业分工与定位

京津冀一体化的前提是协同发展。“就北京而言，当前主要是疏解非首都功能，疏解与这个城市战略定位、城市功能没有必要或者联系不紧密的产业。”李士祥介绍，从2014年2月26日习近平总书记关于京津冀一体化发表重要讲话以来，已向河北输出了6300个项目，向天津输出836个项目，同时也向外输出了技术合同3600个，相当于1200亿元，疏解的目的是什么呢？就是让首都更加宜居。首先中关村和河北展开了科技联手发展的一些合作，比如说中关村秦皇岛科技园，中关村保定科技园，清华科技园也在正定进行合作等。河北在去产能腾退空间的同时，北京的高新技术产业要通过合作补进去，而且这种合作是在产业链合理分工前提下进行的有效合作。

转移出来的产业是不是北京“看不上”的或者有一定污染的？“其实也不是。”张杰辉现场举例说，2015年4月3日北京现代第四工厂在河北沧州动工，总投资120亿元，年产30万辆整车。

“在京津冀一体化上，河北在产业上确实有一个需要跟北京、天津协同发展的。”但张杰辉认为，河北除了承接北京疏解非首都功能中的产业转移之外，也要有自己的产业定位，主要是大力发展高端装备制造业和战略性新兴产业以及现代服务业，“当然传统产业这块我们不可能完全抛弃，但一定要提升，要迈向中高端”。

天津的定位也是“一个基地三个区”，但与河北又有所不同，分别为研发制造基地、国际航运核心区、金融创新示范区和改革开放先行区。“天津本身是老工业城市，又是港口城市，近些年发展很快，‘十二五’期间地区生产总值平均增速达到了12.4%。”赵海山表示，按照产业发展规律，市场配置资源加上政府宏观引导，天津目前承接更多的是北京的创新资源、创意资源，“天津的自贸区在制度试验上也是为京津冀发展整体服务的，所以这个一体化战略对于我们天津产业结构优化，对于京津冀整体发展都是共赢的”。

论坛聚焦

中国智慧 献计博鳌

本报记者 禹洋

博鳌亚洲论坛2016年年会的首场分论坛充分展示了中国智慧，为亚洲合作发展献计献策。由中国国际经济交流中心、中国社会科学院世界经济与政治研究所、对外经贸大学等分别编写的《博鳌亚洲论坛亚洲经济一体化进程2016年度报告》《博鳌亚洲论坛新兴经济体发展2016年度报告》《博鳌亚洲论坛亚洲竞争力2016年度报告》正式发布。

亚洲作为本轮世界经济中心转移的重要目的地，其经济一体化进程不仅关系到区域贸易的发展，更是拉动亚洲各国经济增长和世界经济增长的重要力量。《博鳌亚洲论坛亚洲经济一体化进程2016年度报告》指出，东亚区域一体化快速发展，“一带一路”建设加速推进、中亚和西亚区域经贸合作向外拓展等都表明，亚洲区域一体化发展趋势正在加速。亚洲区域经贸整合发展的趋势，将促使处在国际产业链中下游的经济体培育和开发龙头企业，重塑国际产业链和价值链，孕育新的世界经济结构，为当前复苏乏力的世界经济带来新的生机。

受全球贸易增速大幅下跌和大宗商品价格走低影响，部分新兴经济体增速出现放缓，引发了诸多对新兴经济体未来发展的担忧。对此，《博鳌亚洲论坛新兴经济体发展2016年度报告》给出了答案：E11(20国集团成员中的11个发展中经济体)2015年平均经济增长速度为4.5%，虽然增速有所放缓，但在世界经济中的份额持续上升，对世界经济增长的贡献度达到52.9%，远远高出欧盟和7国集团。“新兴经济体克服种种困难，保持了良好的发展势头，为全球经济稳定作出了重要贡献。对新兴经济体发展的过度悲观情绪是不必要的。”中国社会科学院世界经济与政治研究所副所长姚枝仲说。

各国发展靠什么？还是实力说了算。《博鳌亚洲论坛亚洲竞争力2016年度报告》表明，亚洲国家的竞争力依旧在全球令人瞩目。亚洲新兴工业化经济体(“亚洲四小龙”)在37个亚洲经济体中竞争力依旧位居前列。“从发展的角度来看，亚洲各个经济体都有保持经济持续增长稳定发展和提升综合竞争力的内在动力。但竞争力排名靠前的国家普遍在行政效率、市场开放程度、基础设施和教育等方面领先。因此，效率、开放和创新是保持和提升国家竞争力的关键因素。”中国国际经济交流中心信息部副部长王军说。

博鳌逐步实现“一地办会”

本报记者 何伟

今年的博鳌亚洲论坛年会与往年有点不同，参加今年年会的不少嘉宾选择直飞博鳌，避免了中转海口、三亚的麻烦。博鳌机场的运营、博鳌亚洲论坛会址的扩建以及博鳌当地酒店业的完善，让博鳌更有实力实现“一地办会”。

作为博鳌亚洲论坛的重点配套项目，博鳌机场原计划于2017年前投入使用。为更好服务论坛，建设者们加班加点，在保证安全质量的前提下，只花了不到11个月就建成并成功试飞。“这创造了世界民航机场建设史上的奇迹。”博鳌机场建设指挥部总工程师熊善广说。

博鳌机场从2015年3月19日开工，到2016年3月3日成功试飞，再到3月8日获得由中国民用航空中南地区管理局颁发的民用机场使用许可证，凝结着建设者们的心血和汗水。

3月17日中午12时20分，由北京飞往博鳌的海南航空HU7777航班平稳降落博鳌机场，该航班是机场试运行阶段执飞的首条航线。首航成功后，博鳌机场在3月17日至26日试运行期间，海南航空、天津航空、首都航空、祥鹏航空、西部航空5家航空公司，将执飞博鳌飞往北京、广州、深圳、珠海、昆明、重庆、贵阳7个城市的航班。据了解，博鳌亚洲论坛期间，博鳌机场可满足保障航班40余架次，专机、公务机120余人次需求，可满足2016年博鳌亚洲论坛“一地办会”需求。

本版编辑 康丹

图说



博鳌亚洲论坛2016年会看点

4天会期、51场分论坛、15场圆桌会、10场对话创业者、6场电视辩论。记者带你预览今年的博鳌论坛看点：

看点一：全球经济面临的新问题

国际金融危机爆发后，世界经济一直没有走出疲弱的泥潭，新现象、新问题、新情况层出不穷。

看点二：国际区域合作新进展

作为亚洲地区国家合作与交流的重要平台，区域合作也是每年博鳌论坛的重头戏。

看点三：互联网促进产业转型升级

互联网近年来在亚洲“加速发展”，为亚洲地区和新兴经济体转型升级、弯道超车创造了机遇。

看点四：创业与创新推动经济增长

从韩国的“创造经济”到中国的“大众创业、万众创新”，亚洲各国已经不约而同地将创业和创新作为施政重点和经济增长的新引擎。

(文/本报记者 禹洋)

共同建设亚洲美好未来

——访澳大利亚FMG董事长安德鲁·弗里斯特

本报驻堪培拉记者 翁东辉

钢发运首船矿石，迄今FMG向中国出口的铁矿石已经超过6.5亿吨。除最主要的中国市场外，还向韩国、日本市场供应产品，现在也增加了发展迅速的钢铁生产国印度市场的供应量。可以说，FMG的主要市场全都集中在亚洲。因此，参与博鳌亚洲论坛是FMG与中国及亚洲长期合作战略的重要组成部分。

澳中两国经济高度互补，特别是双边自贸协定正式实施，为工商企业界带来了巨大的商机。澳大利亚与亚洲地区也是这样一种经济互补关系。澳大利亚向人口众多的亚洲市场提供稳定且具有竞争力的食品、矿产、能源、农业、旅游与教育资源。反之，澳大利亚经济健康与否取决于持续提高其竞争力，并以此为基础与亚洲合作实现双赢。

弗里斯特认为，近几十年来，正是澳中两国具有远见的领导人为双边合作打下了坚实的基础。澳大利亚前总理霍克，同时也是博鳌亚洲论坛的创始人之一，启动了在中国西澳皮巴拉地区资源领域的首个重大投资，该地区在今天

仍然是世界上最佳铁矿石生产地。现在，澳中关系迎来了全新发展时期。“我很荣幸在两年前陪同习近平主席访问塔斯马尼亚州，那是一次非常有意思的访问，令人印象深刻，因为习主席是首位且唯一访问过所有澳大利亚州的国家元首。随着习主席成功访澳，两国建立起全面战略合作伙伴关系。”弗里斯特说。

谈及今年与中国合作的新打算，弗里斯特说，他本人要做好三件事。一是在博鳌亚洲论坛期间，共同主持最重要的双边会议之一，澳中工商领袖论坛。同时，也将共同主持能源/资源与可持续性发展的CEO圆桌会议，30名全球CEO将针对亚洲地区的长期合作探讨亚洲能源/资源地区性合作的愿景。

二是继续推动澳中农业合作。他介绍说，2014年博鳌论坛期间，澳中企业家与李克强总理讨论过农业合作前景，这是一个良好开端。在2014年底，我们与中国知名企业家刘永好董事长一起，共同发起了澳中农业百年合作计划

(ASA100)。凭借中澳自由贸易协定与澳中农业百年合作计划，我们在农业领域有着极好的机遇，完全有可能复制双方在铁矿石与钢铁领域成功的合作模式。澳大利亚拥有优秀的基础设施与产能，能为亚洲地区提供高质量食品以满足其增长的需求。

三是继续发展在中国的慈善事业。弗里斯特是澳大利亚活跃的慈善家，现任澳儿童信托基金会主席。他说：“改革开放30多年以来，中国为上亿人口摆脱贫困所作出的努力是人类历史上无可比拟的。中国政府决心在2020年前使中国剩余5575万人口脱贫的计划深深打动了我，我也希望能够参与到这个伟大事业中去。”

弗里斯特对中国经济前景充满信心。2016年中国两会上，《政府工作报告》展示了中国未来发展的巨大潜力，“我相信通过成功实施第十三个五年规划，中国将成为中高收入国家，我为未来进一步发展中澳双边经济合作的前景感到兴奋”。

高端访谈

澳大利亚FMG董事长安德鲁·弗里斯特日前在即将启程参加博鳌亚洲论坛时接受了《经济日报》记者专访。作为论坛的钻石赞助商，他对每年的博鳌之行非常重视，也充满着期待。他说，博鳌亚洲论坛越来越具有广泛影响力，2016年论坛的主题“亚洲新未来：新活力与新愿景”体现了21世纪亚洲的巨大潜力与光明未来，我们为之喝彩。

弗里斯特说，今年博鳌亚洲论坛再次聚集全球政府、行业及社会各界精英，共同探讨本地区未来面临的重要问题。经常有记者问我为什么要参加博鳌亚洲论坛？因为我们极其重视中国市场。我们为中国钢铁行业提供稳定并具有竞争力的铁矿石，我们从中国采购具有竞争力的材料与设备，我们也欢迎中国作为重要投资方投资我们的运营。通过赞助博鳌亚洲论坛，我们获得了增进双方相互了解的机会，充分的交流与沟通有助于夯实澳中两国的合作基础。

谈起FMG与中国及亚洲的缘分，弗里斯特如数家珍。自2008年5月向宝