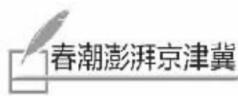


# 交通先行铺就协同发展高速路

本报记者 祝惠春



开栏的话：2014年2月26日，习近平总书记在北京主持召开座谈会，将京津冀协同发展上升为重大国家战略，京津冀迎来了发展的春天。经过两年的砥砺奋斗，京津冀协同发展在交通、生态、产业等重点领域率先突破，带给人民群众满满的获得感。本报今起推出《春潮澎湃京津冀》专栏，报道三地协同发展带来的深刻巨变。让我们一同感受精彩，聚力未来。

式，确保“一张图”规划、“一盘棋”建设、“一体化”发展。互联互通快马加鞭，生态共建成效明显，产业转移春意盎然。一体化的“枝丫”在三地间相互延伸，长出“累累硕果”，实现了良好开局。

交通作为京津冀协同发展的“先行官”，捷报频传。卡住瓶颈的断头路，被拓成条条跨区域的康庄大道；四处延伸的城际铁路，托起了轨道上的京津冀；多项便民惠民的新举措，打破了行政的藩篱，创业、生活更加舒心……

北京携手张家口成功申办冬奥会。丰宁坝上鱼儿山镇岗子村村民姚秀觉得自已很幸运：“张承高速通车，我们有福了！”坝上蔬菜过去常因交通不便烂在地里，张承高速通车后，这个坝上小村再也不愁卖菜问题了。

交通互联互通，带来坝上的脱贫致富。张承高速修通后，张家口到承德车程由5小时左右缩短至3小时左右。同时，冀晋北部和内蒙古中部地区到冀东沿海及东北三省必经北京的历史也宣告结束。长期以来，京津冀路网格局呈“单中心、放射型”，不仅让北京承担了大量周边城市的过境运输，也增加了出行负担。京津冀交通一体化最大的症结——“条条大路通北京”的现状正得到有力改变。

“断头路”“瓶颈路”的打通，也在惠及

千家万户。过去三地各在“一亩三分地”里修路，“规划不对接、建设不同步”，在这两年来，这种状况被彻底扭转。京昆、京台等一批高速公路“断头路”、国省干道“瓶颈路段”正在打通或扩容。区域路网格局由“单中心、放射状”向“多中心、网格状、全覆盖”转变。

今年春节期间，北京市民张先生很开心。临近退休的他在燕郊购买了一套养老房，最直接原因是平谷线将动工的好消息。因为没有轨道交通，与北京仅一河之隔的燕郊进出京经常卡壳。这很快将成为历史：2016年，首条打破行政区划限制的市郊铁路——平谷线将动工。这条线从北京东四环东风北桥车站向东经过朝阳区、通州区后进入河北三河，然后向北进入平谷。乘坐这条线，沿途百余万人往来京冀时间将缩短至45分钟内。平谷线只是“轨道上的京津冀”落地的重要一步。按照规划，一张由城市轨道交通、市郊铁路、城际铁路和干线铁路构成的四层轨道交通网络将覆盖京津冀。

交通通，一通百通。交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统。按网络化布局、智能化管理和一体化服务的要求，构建以轨道交通为骨干的多节点、网络化、全覆盖的交通一体化网络的宏图，正在如火如荼地展开。交通一体化加快推进：京

津城际延长线、津保城际铁路、张唐铁路建成通车，京张、京霸、大张等高速铁路和京滨、京唐城际铁路开工建设，京沈、石济、呼张高铁加速推进，廊涿城际前期工作加紧推进。京台高速天津段建成通车，京南高速、京开高速拓宽工程、京秦高速、首都地区环线高速等相继开工建设。

交通管理的体制机制改革也在不断深化。京津冀城际铁路投资公司已挂牌运营，注册资本100亿元，通过投资一体化促进区域轨道交通网络一体化。京津冀海铁联运集装箱班列正式开行，实现了三省海运与铁路运输、公路与铁路运输有效连接。

随着三地交通管理一体化探索的深入，基础设施便利化也日益提高。京津冀开通了多条城市公交线路，其中河北356条公交线路与京津实现互联互通；北京市、天津市、石家庄市、保定市等9个试点城市实现了公交“一卡通”互联互通。汽车电子标识先行先试、货物多式联运和公路甩挂运输等试点工作稳步推进。海关总署在北京、天津、石家庄海关全面启动实施区域通关一体化政策，新流程启动后，通关时间平均缩短41天。

交通先行，铺就协同发展高速路，不仅为三地发展拓宽了空间，也载着京津冀人协同美好生活的梦想，驶进了春天。

波士顿咨询公司研究报告认为

## 中国经济将转向以消费为主导

本报讯 记者徐惠喜报道：波士顿咨询公司近日发表的一份趋势研究报告认为，中国经济正在由投资主导转向消费主导转型，对中国消费市场充满信心。这份题为《三大新兴力量引领消费新经济》的中国消费趋势报告指出，尽管经济增长有所放缓，但中国消费市场的增长速度仍有望保持世界领先水平，到2020年个人消费总额将达到6.5万亿美元。

波士顿咨询公司与阿里研究院携手，通过对影响中国消费市场未来走势的人口、社会与科技发展等因素开展的深入研究认为，近几年中国经济结构转型已初见成效。过去5年，个人消费对GDP增长的贡献率已攀升至41%，成为拉动中国经济发展的重要力量。报告预计，未来5年，中国个人消费的贡献将持续扩大到48%，中国消费市场有着惊人的增长空间。

报告认为，中国消费市场也在经历转型。消费增速将有所放缓，其中个人消费的年均复合增长率将从过去几年的12%降低至9%，但推动消费增长的动力也将与过去完全不同，其中，网上消费将以每年20%的速度增长，到2020年达到近1.6万亿美元，占私人消费总额的24%。

在消费结构方面，报告认为，中国未来的消费重点将发生转移，服务将超过产品，成为消费增长的主要动力。未来5年，服务消费将年均增长11%，占消费总量的51%。消费者对于高端产品及服务的需求激增，健康消费成为新常态。展望未来，中国消费者的消费观念将从“购买产品”转向“享受服务”，从“满足日常需求”变为“改善生活品质”，健康食品、教育及旅游等成为消费热点。

## 欧洲央行全线降息 宽松力度超出预期

新华社法兰克福3月10日电（记者沈忠浩 饶博）欧洲中央银行10日宣布，下调欧元区主导利率5个基点至零，下调欧元区隔夜贷款利率和隔夜存款利率分别至0.25%和负0.4%，同时进一步扩大资产购买计划。这一宽松力度超出市场预期，导致欧元汇率骤跌，欧股普遍大涨。

除全部下调三个主要利率外，欧洲央行决定从4月份起，将资产购买计划(QE)规模由每月600亿欧元扩大至800亿欧元。同时，非银行机构在欧元区发行的投资级欧元债券也将作为合格资产纳入常规购债计划。

欧洲央行还决定实施四年期定向长期再融资操作，借贷利率参照欧元区隔夜存款利率，首轮操作计划于6月份实施。欧洲央行当天的货币宽松“组合拳”明显超过了市场和分析师的预期。德、法多个欧洲国家的股市应声上扬，涵盖欧元区国家50只绩优蓝筹股的Euro Stoxx50指数上涨已超过3%。欧元对美元汇率已下跌超过1.2%，至1:1.0857左右。

高端装备“走出去”再获重要突破

## 中国中车获最大单出口发达国家地铁项目

本报北京3月10日讯 记者齐慧 刘成从中国中车股份有限公司获悉：美国芝加哥当地时间3月9日，芝加哥交通管理局(CTA)发布公告，中国中车旗下四方股份公司中标芝加哥846辆、金额总计13亿美元的地铁车辆项目。这是中国轨道交通装备企业向发达国家出口的最大地铁车辆项目，我国高端装备“走出去”再获重要突破。

据了解，芝加哥拥有美国的第二大公共交通系统，目前运营着8条、总长170公里的线路。2014年，CTA通过国际招标采购846辆7000系地铁车辆，用于更换芝加哥地铁线上的旧车。中国中车在国际竞标中最终胜出。

据介绍，7000系车辆为不锈钢车体，采用2辆编组，最高时速112公里。车辆将按照美国标准进行设计，并适应芝加哥地铁小曲线、高架及严寒特殊的运营环境。项目启动后，中国中车将在芝加哥当地建厂，负责车辆的总组装。该厂也将成为芝加哥35年来首家轨道交通车辆制造厂，可为当地创造169个就业岗位。首批车辆预计在2019年交付，2020年开始投入运营。

## 中国银行业监督管理委员会关于换发《中华人民共和国金融许可证》的公告

下列银行业金融机构经中国银行业监督管理委员会批准，换发《中华人民共和国金融许可证》，现予以公告：

**渤海银行股份有限公司**  
**CHINA BOHAI BANK CO., LTD.**  
**金融机构编码：B0017H112000001**  
**许可证流水号：00599175**  
**业务范围：**许可该机构经营中国银行业监督管理委员会依照有关法律、行政法规和其他规定批准的业务，经营范围以批准文件所列的为准。

**批准日期：**2005年12月29日  
**住所：**天津市河东区海河东路218号  
**发证机关：**中国银行业监督管理委员会  
**发证日期：**2016年03月01日

以上信息可在中国银行业监督管理委员会网站(www.cbrc.gov.cn)查询

2月份CPI回到“2”时代，PPI降幅收窄——

## CPI短暂冲高不会构成通胀压力

本报记者 林火灿

3月10日，国家统计局发布了2月份全国居民消费价格指数(CPI)和工业生产者出厂价格指数(PPI)。数据显示，2月份，CPI同比上涨2.3%，环比上涨1.6%；PPI同比下降4.9%，环比下降0.5%。

有关专家表示，2月份CPI同比涨幅超出预期，主要受寒潮天气和春节因素的双重影响；PPI降幅已经连续两个月收窄，与国际大宗商品价格回升有关。从后市看，近期不会出现明显的通胀压力，PPI跌幅可能持续收缩。

2月份，CPI同比上涨2.3%，同比涨幅比上月扩大0.5个百分点，自去年8月份以来再次回到“2”时代，同比涨幅明显超出预期。从环比看，CPI环比上涨1.6%，涨幅比上月扩大了1.1个百分点。

“总的来看，2月份CPI环比涨幅较上月明显扩大，主要受寒潮天气和春节因素的双重影响。”国家统计局城市司高级统计师余秋梅分析说，2月中旬，全国大部分地区遭遇大风降温雨雪天气，影响了鲜菜的生产和运输，致使鲜菜价格环比上涨29.9%，创2008年3月以来月度最高涨幅，影响CPI环比上涨约0.84个百分点，超过CPI环比总涨幅的一半。从服务价格看，春运期间，交通和旅游价格上涨较多，长途汽车和旅行社收费价格环比分别上涨4.3%和3.1%，合计影响CPI环比上涨约0.06个百分点。

国务院发展研究中心资源与环境政策研究所副所长李佐军表示，2月份CPI走势除与农产品的供需变化有关，也与货币供应量的增长有一定关系。1月份，M2和M1增速分别达到14%和18.6%，对后市起到了提振信心的作用。

“总的来看，CPI持续上涨的动力不足。”交通银行首席经济学家连平表示，2月CPI上行主要原因是季节性因素影响，随着天气转暖、生鲜时蔬供应上升，食品

价格大幅上涨压力将缓解；从猪粮比价看，猪肉价格不存在持续性大幅上涨的条件；2015年末以来M1增速大幅上行，将会带动CPI上升，但由于不会出现强刺激货币政策，对CPI的持续抬升作用相对有限；大宗商品价格依然处于低位，非食品价格缺乏上涨动力，特别是燃油及石油制品相关产品价格处于低位。因此，综合判断，流动性的持续充裕可能推动CPI小幅上升，但近期不会出现明显的通胀压力。

“我们不能根据经济下行压力大、CPI涨幅超预期，得出‘滞胀’的结论。”李佐军说，“滞胀”反映的是宏观经济在某一时期内的持续性特征，一两个月的数据不足以说明问题。而且，当前我国新经济正在加速发展，新业态、新商业模式加快发展，动能转换正在提速。

2月份，PPI同比下降4.9%，降幅收窄0.4个百分点，这是PPI同比降幅连续两个月收窄；环比下降0.3%。工业生产者购进价格环比下降0.5%，同比下降5.8%。



## 油田盛开爱之花

——记中原油田第十社区志愿服务站站站长宋丽萍

本报记者 李子阳



2月29日，中央宣传部、中央文明办在京举行发布仪式，中原油田第十社区志愿服务站站长宋丽萍等10人荣获岗位学雷锋“最美人物”称号。宋丽萍是唯一一获此殊荣的中央企业职工。

宋丽萍生在豫西北农家，从小见到谁有难处，她都要帮一把。1998年初春，27岁的宋丽萍到油田电源总厂当工人。听同事说范县有家养老院住着十几位孤寡老人，宋丽萍周日来到那里，推门看见一位80多岁的老奶奶倚在床沿上，面色青灰，衣衫单薄。宋丽萍鼻子一酸，脱下外套，裹在老人身上。捧住老人的手，只

觉得手很凉，很心疼。她把老人的手焐热了，又去镇上买来棉袄、棉裤、被褥还有蛋糕等食品。她给老人换好棉袄、棉裤，把蛋糕递进老人嘴里。老人的眼圈红了：“闺女，你是谁呀？”宋丽萍说：“我是您的孙女！”

从此，宋丽萍立志要从事志愿服务，尽自己所能帮助社区困难群众。2002年11月，为帮助外出闯市场的员工家庭解决困难，宋丽萍带头成立油嫂互助小分队。如今，小分队已经扩大成2600多人的志愿服务队。近年来，宋丽萍带领志愿服务队，为12名重症患儿联系医院免费治疗，为28名贫困患者募集善款60多万元，向黄河滩区小学捐赠图书18万册，与384名空巢老人结成帮扶对子……

参加工作以来，宋丽萍从微薄的收入里抠出8.1万元，资助贫困家庭；自愿献血

1.2万毫升，还为患病男孩捐献造血干细胞。宋丽萍的手机昼夜开机。她说：“半夜里，万一谁家的媳妇要生孩子了，谁家的小孩要住院了，谁家的老人去世了……人家联系不上我咋办！”

如今，宋丽萍把志愿服务队分为义诊保健、夕阳红巡逻、家电维修、陪护接送等小分队，为居民提供精准服务。为鼓励人们投身志愿服务，宋丽萍还开办了“爱心储蓄银行”，为志愿者登记工时。服务队坚持每周在小区广场开展一次便民服务，每周两次为居民供应廉价蔬菜，每个月为空巢老人和困难居民包一顿饺子。

在宋丽萍的影响下，学雷锋在中原油田蔚然成风。油田成立了“老王帮你修”“爱·周六”等50多支志愿服务队。截至今年2月底，注册志愿者达4.1万人。

## “天眼”信息平台正式运行

我国高分卫星数据自给率已达80%

本报北京3月10日讯 记者余惠敏从国防科工局获悉：被称为“天眼工程”的高分辨率对地观测系统重大专项取得标志性成果。高分应用综合信息服务共享平台已正式上线运行。该平台实现了高分专项卫星数据资源、应用成果的有效集成与共享，实现了高分数据和应用程序、服务产品和相应标准的集同发布，可为国内及国际各类用户提供在线服务。

国防科工局局长、国家航天局局长许达哲表示，将以平台发布为契机，以市场为主体，培育和带动骨干企业，着力扩大应用规模，务实推进空间信息产业发展。

高分应用综合信息服务共享平台具备电子地图、数字高程、城市三维模型、全景照片等专业数据和专题数据展示。该平台实现了与国土、环保、测绘、农业、海洋、气象等11个行业，北京、甘肃等7个省级数据与应用中心，以及中国资源卫星中心和高分应用技术中心网站的互联互通。

国防科工局、国家航天局副局长吴艳华表示，高分卫星数据已进入重点行业主要业务，已实现替代进口数据、自给率80%，成效显著。

## 发改委部署推进电力直接交易

本报讯 记者顾阳报道：国家发展改革委近日印发《关于做好2016年电力运行调节工作的通知》，就做好新形势下电力运行调节工作进行了具体部署。

《通知》要求，有关部门要组织落实优先发电制度，严格落实优先购电制度，鼓励可再生能源参与电力市场，明确并提高京津冀、长三角、珠三角等区域接受外来电中清洁能源的比例，优先保障一产、三产中的重要公用事业、公益性服务行业及居民生活用电。按照要求，电力运行调节将坚持市场化方向，以电力直接交易为抓手，扩大交易规模，规范交易方式，还原电力商品属性，促进经济稳增长。新核准的煤电机组，电量原则上以市场交易为主。

国家发展改革委要求，各地要根据本地实际，科学制定电力电量平衡方案，强化电力需求侧管理，推进节能低碳电力调度，有效减少弃水弃风弃光，助推绿色生产。

## 列车运行图5月全面调整

本报讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：铁路部门拟于5月中旬全面调整优化列车运行图，在进一步发挥高铁优势，提高高铁覆盖面的同时，大量增开中小城市间、中西部及边远地区始发终到的普速列车，推出更多方便快捷的客运产品，进一步增加中小城市和中西部地区的铁路客运有效供给，便利沿线群众出行。

据了解，调整优化列车运行图是中国铁路总公司今年开展“铁路客运服务质量年”活动的举措之一。除调整优化运行图外，铁路部门还将采取改善餐饮服务及商品供应、维护良好站车秩序、整治站车卫生环境、完善服务设施、改善服务态度等措施，积极贯彻落实中央关于推进供给侧结构性改革的部署要求，进一步满足人民群众日益增长的客运服务需求。