域

X

/各地传直

"十三五"期间甘肃PPP模式建多个通用机场

桥工程局集团在北京举行签约仪式。五方共同签署了甘

肃省通用机场项目框架合作协议, 计划在"十三五"时

除旅客运输和货物运输以外的其他飞行任务, 如公务出

初步设立项目资本金50亿元。其中,甘肃省公航旅集

团出资20亿元,中国建筑一局集团、中国中铁航空港

建设集团、中国铁建大桥工程局集团共同出资30亿

元,另外150亿元通过国家开发银行甘肃省分行项目贷

切合作关系,加快甘肃省通用航空及通用航空产业发

展,形成具有甘肃特色的通用航空全价值产业链,并逐

步发展成甘肃省重要的战略性新兴产业。

协议签署后,各方将充分发挥各自优势,进一步密

款和基金贷款等方式解决。

差、空中旅游、空中航拍、空中测绘、农林喷洒等。

通用航空机场属于民用航空机场的一类,专门承担

据了解,甘肃省通用机场项目总投资约200亿元,

期,以PPP模式在甘肃省建设200个通用机场。

本报讯 记者孟飞报道:日前,甘肃省公路航空旅游投资集团有限公司与国家开发银行甘肃省分行、中国建筑一局集团、中国中铁航空港建设集团、中国铁建大

城市转型升级有了评测体系

长江经济带城市转型发展指数发布

本报讯 记者沈则瑾报道:上海产业转型发展研究院近日发布以长江经济带11省(市)的地级以上城市为选取样本的《长江经济带城市转型发展指数研究报告》,从产业结构、质量效益、科技创新等6个维度对长江经济带沿线城市进行数据统计赋权,通过总指数和分类指数的测评,提供一个跟踪评价城市在转型发展各领域进展情况的框架。

长江经济带转型发展指数从一个侧面揭示出城市之间的差距,帮助各城市明确发展阶段和坐标,在长江经济带中的产业分工及区位优势,从而更好地实现错位发展、优势互补,促进整个长江经济带产业的优化布局。例如,发挥上海在金融、贸易、航运、科技创新等领域的龙头作用,发挥长三角城市群的集聚作用,发挥武汉、长株潭、成渝城市群等资源和产业基础优势,就能在更大的空间范围内"破围墙",推动城市群在上下游形成分工,打破区域内市场壁垒,推动合作发展。

长江经济带转型发展指数也可以帮助各城市通过纵向、横向的比较,看到"同饮一江水"的其他城市的长处,发现自身的"短板",明确下一步转型升级的重点任务。指数研究发现,温州、台州等产业比较多元化、民营经济发展势头好的地方,结构调整指数也相对较高,而产业结构的优化反过来又促进了地区经济稳定快速发展。此外,长江经济带转型发展指数也试图揭示不同区域的生态环境状况,有利于强化对流域生态问题的重视,推动环境跨区域治理和碳排放交易、生态补偿等制度创新实践。

经过各地政府多年的探索和实践, 长江经济带不同城市根据自身特点和优 势找到了代表性的各具特色的转型突破 口。如苏州、南京和武汉充分利用构建 国家自主创新示范区的机遇,大力推动 战略性新兴产业,转型发展指数排名前 列。杭州则通过积极建设国家跨境电子 商务综合试验区,引领新兴"互联网+"发 展潮流,转型发展势头十分迅猛。宁波 则通过培育改善转型升级环境,借力民



图为俯瞰浙江湖州太湖旅游度假区小梅港太湖入口处。新华社记者 黄宗治摄

营企业快速发展,转型升级顺利进行。 黄山、张家界和铜仁等经济规模较小的 城市,虽然在总体转型发展指数中排名 未能超越中心城市,但转型发展也形成 了自己的特色。如黄山和张家界利用资源禀赋,大力发展旅游业,建设旅游城市;铜仁则积极争取国家智慧城市试点,同样在结构调整方面排名前列,转型经

验可圈可点。

据悉,长江经济带转型发展指数指 标体系构建中重点关注了以下几方面内 容:一是转型升级是区域内所有城市都 需要面对的任务。从结构调整来看,区 域城市之间尚未呈现明显的区域分化趋 势,中游的张家界排名第二,下游的金 华、丽水等排在二十名之后,说明单纯的 经济总量和结构调整之间不存在明显的 相关性;二是创新驱动转型升级效果较 为明显。科技创新要素集聚、创新驱动 政策密集、科技投入较大的长三角地区 城市在转型中的带头作用明显,如南京 在科技创新中拔得头筹,而上游、中游大 部分城市以及长三角部分边缘城市在创 新驱动转型升级上还需要加强;三是新 兴经济和新兴业态推动了产业转型升 级。文化创意、电子商务、"互联网+"、体 验旅游等新经济对经济转型有推动作 用,如国家电子商务示范城市杭州在转 型发展指数中排名前列;四是转型升级 需要可持续的政策支持。转型升级的效 果并非一日之功,排名靠前的城市如上 海十多年前就开始了转型升级之路,各 地政府要持续不断地给予政策支持和资

北京构筑新空港经济圈

本报讯 记者陶玙从目前召开的"筑梦中国 领衔未来——世界空港价值论坛"上获悉:北京新机场于去年开始全面施工建设,计划2019年全面建设完成。其建成后,到2040年,旅客吞吐量将达到1亿人次,成为世界最大的机场。随着新机场建设的推进,机场对周围地区辐射能力不断扩大,以新机场为核心的又一个体量庞大的新空港经济圈正在成型,将成为京津冀协同发展的新增长极。

与会专家表示,国际上空港临空经济发展的经验表明,临空经济是伴随着航空运输方式的变化和科技的进步,尤其是新技术革命的浪潮而兴起的。机场是临空经济的基础,目前在国内已有北京临空经济区、上海虹桥临空经济园区、西安国家航空城实验区、成都双流国际机场经济区等多个临空经济区,而建设中的北京新机场将成为京津冀交通一体化的临空经济区的典型,推动临空产业快速聚集,进而带动区域配套水平的提升,推动京津冀协同发展。临空经济是多元化的,除了客流、物流、航空制造等产业,也向综合保税区、会展、总部基地、研发基地等一系列业态延伸。同时,在外围还有包括高端居住区、主题文化公园等业态。这一系列的新型业态,将对产业升级、区域经济推动等方面产生极大的促进作用。

本版编辑 喻 剑

姜

合肥经济圈辐射带动力明显增强

本报讯 记者自海星 文晶、通讯 员陈波报道:合肥经济圈去年生产总值 9107.1亿元,财政收入 1532.8亿元,固定资产投资 9780亿元,规模以上工业增加值 3761.4亿元,均占全省 40%左右,经济圈综合实力和辐射带动力更加凸显,作为安徽省核心增长极的地位得到巩固。

2008年,安徽省政府颁布经济圈 规划,7年多来,通过构建多层次协调 推进机制、编制完成合肥经济圈发展规 划、合力推进区域重大基础设施建设、 全面促进产业互动发展和着力实施环境 同治等多项举措,经济圈建设取得显著 成效,一体化发展呈现出良好的态势。 首先,区域经济总量大幅提升;其次, 创新驱动发展成效也大幅提升。

记者还进一步了解到,合肥经济圈中心城市能级也在大幅提升,经济总量在省会城市中的位次继续前移,战略地位明显提高。经济圈各节点城市日新月异、亮点纷呈,合六、合淮、合桐同城化发展拉开大幕。

安徽省发改委地区处处长李向阳

说,合肥经济圈各市公共服务不断加强,人居环境明显改善,人民生活水平 大幅提升,民生福祉持续增加。

"十三五"时期,合肥经济圈一体化发展的宏观环境、动力构成、体制机制都将发生深刻变化,经济圈要向都市圈战略迈进,带动周边、拉动全省。全省将围绕建设于三角城市群副中心城市,进一步推进产业创新、科技创新、开放创新、协作创新,不断形成合肥经济圈发展的强大合力。

银川"金豆子"工程助力企业融资



本报讯 记者许凌 拓兆兵报道:挂牌上市一直被认为是企业融资的"高速路"。去年,银川开发区制定出台《"金豆子"工程培育实施方案》,对中小企业上市"兜底"。截至去年底,"金豆子"已扶持15家企业登陆资本市场,5家企业成功登陆新三板。

银川经济技术开发区管委会主

任王久彬介绍说,自前年起,银川经济技术开发区本着"上市一批、培育一批、培备一批"的思路,挖掘和培育优质上市资源,逐步建立起企业上市的梯次结构。凡属高端制造业、战略性新兴产业和生产服务业,在开发区工商税务注册、税务登记并存续满两年,主营业务突出,具有持续经营能力的企业,由企业自愿申报,开发区管委会审核筛选后,即可认定为"金豆子"后备企业被确定为"金豆子"后备企业

后,开发区聘请相关证券机构和专

家组成专门机构定期对企业进行培训辅导,提供创业服务和融资服务;支持企业优先申报国家、自治区和银川市高新技术产业资金、中小企业专项资金、科学技术经费、战略性新兴产业等各项政策性扶持资金,以及开发区各项扶持政策。鼓励金融机构、担保机构对"金豆子"后备企业提供贷款和担保,凡金融机构向后备企业提供不高于基准利率10%贷款的,由开发区管委会给予金融机构贷款总额的2%的奖励,给予被担保企业担保费60%的补贴。

青岛做好改革"加减法"激发国企活力

下放审批权,组建混合所有制公司

本报讯 记者刘成报道:2015年,海信集团和青岛啤酒分别以2370万美元和8.23亿元,收购了外资企业,但并不经过青岛国资委审批。"国资委不审批是因为权力下放了。我们从2013年起,把出资人审批权下放了三分之二,这种投资类的重大事项决策,基本都让企业自己说了算。"青岛市国资委有关负责人告诉记者。

简政放权只是青岛国企改革的缩影。近年来,青岛市围绕激发企业活力和增强企业发展动力,通过放管结合、全程服务、有进有退、混合经营等多种措施,增强了国企发展动力,激发了活力。2015年,青岛国有企业营业收入居全国副省级城市第二位,实现利润居第三位。

"改革中,除了简政放权,我们还确立了服务理念:把麻烦留给自己,把方便留给企业。"青岛国资委有关负责人告诉记者,对企业发展过程中遇到的大事难事,青岛国资委实行班子成员项目管理制,直接抓落实。近年来,仅信访稳定方面,就多方筹措资金6.3亿元,帮助企业解决了十几年来遗留的22个群访案

件,涉及职工2万人,国有企业信访量由超过全市一半下降到占4%左右,为国企改革提供了有力保障,"当然,不当'婆婆'了,强调服务了,并不等于不监管了,我们通过事前立规、事中监督、事后评估,形成了国资监管闭环。"

"为了增强国企的发展动力,改 革中,我们通过有进有退、优化布局 结构,逐步将更多的国有资本集中 到重点行业和关键领域,退出不资 有关负责人告诉记者,他们按照成 熟一个、消化一个的原则,通过取削 原有市直建制、资产划转或托管的 方式,推动国有资本从纺织、机械、 一轻、二轻、外贸等5个不具备已。推 动国有资本进入现代旅游、现代传媒和现代海洋 5个新兴产业,并争取在每个新兴领 域中都建设一个具有良好美誉度、

而对于竞争类企业,通过"转、调、创"瞄准世界一流,让优质资源向优秀企业家集中,提高企业竞争力。目前,青岛市在电子家电、啤酒饮料、海港空港等领域,着力打造了

知名度的上市公司。

10个具有国际竞争力和影响力的大企业集团。对于功能类企业,遵循全域统筹的工作思路,匹配城市发展战略,按照"国有资本控股集团+上市公司"的模式,围绕"科技创新+金融+物业"组织运营、增强实力,理顺体制机制,打造了基础设施、供排水务、清洁能源等十大城市运营平台。

混合所有制改革是激发国企活力的重点。在混合所有制改革领域,青岛也探索出了独具特色的道路。他们把企业上市作为发展混合所有制的重要形式,取得了很好的效果。在青岛港上市过程中,引进了5家包括外资、社会资本在内的投资者,组建了混合所有制的股份有限公司,2014年6月3日在香港联交所挂牌,成为H股上市公司,大大激发了青岛港的活力。

目前,混合所有制已经成为青岛市国有企业的重要组织形式,竞争类企业的二、三级公司90%实现了混合所有制;功能类、公共服务类企业的二、三级公司,除政府项目及公益服务类公司外,其他的70%已经转为混合所有制的经营

