两会访谈

推动互联互通建设 加强区域协调发展

融入长江经济带建设

——访全国人大代表、湖南省委书记徐守盛

本报记者 林紫晓

徐守盛

湖南作为长江中游的重要省份，融入长江经济带建设，打造长江经济带新增长极，具有怎样的优势？有哪些工作部署？全国两会期间，《经济日报》记者采访了全国人大代表、湖南省委书记徐守盛。

“长江是我们的母亲河。依托黄金水道，发展长江经济带是党中央的重大决策，我们要紧紧抓住这个机遇发展湖南经济。”徐守盛代表告诉记者，湖南坚决落实习近平总书记“要把修复长江生态环境摆在压倒性位置，共抓大保护，不搞大开发”的重要指示精神，着重在发展绿色、低碳可持续产业上下功夫，坚决淘汰落后产能，绝不为了眼前利益而“捞子孙的饭吃”。

“湖南地处长江中游，拥有163公里临江岸线。形象地讲，就是长江的‘龙腰’。”徐守盛代表说，融入长江经济带、共促长江经济带生态保护和发展，如何规划很重要，更重要的是要在规划中发挥湖南的优势。

湖南生态禀赋优势十分明显，全省面积21.18万平方公里，林业面积有1.97亿亩，还有3000万亩的湿地，森林覆盖率达到了59.57%。“我们要把生态保护放在第一位。”徐守盛代表说。

湖南有独特的区位优势，交通设施不断建立和完善。目前，全省高铁建设车速达到每小时300至350公里以上的，已经建设完成了1296公里，在全国名列前茅。截至2015年，湖南高速公路达5700公里。此外，今年沪昆高铁即将开通。

湖南具有政策平台优势，长株潭城市群两型社会配套改革试验区、湘江新区、武陵山开发区，以及环洞庭湖生态经济区等四大区域发展战略，都为湖南在新一轮发展中发挥区域优势提供了基础。

徐守盛代表表示，下一步，湖南将以国家“十三五”规划纲要为遵循，按照习近平总书记指明的方向，坚持生态优先、绿色保护，着重发展绿色低碳可持续发展产业。具体地讲，就是要科学合理编制相关规划，完善顶层设计；要统筹抓好流域生态治理和产业转型升级。在产业结构调整方面，凡是位于“一湖四水”流域内的企业，必须按照去产能、去库存、去杠杆的要求，淘汰一批过剩产能和污染企业；推动互联互通的交通口岸建设，把交通港口打造成立体型走廊，为全省发展外向型经济搭建平台。实行对内大循环对外大联合，一定不能关起门来搞建设；进一步深化与沿线省市协同发展，共同启动互联互通项目，促进长江经济带上中下游的联动，一体化发展。

大交通推动大发展

——访贵州省交通运输厅厅长王秉清代表

本报记者 吴秉泽 郭子源

贵州着力建设立体交通体系，将成渝、长株潭、黔中经济区等连在一起，为西部省份优化资源配置创造了良好条件

贵州交通建设为地方经济发展提供了重要基础支撑。全国人大代表、贵州省交通运输厅厅长王秉清在接受记者采访时说，贵州省去年88个县（市、区）全部贯通高速公路，成为我国西部地区首个实现“县县通高速”的省份。

王秉清代表说，对贵州而言，大交通优化了大区位，在推动大开放、大发展，助力大扶贫、大旅游方面，发挥着重要作用。近年来，贵州省着力建设立体交通体系，向东打通了连接长三角的高速通道，向西建成了通向东盟的国际高速大通道，向南通过高速通道融入珠三角，向北实现了与古丝绸之路的高速连接，贵州省作为西南重要陆路交通枢纽的地理区位优势不断凸显，为改善整个西部、西南交通网络，完善全国高速公路骨架网建设作出了重要贡献。同时将成渝、长株潭、黔中经济区等连在一起，缩短了中西部陆路交通的时空距离，为西部省份优化资源配置创造了良好条件，有利于贵州积极参与“一带一路”和长江经济带建设等国家战略的实施，加快构建全方位对外开放新格局。

王秉清代表介绍，目前，贵州省高速公路网已覆盖该省规划的5个1000亿元产业园区、10个200亿元产业园区、20个100亿元产业园区，以及70多个国家级、省级风景名胜区。

在助力大扶贫上，贵州72%的高速公路布局集中连片特困地区，里程达3700公里，极大改善了贫困地区路网结构。通过高速公路，一些地方从经济的最“边沿”变身为发展的最“前沿”。

“从宏观来看，高速公路的建设有利于推动产业结构升级、空间布局优化和区域经济发展以及生态环境质量的提升，将进一步改善沿线居民生活状况。”王秉清代表说。

拓展多式联运运输

——访武汉铁路局局长汪亚平代表

本报记者 郑明桥

随着铁路运力充分释放，各种交通方式的深度融合需求越来越迫切，多式联运增长十分迅速

就如何构建统一开放、竞争有序的现代物流市场体系，建立物畅其流的市场大通道问题，全国人大代表、武汉铁路局局长汪亚平呼吁，发展多式联运，加快构建综合交通运输体系十分重要而紧迫。

汪亚平代表说，发展多式联运，加快构建综合交通运输体系，首先是落实“四个全面”战略布局和“一带一路”、京津冀协同发展、长江经济带建设等战略的需要。其次是发挥综合交通优势，降低总社会成本的需要。以湖北省为例，全省沿长江主要港口有17个，与铁路接轨的港口仅有6个。因铁路未接入港口，导致物流成本大幅增加。第三是推动交通运输体系转型升级的需要。近年来，随着高铁大规模建设投入使用，铁路运力充分释放，各种交通方式的深度融合需求越来越迫切，多式联运增长十分迅速。

汪亚平代表建议，一是将发展多式联运、构建综合交通运输体系纳入国家区域经济发展战略规划和城市总体规划，明确各种交通方式配置衔接，明确工作目标、重点和要求，明确责任分工和工作机制，积极开发联运产品和配套服务，实现民航、铁路、城市轨道等交通方式的无缝衔接，零距离换乘。二是建立国家和区域性多式联运中心，完善各项功能的配套。提高不同运输方式的基础设施衔接水平，建立完善地方政府、商务口岸、国土、海关、检验检疫、金融等跨地区、跨部门、跨行业多式联运配套工程。三是加快制定统一的规则和标准，建立多式联运标准体系。加快推动铁路、公路、水路信息系统互通，实现信息共享。

3月8日，人大陕西团在驻地举行全体会议审查计划报告和预算报告。全国人大代表姜锋（右二）认为，应继续推动区域协调发展，努力缩小发展差距。 本报记者 李景录摄

深化区域合作成效

——访江西南昌市市长郭安代表

本报记者 刘 兴

今年，南昌将继续加强与长江中游城市群、闽浙赣皖福州经济协作区、泛珠三角省会城市等之间的合作

“新常态下，跨区域合作、多城市共同发展势头愈加明显，这样能够全面提高资源配置效率，形成更有效率、更加公平、更可持续的区域协调发展格局。”全国人大代表、江西南昌市市长郭安说，在长江中游城市群省会城市第四届会商会上，南昌、武汉、长沙、合肥四市共同签署了《长江中游城市群省会城市第四届会商会合作协议》（以下简称《南昌行动》），明确了合作新目标：争当长江中游城市群合作典范；共同打通长江中游城市群水、陆、空交通大通道，提高客流、物流通行效率；四省会城市公共服务一体化水平有明显提高；四省会城市产业集群配套率水平显著提高。

郭安代表说，长江中游城市群是国家区域战略“大棋局”中的重要落子，四省会城市将在更高的站位上审视、谋划、推动长江中游城市群发展，努力将其建设成为长江经济带重要支撑、全国经济新增长极和具有一定国际影响的城市群。《南昌行动》就是要在长江中游城市群打破条条框框，让资源要素在四市间畅通无阻。《南昌行动》要多在“新”上做文章，把五大发展理念作为开展合作的根本遵循，并将其贯穿于合作的各领域和全过程；多在“细”上下气力，从一个个项目的落地、一条条道路的连通、一项项资源的共享开始，推动四市携手走向深度、拓展广度；多在“快”上用真功，把《武汉共识》《长沙宣言》《合肥纲要》和《南昌行动》所明确的一系列共识转化成共为，创造更多实际性成果，将一体化发展不断推向深入，让四市群众更多分享发展成果。

郭安代表表示，今年，将继续深化区域合作，认真筹备好2016年第十二届泛珠三角区域省会城市市长联席会议，继续加强与长江中游城市群、闽浙赣皖福州经济协作区、泛珠三角省会城市等协作区之间的经贸合作和高层互动。

打造对俄沿边开放“枢纽”

——访黑龙江牡丹江市委书记张雨浦代表

本报记者 倪伟龄

牡丹江市充分利用境内境外两种资源，努力构建开放型经济格局，打造沿边开放先导区

近年来，黑龙江省牡丹江市始终保持着全国对俄经贸第一大市地位，对俄贸易额20多年始终占据全省的一半。全国人大代表、黑龙江牡丹江市委书记张雨浦介绍，目前牡丹江在俄7个境外园区中有3个是国家级，已有木业、机电、轻工、商贸等80个企业落户；境外农业合作面积达480万亩。建成了黑龙江省唯一的综合保税区，华晟国际物流实现口岸功能内移、跨境陆海联运通道打开了黑龙江出海口。哈牡客专全线开工，牡绥高铁竣工通车，以及牡丹江机场和绥芬河机场等项目的加速推进，使沿边开放大通道优势更加突出。作为“中俄友好合作示范城市”，目前牡丹江与136个国家和地区有经贸往来。

张雨浦代表表示，牡丹江将进一步拓展自身优势，从三方面加强对外开放：构建开放型产业体系；加快东宁口岸界河桥改造和牡符跨境高铁及东珲、东乌高等级公路等项目，对接“滨海1号”中俄大通道；着力建设以开放型经济为中心，以开放型社会、文化、体制、人才为保障的“开放型城市”。

到2020年，牡丹江市争取培育进出口额超亿美元外向型企业10家以上，进出口总额达到60亿美元以上，进口资源落地加工率达到60%以上，地产品出口比重达到20%以上，使牡丹江成为全国对俄沿边开放的“枢纽”。

代表委员关注

江苏省委常委、无锡市委书记李小敏代表——

构筑现代产业新高地

本报记者 薛海燕

在当前经济下行压力加大、制造业面临困境的状况下，如何开拓进取，积极作为？全国人大代表、江苏省委常委、无锡市委书记李小敏说，无锡将传承工商基因，弘扬工匠精神，坚定不移实施创新驱动核心战略，把无锡打造成现代产业发展新高地。

李小敏代表说，今年是“十三五”发展的开局之年，也是推进供给侧结构性改革的攻坚之年。无锡将以提高经济发展的质量和效益为中心，扎实抓好去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板五大供给侧结构性改革任务，加快构建以新兴产业为先导、先进制造业为主体、现代服务业为支撑的现代产业发展体系，全力打造以智能化、绿色化、服务化、高端化为核心内涵和鲜明标志的现代产业发展新高地。

一是大力推进产业智能化。无锡将以建设无锡国家传感网创新示范区为契机，全面提升企业研发、生产、管理和服务的智能化水平。实施企业装备升级计划，开展“机器换人”专项行动，深入推进物联网技术、工业机器人等智能装备应用。二是大力推进产业绿色化。“十三五”期间，无锡将积极发展绿色低碳循环经济，实施制造业绿色化改造计划，坚决淘汰落后工艺装备，加快化解过剩产能。三是大力推进产业服务化。无锡将积极发展研发设计、第三方物流、融资租赁、电子商务、信息服务、金融服务等生产性服务业，建设一批生产性服务业集聚区，推动生产性服务业向专业化和价值链高端转型，推动生活性服务业向精细化和高品质转变。四是大力推进产业高端化。无锡土地开发强度全省最高，只有走高端化发展道路，向产业链、价值链、市场链的高端攀升，才能不断提高经济增长的质量和效益。

陕西西安市市长上官吉庆代表——

量化目标提升城市品质

本报记者 张 毅

全国两会期间，全国人大代表、陕西西安市市长上官吉庆接受《经济日报》记者采访时表示，西安将把“品质西安”建设作为全面落实“五大发展理念”和“中国特色城市发展道路”的具体实践，贯穿“十三五”时期西安市经济社会发展的各个领域和全面建成小康社会的全过程。

“具体来讲，就是要通过提升经济发展、城市治理、宜居环境、对外开放、人民生活和政府服务等‘六大品质’，努力让老百姓的生活更殷实、更方便、更舒适、更有获得感。”上官吉庆代表说，在“六大品质”的每一方面，我们都提出了具体的量化目标。总之，通过“品质西安”建设，加快实现西安经济实力、城乡居民收入、经济外向度的三大跃升，促进城市创新驱动力、产业竞争力、综合承载力、辐射带动力、绿色发展力等五个方面的能力大幅增强，确保在全省率先全面建成小康社会，努力当好“三个陕西”建设的“排头兵”，使广大市民从“品质建设”中看到变化、得到实惠。

在提升宜居环境品质方面，以开展“美丽西安·绿色家园”行动为抓手，加大环境污染治理和生态保护力度，让市民生活的空间有更多绿地、更多清澄水面，能够呼吸到新鲜空气、看到更多蓝天白云。

在提升城市治理品质方面，以全面提升城市精细化管理水平为重点，促进城市各要素、各单元协调发展，推动城市实现最佳运行状态。

在提升人民生活品质方面，通过每年扎实办好“十项惠民实事”、全面补齐贫困“短板”等举措，切实增加各项基本公共产品和公共服务的有效供给，让每个生活在这座城市的市民都有归属感、自豪感和获得感。

山东莱芜市委书记王良代表——

改革要解决深层次矛盾

本报记者 单保江

日前，全国人大代表、山东省莱芜市委书记王良告诉《经济日报》记者，政府工作报告中关于加强供给侧结构性改革、增强持续增长动力的论述，是我们党和国家适应和引领经济发展新常态的重大创新，也是贯彻“五大发展理念”、加快转方式调结构、打造经济“升级版”的必由之路。

莱芜市是以钢铁行业为主的资源型城市。近年来，全市大力推进“转调创”，淘汰落后产能不手软。目前全市钢铁行业400立方米以下高炉和30吨以下电炉，立窑水泥熟料生产线和直径3米以下的水泥磨机，年产30万吨以下煤矿已全部淘汰完毕，为新兴产业发展腾出了空间和资源。

王良代表认为，当前，改革中一些突出矛盾还亟待破解，比如“稳增长”与“促转型”的矛盾。传统产业不等于落后产业，努力激活存量，通过技术改造推动传统产业优化升级，就能盘活巨大存量资产。

再如“保民生”与“谋发展”的矛盾。对待传统产业，既有淘汰、出清的问题，同时又有面临发展、提升的问题，国家需要考虑采取多种措施予以引导扶持。

王良代表建议，要坚持区别对待、有保有压，加大对钢铁等基础产业转型升级的引导支持力度。要更加注重利用市场手段，区别对待，避免“一刀切”。要支持钢铁等传统企业大力发展精深加工，延伸和拓展产业链条。同时多种政策措施并举，支持重化工业城市转型升级。