德铁愿积极对接“一带一路”建设

——访德国前总理府部长罗纳德·波法拉

本报驻柏林记者 王志远

高端访谈

德国铁路公司(以下简称“德铁”)董事、德国前总理府部长罗纳德·波法拉3月18日率团访华,与中国铁路总公司(以下简称“中铁总”)签署并交换合作谅解备忘录。访华前,波法拉接受《经济日报》记者采访时表示,德铁愿积极参与“一带一路”建设对接工作,有意在“一带一路”框架下与中铁总开展合作。

记者:您此次访华的目标是什么?

波法拉:我们与中铁总保持着非常好的合作伙伴关系,并计划进一步加强双方合作。我此次访华的核心目标就是与中铁总签署涵盖多个项目的合作谅解备忘录。我们希望在中欧班列、高速铁路和基础设施建设项目上更加紧密地合作。

记者:对于德铁来说,中国市场意味着什么?

波法拉:中国经济一直保持着强势增长。中国政府在交通基础设施建设上的投入是巨大的。过去几年中,中国高铁建设和发展给人留下了深刻印象。德铁的悠久经验和德意志的“匠心技艺”应可为之作出有价值的贡献。此外,德铁的子公司——德铁信可(DB Schenker)也是中国经济界重要的物流合作伙伴。目前,德铁在华员工已经超过5000人。

记者:目前中欧班列运行情况如何?

波法拉:中欧班列的开行是成功典范。铁路货运集装箱的运输速度比海运要快一倍。自2008年第一辆货运班列从中国开往欧洲以来,中欧班列开行数量和运载能力快速提高。2015年,中德之间货运班列运载量达3万个集装箱。预计到2020年,这一数字将增长3倍,达到每年约10万个集装箱。我们特别关注化工产品的运输。在欧洲,化工产品几乎都是通过铁路运输,而在中国主要是公路运输。我们认为这里有着巨大的市场潜力。

记者:德铁和中铁总在第三方市场合作方面前景如何?

波法拉:这是我此访的一个重要议题。我们计划在“一带一路”框架下与中铁总开展第三方市场合作。在铁路基础设施开发和商业运营方面,我们已经将先进技术和经验带向全球。我们希望与“一带一路”建设对接,这是一个对中国和周边国家都很重要的项目。

记者:您对德铁和中铁总共同开展高铁技术研发有何看法?

波法拉:1991年,德国高铁首次投入使用。我们愿以这25年来积累的经验与中铁总互助合作。另一方面,我们也有兴趣学习中国的高铁技术。中国的远距离高铁行驶里程长,能高负荷运转。我们可以将这些经验应用在德国列车上。双方是一个双赢的合作。

澳大利亚将实施外国投资新规定

本报堪培拉电 记者翁东辉报道:澳大利亚财政部长斯科特·莫里森日前宣布,澳将于3月31日开始实施外国投资新规定,旨在加强对外国投资者收购澳重要基础设施资产的审查,以确保此类资产出售不违背澳国家利益。

根据新规定,澳所有州、领地政府的重要基础设施资产对外国投资者出售,须经澳大利亚外国投资委员会(FIRB)正式审查。

澳财长的声明称,推出新措施的主要原因是澳大利亚政府意识到外国投资已经成为澳大利亚基础设施建设和升级的重要资金来源。目前,越来越多的外国资本进入澳大利亚基础设施建设和升级中,这些基础设施有些关系到澳大利亚国家利益。澳必须修改以前的规定,以规范外国投资者收购重要资产的行为,确保外国投资不违背澳大利亚国家利益。

声明强调,3月31日起除了出售重要基础设施资产须经审查外,还有其他几项措施也开始正式生效,如外国投资者须上报税收情况,以确保在澳大利亚按时缴税;加强澳大利亚国税局权利,严格处罚偷税漏税行为;外国投资者购买的农业用地必须在外国投资委员会登记等。

巴基斯坦向中巴走廊建设输送人才

本报伊斯兰堡电 记者梁桐报道:巴基斯坦计划发展及改革部部长伊克巴尔日前表示,为向中巴经济走廊建设提供充足、优质的人力资源,巴政府已专门在中巴经济走廊沿线设立高校,并计划于今年内正式投入使用。这些高校分别位于瓜达尔市、俾路支斯坦省内陆地区以及联邦直辖部落区内,将为走廊建设培养和输送大量人才。

伊克巴尔表示,高质量的人才配备对于走廊建设的顺利实施至关重要。他认为,中巴经济走廊建设将经历一个长期过程,通过增强区域间互联互通,巴基斯坦各个地区,包括最为偏远落后的区域,都将从中获益。

本版编辑 廉 丹

3月20日,在新西兰北岛的怀卡托地区汉密尔顿市举行的怀卡托国际热气球节闭幕式上,人们为“南瓜马车”热气球充气。当日,一年一度的怀卡托国际热气球节在汉密尔顿市闭幕,本届怀卡托国际热气球节于3月16日开幕。 新华社发

货币政策“牌”已经不多了

连 俊

一周经济要闻点评

上周,美日等发达经济体在结束货币政策例会后,不约而同地向外界释放出对经济前景预期下调的信号。面对世界经济严峻复杂的形势,发达经济体在货币政策方面能拿得出手的“牌”已经不多了。

3月15日,日本央行结束货币政策会议后宣布,维持目前货币宽松政策不变。不过,日本央行对该国经济形势的措辞却发生了微妙的变化,由之前的“正在温和复苏”变成“正趋向持续温和复苏”。分析认为,日本负利率政策实施至今,预期中对经济和物价的刺激效果并未显现。因此日本央行口风的转变,当被视为下调对该国经济的基本评估。宽松货币政策所能发挥的作用,越来越有限。

美联储的加息之路,看来还要更漫长些。3月16日,美联储在货币政策例会结束后宣布维持联邦基金利率不变。这个决定早在市场的预期之中,并不令人意外。让市场略感惊讶的是,美联储在会后声明中称,“全球经济和金融市场进展将继续对美国经济带来风险”。同时,美联储在加息节奏上的态度愈加谨慎。分析认为,美国2月份核心数据一度让华尔街的投行产生了“3月也有可能加息”的错觉,但是美联储在这次会议上展现出来的对全球经济走势的关注,表明美联储制定货币政策时的重心已经逐渐转向外部环境。正如耶伦在会后的记者会上所言,“加息节奏预期放缓很大程度上反映了全球经济增长预期的下调及金融环境一定程度的收紧”。在日本和欧洲先后宣布实施负利率政策之后,美联储的谨慎应当算是一种务实举措,也有利于缓解市场的紧张情绪。

不过,美联储货币政策重心的外移,也有其两难之处。一方面,如果坚持加息节奏,势必与欧日等发达经济体的货币政策背道而驰,给全球经济和金融市场带来更大的不确定性并反作用于美国经济自身;另一方面,欧洲和日本的负利率政策能否发挥预期中的作用实在是难以判断,从日本的初期实施效果来看也是前景堪忧,美联储如果就此减缓或停滞加息步伐,甚至开启第四轮量宽,其预期效果并不乐观。国际金融危机至今,发达经济体在货币政策方面能打的“牌”已出得差不多了,政策效用也是逐年递减。如今要是还期望能够发挥奇效,恐怕只是一厢情愿。

欧洲向前迈出了重要一步

——各方积极评价欧土达成处理难民危机协议

本报驻布鲁塞尔记者 严恒元

一线观察

为期两天的欧盟—土耳其峰会于3月18日在欧盟总部布鲁塞尔落下帷幕。欧盟与土耳其政府在本次峰会上就有关难民安置等问题达成协议,从而为双方合作解决二战以来欧洲最为严重的难民危机打下一定基础。

欧土就合作解决难民危机达成协议的主要内容包括:从今年3月20日起,所有从土耳其入境希腊的非法难民将一律被遣返回土耳其,遣返费用由欧盟承担;欧盟每从希腊遣返一名叙利亚非法难民到土耳其,就要参照联合国相关标准从土耳其接收安置另一名叙利亚合法难民进入欧盟境内,安置名额上限为7.2万人;土耳其将采取必要措施防止新的非法难民通过海路或陆路通道进入欧盟;一旦从土耳其入境欧盟的非法难民潮结束或非法难民人数大幅减少,欧盟成员国将会启动“自愿人道主义接纳计划”以向难民提供人道主义援助;欧盟加快土耳其居民进入欧盟成员国的签证自由化进程,在达到所有标准的情况下,最迟在今年6月底前给予土耳其公民在欧盟各国的免签证待遇,土耳其将采取必要措施以满足签证自由化的所有要求;欧盟将与土耳其密切合作,根据“土耳其难民便利”计划加快向土耳其发放30亿欧元的难民援助以用于资助卫生、教育等难民相关项目,并于2018年底前启动额外的30亿欧元难民资助资金;欧盟与土耳其欢迎正在开展的海关联盟升级更新工作;欧盟将会重启和加快土耳其加入欧盟的谈判工作,争取在荷兰担任欧盟轮值主席国期间开启谈判;欧盟与土耳其共同努力以改善叙利亚的人道状况等。此外,土耳其将允许叙利亚难民进入土耳其就业市场,并向难民提供临时保护;土耳其将通过海岸警卫队和警察加强安保措施,并加强信息共享。

总的看来,有关各方对欧土达成处理难民危机协议的反应比较积极。欧洲理事会主席图斯克和土耳其总理达武特奥卢称这是一项“里程碑式”的协议。图斯克指出,欧盟和土耳其重申了落实2015年11月达成的难民问题联合行动计划承诺,双方在合作解决欧洲难民危机方面取得较大进展。达武特奥卢表示,这是土耳其和欧盟的“历史性日子”,因为土耳其与欧盟达成一项非常重要的协议。土耳其和欧盟具有相同的命运、挑战和未来。德国总理默克尔表示,欧洲向前迈出了重要一步,在难民问题上找到了可持续性的方案而不是做表面文章。英国首相卡梅伦对协议表示欢迎,认为这项协议将大幅度减少乘船横渡东地中海抵达希腊的难民人数。

欧洲政界人士分析认为,欧盟与土耳其这次达成的协议虽表明了欧盟通过与土耳其合作阻止非法难民经由土耳其进入欧洲的决心,有助于缓解欧洲不断恶化的难民危机,但能否从根本上解决难民危机仍有待观察,协议具体实施过程中仍将面临众多不确定因素。图斯克认为欧土协议并非是解决难民危机的“灵丹妙药”,因为欧洲难民危机非常复杂,这份协议只是欧盟应对难民危机综合战略的一部分,而且只有在其他政策都能执行时才能发挥作用。

自2015年初以来,从土耳其经由地中海和陆路到希腊寻求庇护的难民已超过100万人。为躲避叙利亚内战,不少叙利亚难民逃亡至土耳其,目前在土耳其境内的叙利亚难民高达270万人。欧盟希望土耳其能在这场难民危机中发挥“缓冲区”作用,并为此与土耳其举行了艰难的谈判。土耳其希望借机获得更多援助资金、推动加快土耳其加入欧盟进程和换取免签优惠,但塞浦路斯等欧盟成员国对土耳其的要求则存在异议。协议提出欧盟在今后3年中向土耳其提供高达60亿欧元的难民资助资金,这对因欧债危机和经济低迷而手头拮据的欧盟成员国无疑是一大负担。欧盟能否按时向土耳其提供难民资助资金将直接影响到欧土协议的实施。此外,中东北非地区的战乱持续不断,产生难民潮的根源难以消除,来自中东北非地区源源不断的难民潮必然会影响到欧盟解决难民危机的努力和效果。同样,欧盟成员国内部在应对难民问题上长期争吵不休,难以达成一致。

数据

美国新房开工量环比上升5.2%

本报华盛顿电 记者高伟东报道:美国商务部公布的最新数据显示,由于受暖冬影响,经季节调整后,美国2月份新房开工量年化值为117.8万套,环比上升5.2%。

数据显示,美国2月份反映未来行业走势的新房建筑许可证发放量,经季节调整后,年化值为116.7万套,比前月修正后的数据环比下降3.1%。数据表明,美国2月份新房开工数据终于逆转去年四季度以来的下滑态势,显示市场对住房需求增加的信心在恢复。

欧盟2月份通胀年率为-0.2%

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局日前公布的统计数据显示,今年2月份,欧盟和欧元区通货膨胀年率均为-0.2%。

统计数据显示,今年2月份,欧元区餐饮、租金和水果价格分别上涨了0.13个百分点、0.08个百分点和0.06个百分点,运输燃料、取暖油和燃气价格分别下降了0.49个百分点、0.24个百分点和0.1个百分点。今年2月份,欧盟通胀年率最高的3个成员国分别是比利时(1.1%)、奥地利和马耳他(均为1%),通胀年率最低的2个成员国分别是塞浦路斯(-2.2%)和罗马尼亚(-2.1%)。

卢旺达去年GDP增长6.9%

本报比勒陀利亚电 记者蔡淳报道:卢旺达国家统计局日前发布统计数据显示,2015年卢旺达GDP总量约为5.837万亿卢旺达法郎(1美元约合756.93卢旺达法郎),经济增速为6.9%,较2014年的7%有所下降。

分析数据显示,服务业占卢旺达去年GDP比重最高,为47%,工业和农业分别占比14%和33%。2015年全国农业出口同比增加13%,创下新纪录,其中咖啡出口大幅增加了11%;在工业领域,建筑业显著增长了10%。

短讯

波罗的海三国经济不同程度增长

本报布达佩斯电 记者刘键报道:最新统计数据显示,波罗的海三国经济2015年实现不同程度增长。

据拉脱维亚中央统计局近日公布的数据显示,2015年拉脱维亚国内生产总值(GDP)较2014年增长2.7%。2015年拉GDP以现价计算为244亿欧元,以可比价格计算为214亿欧元;据爱沙尼亚统计局近日公布的数据,2015年爱沙尼亚GDP总值为205亿欧元,同比增长1.1%。外需不足、出口下降是造成爱经济增长放缓的主要原因,爱交通运输、仓储、建筑、制造等行业均有不同程度下降。农业、林业、渔业成为爱经济增长的主要动力,零售、科技产业也增长迅速;统计显示,2015年立陶宛国内生产总值增长1.7%,达到372.42亿欧元,批发零售贸易、机动车辆维修、运输仓储、住宿餐饮、加工工业、金融保险业的表现较为突出。

马泰菲达成金融市场准入协议

本报雅加达电 记者田原报道:马来西亚、泰国、菲律宾三国央行近日就金融业市场准入和贷款操作弹性达成协议,以促进东盟金融市场进一步融合。

马来西亚央行在其发布的一份声明中表示,东盟成员国关于强化银行业融合尤其是相互间扩大市场准入的讨论已有数年,“随着东盟经济共同体正式宣告成立,金融市场融合发展伴随着域内贸易和投资的增强而向前迈进了一大步”。据泰国央行官员介绍,此次协议的达成为东盟成员国将来各自建立“标准化东盟银行”奠定了基础。

德勤提醒企业要赢在商业生态圈

本报讯 记者徐惠喜报道:国际会计师事务所德勤日前发布的商业生态圈治理调查报告指出,基于科技进步、互联网渗透,商业元素间的可连接性大大增加,企业竞争与合作范围不断扩大。企业要赢在商业生态圈,须谨记以下六大要点:建立系统有序的共生关系,更好利用顾客、市场、同盟和供应商扩展生态系统;保持多方互动,加强信息交互和分享;开展商品、服务、金融等多维度的交互服务;利用多种资源扩展生态系统,形成联盟,为企业注入新活力;保持警惕,应对风险;培育中坚力量,强化生态圈凝聚力。报告指出,面对企业日新月异的变化,监管者要发展和完善治理规范,为商业生态圈提供更有利的环境。

3月19日,在比利时首都布鲁塞尔举行的第15届“汉语桥”世界大学生中文比赛比利时赛区决赛上,获奖者与评委及老师合影。第15届“汉语桥”世界大学生中文比赛比利时赛区决赛19日在比首都布鲁塞尔中国文化中心落幕。 新华社发

社址:北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务窗:dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台:58392088 邮编:100054 传真:58392840 定价:每月24.75元 每份:1.00元 广告许可证:京西工商广字第8166号 广告部:58392178 发行部:58393115 昨日(北京)开印时间:3:50 印完时间:4:55 本报印刷厂印刷