攻坚克难谋决胜

找准迈向贸易强国加速器

本报记者 陈 静 石 伟 吴佳佳

2015年，我国货物进出口总额245741亿元，比上年下降7.0%。其中，出口141255亿元，下降1.8%；进口104485亿元，下降13.2%。2015年，广东省出口4万亿元，增长0.8%，浙江出口1.72万亿元，增长2.3%，福建出口7014.8亿元，增长0.7%，这三个省份“逆市飘红”给出了不错的成绩单。全国人大代表、福建省副省长梁建勇说：“我们要将促进外贸领域创新发展作为深度融入经济全球化的重要途径和方式，通过巩固传统优势产业、加快培育和扶持具有核心竞争力的新兴产业，保持并提升对外贸易在全球价值链中的地位。”这也道出了三个外贸大省代表们的心声。

今年政府工作报告提出，要从“贸易大国迈向贸易强国”。这样的转变如何实现？外贸新动能从哪里来？未来的支撑环境还需要如何进一步优化？来自外贸大省的代表们纷纷建言献策。

转型升级谋创新

在福建省顺昌县，藏着一个与国际最新技术潮流接轨的光学企业欧浦登(顺昌)光学有限公司。2015年上半年，在出口贸易普遍遇冷的情况下，该公司销售额同比增长一倍以上。“这家公司有30多项技术专利，其中有一项一体屏技术，可以将厚度为20mm到30mm的主流显示屏降低5mm到10mm。”全国人大代表、福建南平市市长林宝金说，企业想要站上出口竞争的新舞台，科技创新必不可少。

“国际市场的压力也是科技创新的动力。”全国人大代表、浙江天能集团董事长张天任用自己“造电池”的经历现身说法。他说：“发达国家对电池需求更大，对产品要求也更高，这就倒逼企业转型升级、创新求变。”张天任代表开始调整生产线，将低端产品的过剩产能转移到高端智能化产品上，产品销往美国、德国等地。

除了新产品，新的贸易方式也在帮助企业获得走向世界舞台的“新动能”，其中表现最亮眼的莫过于跨境电子商务。全国人大代表、浙江物产中大集团董事长王挺革说，去年物产中大通过和日本企业合作，打造跨境电商平台，为进出口企业提供优质服务，迅速吸引了世界各国的进出口商，形成集聚效应，实现从卖产品到卖服务的转变，带动传统钢材出口同比增长138%。“出口企业转型升级，首先要保证产品和技术转型升级，其次要实现商业模式的转换。”王挺革代表说。

全国人大代表、广东国鼎律师事务所主任朱列玉今年递交了一份关于将广东和珠三角湾区打造成世界级服务业基地的建议。在他看来，出口的新动能还来自于拓展服务贸易带来的“新鲜血液”。朱列玉代表建议，广东要继续发挥深圳前海深港现代服务业特区的优势，招商引进国际型现代服务业机构入驻。同时，利用好毗邻港澳的优越位置资源，形成区域优势，打造世界级服务业基地。

搬走企业绊脚石

“按照一般贸易流程，海关、税务、商检等监管模式已难以适应跨境电商多品种、小批次、频繁交易的新特征，外贸企业试水电子商务带来了通关、退税、结汇等新难题，也易诱发质量失控等现象。”全国人大代表、浙江省杭州市市长张鸿铭说起跨境电商面对的监管难题头头是道。

今年政府工作报告中提出，要推进贸易便利化。全面推广国际贸易“单一窗口”。降低出口商品查验率。这得到了广东、浙江和福建三个外贸大省代表们的赞同。他们认为，伴随服务贸易、跨境电子商务等诸多新业态的产生，对监管也提出了新要求：企业前进路上的“绊脚石”亟需搬掉，以此提高出口贸易效率。

全国人大代表、福州市市长杨益民说：“‘十三五’规划纲要草案提出建设国际贸易单一窗口，这个平台去年8月就已在福建自贸试验区上线了。如今进出口报关、报检可一次申报、同步进行，不但效率提升50%，还节约了大量人力资源和物流成本。”

全国人大代表、深圳华昱集团总裁麦庆泉告诉记者，如今入驻自贸区前海片区的融资租赁企业已超过300家，其中绝大部分是外资企业。“在前海，目前实施了负面清单管理，还在重点推进外商投资项目备案制，以前外资企业审批时需要提交上百页材料，现在只需要3份材料。”数字显示，2015年1月至4月，共批准外商投资企业300家，平均每月75家；在备案制实行后，注册企业数大幅提高，仅2015年5月备案企业就达154家。

全国人大代表、福建华侨大学法学院副院长戴仲川坦言，贸易便利化根本上就是外贸管理体制的改革。“为此，要加快通关便利化、贸易便利化、简化行政审批程序等方面的改革，通过探索‘负面清单’‘通关一体化’‘一站式办公’等管理方式，提高政府服务效率。”

破题须有着力点

推进贸易投资自由化，构建均衡、供应、包容的国际经贸体系，正在让越来越多的外贸企业“吃”到建设红利。全国人大代表、广东省社科院产业经济研究所所长向晓梅告诉记者：“‘一带一路’和‘国际产能合作’战略为我国企业‘走出去’带来新的发展机遇。沿线各国都加大了对我国的招商引资力度。外贸企业也成为促进我国与‘一带一路’沿线国家贸易畅通、政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通和民心相通的主力军。”广东东莞2015年与“一带一路”沿线国家进口贸易额124亿美元，增长9.5%，出口增长26.3%，这两项数据均领跑各主要进出口市场。

全国人大代表、泉州市委书记郑新聪告诉记者，泉州品牌加速了与“一带一路”沿线国家的布局。“2015年与沿线国家和地区贸易总额达130亿美元，赴境外投资2.73亿美元。”郑新聪代表介绍说，2015年泉州市商务局组织了以“一带一路”沿线国家为目的地的16场共369家泉州企业参加的“品牌泉州海丝行”。“波兰新达(中国)品牌展示批发中心、中东巴林龙城、俄罗斯中国(福建)商品城也投入运营，这些都为泉州外贸的发展创造了良好的支撑环境”。

代表们也认为，外贸企业尚需更加丰富和多元化的公共服务。张天任代表表示，目前，我国为企业“走出去”提供投资信息、评估咨询、法律顾问、风险控制的公共服务体系还不够健全，一些民营企业“走出去”后，缺乏获取国际市场信息规范、快捷、有效的渠道。张天任代表建议，国家应加强宏观指导和政策扶持，“譬如，建立由外事部门牵头，商务、工信等各相关部门共同参与的全国性企业境外投资综合服务平台，为企业提供境外调查、法律审查、资产评估等全流程服务，同时建立全球服务网络，为境外的中国企业提供快速协调、解决问题的窗口和通道，提升‘走出去’的精准性和成功率”。

近日，人大浙江代表团在驻地举行分组会议，全国人大代表徐加爱(中)在发言时表示，“一带一路”是跨度最大、最具发展潜力的经济合作带，浙江金华将抢抓“一带一路”建设机遇。 本报记者 李景录摄

3月11日，人大广东代表团在驻地举行分组会议。全国人大代表龙芳(右一)、李淑明(右二)与同团代表在讨论“一带一路”战略对广东企业“走出去”产生的影响。 本报记者 李景录摄

谋实策

苦练内功谋长远

林火灿

今年政府工作报告提出，面对国际经济合作和竞争格局的深刻变化，适应国内经济提质增效升级的迫切需要，要坚定不移扩大对外开放，在开放中增强发展新动能、增添改革新动力、增创竞争新优势。对此，来自东部外贸大省的代表、委员们感触最深。海关总署不久前公布的数据显示，今年2月份，我国进出口总值1.43万亿元，比去年同期下降15.7%。若以美元计价，2月份的出口增速同比下降25.4%。

2月份的出口增速，创下了自2009年6月以来的最低值。这一方面是由于2月份我国迎来传统春节，节假日因素导致当月企业非正常生产和运营时间比往年更长，春节假期效应几乎完全体现在2月，导致出口大幅下滑。从另一方面看，这也进一步暴露，在外需疲弱的背景下，我国外贸形势不容乐观，外贸结构亟待调整。

改革开放30多年来，我国进出口贸易始终保持着高速增长的态势，出口也成为拉动中国经济增长的“三驾马车”之一。不过，在世界经济深度调整、复苏乏力和外部环境不稳定不确定因素增多的背景下，国际贸易增长陷入低迷，我国的外贸也不可能“独善其身”。与此同时，我国的外贸规模十分庞大，已是全球最大的贸易国，这就决定了我国的对外贸易，不可能持续保持高速增长。特别是随着我国经济发展进入新常态，资源环境对于经济社会发展的约束力不断强化，传统产业的动能逐渐减退，我国不可能再继续依靠相对低廉的劳动力和大量的资源能源消耗来换取外贸高速增长。当前的国内外形势，已经为我国继续利用好国际市场、增强外贸竞争优势和增长动力提出了更高要求。

但我们也要看到，尽管外需低迷，外贸企业仍然有着巨大的海外市场空间，当务之急应采取多种措施，遏制出口下滑的势头。从更长远看，外贸企业应坚持苦练内功谋长远的策略，通过不断增强自身体魄，加速国内产业结构的调整优化，推动外贸结构向世界产业链的中高端延伸，增强“中国制造”在国际市场的竞争力。

从这个意义上说，要实现外贸的平稳发展，必须把更多注意力放在推动国内产业结构的升级上。一方面，传统外贸企业要通过不断优化产业链、供应链、价值链，提高劳动生产率和产品的竞争力，提高产品附加值，使企业在竞争中更多依靠技术、品牌等制胜。另一方面，要不断强化对核心技术的研发，加强自主品牌建设，加快高铁、核能等高端装备制造业“走出去”的步伐，构筑更具竞争力的出口新优势。

当然，有关部门也应加快落实和完善政策，减轻企业税费负担；要推进贸易便利化，全面推广国际贸易“单一窗口”，降低出口商品查验率；要通过推进区域经济一体化、双边或多边自由贸易区谈判，积极介入国际贸易新规则的制定，进一步提升中国在全球贸易体系中的话语权。

代表建言

全国人大代表、杭州娃哈哈集团董事长宗庆后：

“早在2010年，娃哈哈就成立了进出口有限公司，进行国际化的采购和销售。以后，娃哈哈还有可能在国外生产。过去，发达国家将劳动密集型企业转移到中国，如今是中国企业“走出去”的时候了，但要先了解国际市场，不能盲目转移。

全国人大代表、广东湛江市市长王中丙：

“在国家“一带一路”的发展战略中，湛江被确定为15个海上合作战略支点城市之一。2015年以来，湛江在对接东盟、扩大开放步伐的方面明显加快，不仅在贸易数据上取得两位数增长，更在平台建设和互信合作方面取得长足进步。目前，湛江已经建成的保税物流中心将成为与“一带一路”沿线国家开展双向合作的重要平台。

(本报记者 陈 静整理)

全国人大代表、民革中央副主席、福建省人大常委会副主任邓力平：

“福建被列入第二批自贸试验区，也是21世纪海上丝绸之路核心区，在对外开放政策上具有明显优势，建议依托海峡股权交易中心，与台湾场外资本市场建立互联互通机制，开展“闽台通”试点，将便利人民币在两岸之间有序流动，推动两岸经济通过资本市场深度融合。建议“闽台通”试点的投资者，可以是符合一定投资门槛的合格台湾投资者(包括机构和个人)及境内投资者。

(本报记者 石 伟整理)

特 写

张传卫代表：

以商业创新助推企业转型

本报记者 陈 静

“最近三年，明阳风电在南亚、中亚、中东欧甚至南美洲进行了产能布局，在印度建立了覆盖南亚地区的制造企业，在哈萨克斯坦尝试农业和新农业的融合发展，在古巴和越南也在拓展新项目。”谈及企业的“走出去”，全国人大代表、广东明阳风电产业集团有限公司董事长张传卫说。

作为国内领先的新能源装备制造企业，明阳风电曾先后推出抗台风型、高原型、海上型等定制化的系列风机产品。“我国是新能源大国，在技术、规模和质量方面都具备国际竞争力。但如果想要把竞争力变成市场优势，不能一直打成本牌，也要打创新牌和质量牌，提供高品质产品，改变中国制造曾经低价低质的形象。”张传卫代表表示。

在产品优势之外，张传卫代表更看重的是商业模式创新。他认为，单纯的设备制造、销售和出口，必须被商业模式创新取代。中国企业要学会提供服务、提供金融解决方案、提供全生命周期价值管理和服务。“明阳风电建立了利益分享机制，共同分享运维、服务、发电乃至合同能源管理的收入。通过从出口设备到卖解决方案，企业完成了生产型制造向服务型制造的转型。”张传卫代表说。

冯玉臻代表：

打造中俄蒙经济走廊重要通道

本报记者 罗 霄

阿拉善历史上是古丝绸之路的必经之地。位于阿拉善盟额济纳旗、距今已有千年历史的黑城遗址是丝路北道上现存最完整的古城遗址，曾是丝绸之路的重要关隘。全国人大代表、内蒙古阿拉善盟盟长冯玉臻建议，着力将阿拉善打造成为中俄蒙经济走廊重要通道、国际旅游目的地和国家级的全域旅游基地、国家级的自驾游基地。

冯玉臻代表说，随着中俄蒙经济走廊建设的深入推进，阿拉善盟的区位优势和重要地位更加凸显，必将成为服务丝绸之路经济带和中俄蒙经济走廊的重要通道。冯玉臻代表表示，阿拉善盟将依托中蒙两国边境地区丰富的煤炭、天然气、光能、风能资源，规划建设石油通道和天然气管道。阿拉善盟还将加强中蒙交通互联互通，以建立策克口岸中蒙边境互市贸易区为抓手，探索跨境自由贸易市场建设，适时允许农畜土特产交易和第三国免税商店进场，打通贸易渠道。

围绕阿拉善的旅游资源优势，冯玉臻代表建议，加大对阿拉善盟在公路、铁路、机场等基础设施建设方面的投入及其他行业发展方面的支持力度，鼓励、推动将阿拉善盟打造成国际旅游目的地。