

# 以更开放的胸怀面向未来

## ——代表、委员畅谈如何坚持开放发展理念促进共同繁荣

两会聚焦  
五大发展理念

全国两会期间，开放发展一直是代表、委员讨论的热点。面对国际经济合作和竞争格局的深刻变化，顺应国内经济提质增效升级的迫切需要，扩大开放、深化改革、构建发展新格局，已成为代表、委员的共识。

“一带一路”

### 多方合作共同繁荣

“一带一路”是统筹国内区域开发与国际经济合作的支点，正在成为一条共同繁荣之路。

“一带一路”建设涉及很多国家和地区，需要多方协作，团结开拓进取。全国政协委员、全国政协外事委员会副主任吕新华说，国内部分产能饱和，而有些国家和地区的发展程度还不高，这里有很大的合作空间。扎实推进“一带一路”建设，支持国际产能合作，需要政府、企业、行业组织等共同努力。

在广泛考察和调研的基础上，吕新华委员建议：一是供需双方应该“多见面”，了解发展中国家需要我们提供什么；二是金融机构要全力配合，通过政策性银行等金融机构予以融资等支持，还要发挥好外汇储备的作用；三是民间组织不仅积极帮助企业克服“走出去”困难，还要向国内反映相关问题，促进国际贸易和投资。

建设“一带一路”，应防控风险，了解当地习俗。全国政协委员、民进中央副主席朱永新表示，在“走出去”的过程中，企业要有风险防控意识。朱永新委员建议，加快对外直接投资保险法的立法，修改和签订相关的双边投资协议，对中国企业在海外依法维权给予有力、有效的支持。

“‘一带一路’沿线国家是多宗教聚集区域，各国宗教文化习俗不同，处理不当就有可能导致我国在经贸合作、旅游观光、人文交流等方面处于被动。”全国政协委员、民进杭州市委主委赵光育建议，建立“一带一路”沿线国家宗教文化习俗数据库，并让参加“一带一路”经贸合作的各类组织接受相关国家的宗教文化习俗培训学习。

建设“一带一路”，要以我为主，用足已有优势。“立足我国的特高压电网技术，加快建设全球能源互联网，可以促进全球能源生产与消费方式变革，推动‘一带一路’战略的落实。”全国人大代表、上海市经济和信息化委员会副主任邵志清表示，目前中国自主研发的特高压电网技术先进成熟，已建成世界风电并网规模最大、光伏发电增长最快的电网和世界上资源配置能力最强、接纳清洁能源最多、尖端技术装备应用最多的现代化电网。他建议利用已有技术优势，推进国际能源合作，建立以我为主的全球合作机制，将构建全球能源互联网作为共建“一带一路”的重大举措。

两会话题

“‘一带一路’为我们提供了更大的发展机遇，走向世界的步伐更快了，‘买全球、卖全球’正在实现。我希望，全世界的孩子都能喜欢我们河南的食品。”全国人大代表、三全集团董事长陈泽民说。

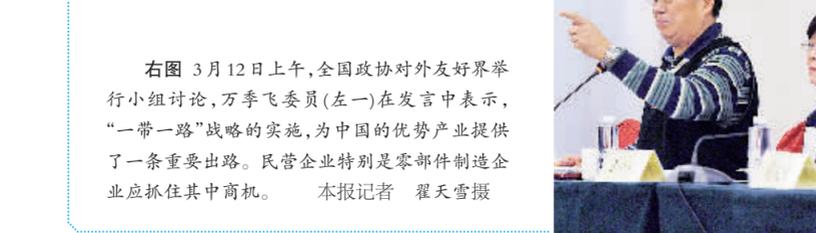
随着“一带一路”建设不断推进，位于中原大地的河南省正迎来新的发展机遇。全国人大代表、中国社会科学院学部委员、国际学部副主任、中国欧洲学会会长周弘说，河南有中原崛起的大战略，融入“一带一路”和国家发展联系在一起；郑欧班列在河南和欧洲之间有了一个直接的货物通道，使得商品贸易更加便利；航空港把中国郑州和位于欧洲核心位置的卢森堡联系在一起；米字形高铁也在助力河南“走出去”。

“国际化正往纵深发展，融合的终极目标是全球化。”全国人大代表、中信重工董事长任沁新说，“一带一路”建设推进以来，目前主要是出口贸易型，但是最终的方向是物质、人才、资本等全要素的融合，“近些年，中国企业加快‘走出去’步伐，经受住了很多国际因素的影响和历练”。

任沁新代表表示，具体到中信重工来说，“国际范儿”也处处存在——洋专家



左图 3月11日，人大上海代表团分组审议报告。全国人大代表李玉赋（前排左二）就做好自贸区改革发展工作发表自己的看法。本报记者 李景录摄



右图 3月12日上午，全国政协对外友好界举行小组讨论，万季飞委员（左一）在发言中表示，“一带一路”战略的实施，为中国的优势产业提供了一条重要出路。民营企业特别是零部件制造企业应抓住其中商机。本报记者 翟天雪摄

制，将构建全球能源互联网作为共建“一带一路”的重大举措。

对外贸易

### 向贸易强国迈进

从2013年开始，我国成为世界第一货物贸易大国，但至今仍不是贸易强国。2015年，在复杂严峻的世界经济形势下，我国进出口值双降。外需持续低迷，我国如何遏制进出口下滑趋势，从贸易大国走向贸易强国？

全国人大代表、上海均瑶集团董事长王均金表示，“我国加工制造方面的出口减少了，周边国家的制造业竞争力在增强”。他建议国内企业打开眼界，生产出具有国际竞争力的产品，重新布局全球供需关系。

“要使我国对外贸易向优进优出转变。”全国政协委员、广东省政协副主席温思美表示，我国出口主导产业应逐渐从纺织、小家电等传统行业，向装备制造等技术密集型产业、新能源以及医药生物等新兴产业转换；进口也要多元化，着力引进西方先进的高端技术产业。要加快形成以质量、品牌、技术、服务、效率为核心竞争力的优进优出的外贸模式。“以高铁外贸为例，其输出不是‘一根铁轨’那般简单，而是要向外输出包含设备制造、通信技术、工程系统、售后服务的完整的高铁产业链。优化对外贸易

结构，促进资本、技术与劳务的多方输出，才能在未来激烈竞争的国际市场上不断提高竞争力。”温思美委员说。

代表、委员们还认为，向贸易强国迈进，需形成引领经济发展新常态的体制机制。首先就是要确保简政放权持续推进，减轻企业和个人负担。全国人大代表、上海国际港务集团董事长陈戌源建议，取消“港口建设费”，降低外贸出口企业的成本。

自贸区

### 形成新体制新格局

逐步构建中的高标准自由贸易区网络，正在形成开放型经济的新体制、新格局。

全国人大代表、上海市市长杨雄表示，上海自由贸易试验区今年在继续深化改革方面，有五项重点：商事制度改革试点，主要是深化证照分离改革，方案已定好，约在4月开始施行；降低进出口成本，国际贸易单一窗口建设从1.0版升级到2.0版；进一步探索扩大货物状态分类监管；积极稳妥落实好“金改40条”；加强事中事后监管，在取消审批的情况下防范风险，“希望通过今年的努力，进一步形成一批可复制、可推广的试点经验”。

全国人大代表、重庆保税港区开发公司董事长唐林表示，重庆保税港区下一步要在服务创新和培育新的外贸增长点

上下功夫，“我们争取在重庆保税港区试点实行异地委托监管政策。对注册在广东自贸区、天津自贸区海关特殊监管区域内的融资租赁企业，进出口飞机、船舶和海洋工程结构物等设备涉及跨关区的，在执行现行相关税收政策前提下，根据物流实际情况，实行异地委托监管，为企业带来更多便利”。

一些没搭上自贸区“快车”的省份正在积极谋求加入。

“贵州是典型的内陆省份，要加快发展，后发赶超，必须扩大开放。”全国人大代表、贵州省省长孙志刚表示，贵州正在争取国家批准设立内陆开放型经济试验区，“如果获得批准，贵州将在现有‘1+7’开放创新平台基础上，通过试验区的建设，进一步深化改革，促进体制机制创新，营造更加优越的发展环境，促进贵州开放型经济迈上新台阶”。

“如果说基础设施建设是‘一带一路’建设的血脉，那么港口就是注入新鲜血液的重要血管，是21世纪海上丝绸之路和通往世界的重要通道。”全国人大代表、宁波港集团有限公司原总裁李令红建议设立宁波舟山港自由贸易港区，“如果设立了宁波舟山港自由贸易港区，将大大提升开放度，对‘一带一路’和海洋经济发展的贡献也将更大”。

开放促进新发展，改革构建新格局，在新的历史时期，中国正以更开放的胸怀面向未来。

文/本报记者 余惠敏 郑彬 杨开新 温济聪 陈静 吴秉泽 吴佳佳

# “一带一路”河南起舞

本报记者 夏先清

受聘，活跃在技术研发、市场开拓和客户服务等各个领域；从为别人打工、贴牌生产，到建立自己的海外研发生产基地，再到优化整合国际优势资源。“这是一个过程，从产品国际化、组织国际化走向要素国际化，全球的营销、研发、生产、服务网络体系基本形成，不断在更高的水平上布局国际市场。”任沁新代表说。

“‘一带一路’战略实施以来，在沿途国家，我们的运营模式发生了变化。”全国人大代表、一拖集团有限公司董事长赵剡水说，以前我们做的是“一般贸易，现在是提升与当地的合作水平；以前是单独提供产品，现在是提供成套方案。一拖在哈萨克斯坦准备建一个现代农业产业园区，‘不是专卖拖拉机了，还有种植、养殖、加工，一条龙产业链，提供更全、更好的产品，更能够满足客户的需求’”。

“‘一带一路’不仅仅是给过剩产能找消化口，而且提出了更高的要求。全国人大代表、天伦集团董事长张瀛岑表示，“现在所说的产能过剩并不是真的过剩。比如，我国生产那么多铝，却没有一种铝板可以做大飞机。我们需要向高端产品发展。现在，我们正沿着‘一带一

路’布局清洁能源、LNG汽车等产业”。在国际市场的谋划上，郑州宇通集团同样具有战略眼光。从2004年至今，宇通客车海外市场累计销售超过3万辆，覆盖全球120多个国家和地区。但在全国人大代表、郑州宇通集团有限公

现场

## 开放理念须精准表达

□ 本报记者 杨开新

全国政协委员、外交部原副部长程国平认为，“一带一路”倡议有助于促进国际产能合作，是中国开放发展的重大战略布局。对此，全国政协委员、中国驻德国大使史明德也表示，既要研究开放发展的重要意义，也要研究存在的问题和风险。

全国政协委员、中国原常驻日内瓦代表吴海龙表示，对于“一带一路”，沿线国家和地区的积极性越来越高。我们要积极作为。

全国政协委员、外交部原副部长程国平认为，“一带一路”倡议有助于促进国际产能合作，是中国开放发展的重大战略布局。对此，全国政协委员、中国驻德国大使史明德也表示，既要研究开放发展的重要意义，也要研究存在的问题和风险。

全国政协委员、中国原常驻日内瓦代表吴海龙表示，对于“一带一路”，沿线国家和地区的积极性越来越高。我们要积极作为。

开

中国的发展离不开世界，世界的发展也离不开中国。

中国改革开放30多年来，获得了飞速发展，也对世界经济作出了突出贡献。如今，中国经济规模基数庞大，对全球经济增长的贡献位居第一。尤其是在当前世界经济低迷的情况下，中国的发展对世界经济起到了关键作用。

根据IMF公布的数据，按照可比价格计算，2015年我国对全球经济增长的贡献率为29.8%。过去5年，都保持在20%至30%之间，是全球经济增长最重要的引擎。

中国的开放，是共享的开放。中国始终秉持亲诚惠容，坚持共商共建共享的原则推进开放。习近平总书记指出，我们要坚持开放的发展，让发展成果惠及各方。在经济全球化时代，各国要打开大门搞建设，促进生产要素在全球范围更加自由便捷地流动。各国要共同维护多边贸易体制，构建开放型经济，实现共商、共建、共享。

提出共建“一带一路”构想，倡导成立亚投行等，无不体现了这一思路。在非洲、东南亚、土耳其……一个个基础设施、民生工程的投建，也都结出了一个互利共赢的发展硕果。

中国的开放，是责任和担当。新的历史时期，我国的开放将更加注重完善双边和多边合作机制，以企业为主体，实行市场化运作，推进同有关国家和地区的多领域务实合作，打造陆海内外联动、东西双向的全面开放新格局。

随着全球经济格局调整和自身经济实力提升，中国正积极参与全球经济治理，以开放的姿态推动国际经济治理体系改革完善，积极引导全球治理进程，促进国际经济秩序朝着平等公正、合作共赢的方向发展。这体现的正是开放发展理念的指引下，中国参与全球治理过程中主动承担的责任和义务。

“十三五”规划纲要草案提出，完善对外开放战略布局，全面推进双向开放，促进国内国际要素有序流动、资源高效配置、市场深度融合。经过30多年的改革开放，我国对外开放的基础和条件已经发生了根本性变化，此时提出“完善对外开放战略布局”，有利于中国经济完成结构调整、找到持久动力，也有助于与世界分享发展机遇。

作为世界第二大经济体，开放的中国愿与世界分享发展机遇，共同发展，促进国际秩序的公平化、合理化。世界经济也将随着中国的开放，获得更强推动力。

政见

## 金育辉代表：打造面向东北亚开放新窗口

本报记者 李己平

习近平总书记去年7月在视察吉林时强调，要着力扩大对外开放，全面融入“一带一路”战略，继续抓好长吉图开发开放先导区建设，以对外开放的主动赢得经济发展的主动、赢得未来竞争的主动。对此，全国人大代表、吉林省通化市委书记金育辉表示，通化位于吉林省东南部，是我国最东端推进“一带一路”战略、实现陆海联通互动的重要联接带。《中共中央国务院关于全面振兴东北地区等老工业基地的若干意见》的正式出台，以及吉林省委、省政府下发的《关于支持通化市建设向南开放窗口的实施意见》，都为通化扩大全方位开放带来重大机遇。

在金育辉代表看来，以通化市为重要节点，打造面向东北亚开放的新窗口，有利于促进形成东北东部经济带，推动东北地区协调发展，有利于加快沿边地区经济社会发展，保持边境繁荣稳定和长治久安；有利于加快培育我国在东北亚区域的竞争优势。

金育辉代表建议，国家应对此给予进一步支持。一是支持通道建设。建议国家加快佳木斯—通化—沈阳、四平—通化—白河高铁建设，尽早启动通化至集安、通化至丹东高铁和通化机场扩建。二是支持平台建设。建议商务部代国务院予以批复通化国际内陆港务区建设。三是支持东北东部经济带建设，编制和实施好相关发展规划。



3月13日，全国政协工商联界举行小组会议，庄晓生委员（左二）针对扩大对外开放、培育国际竞争新优势谈了自己的观点。本报记者 李树贵摄