

誓让麻怀换新颜

——记贵州省罗甸县沫阳镇麻怀村委会主任邓迎春

本报记者 吴秉泽 王新伟

最美基层干部

麻山的春天来得要早些。2月18日,《经济日报》记者走进位于麻山深处的贵州省罗甸县沫阳镇麻怀村。这是一个典型的喀斯特山区,“九山半水半分田”,锥形的山峰耸立,洁白的民房散落在山脚。

虽然立春不足半月,但在山间洼地的几块小坝子上,村民已忙着种植糯玉米,起垄、覆膜、覆土,一丝不苟。

“邓主任来了。”顺着村民指的方向,记者看到一位身着白色滚边藏青色上衣的中年妇女,手提两捆萝卜,沿着田埂走了过来,跟正在干农活的村民打招呼。她是邓迎春,现任麻怀村委会主任。

建成隧道天地宽

走在麻怀村的穿村公路上,放眼四望,周围是高耸的裸露石山。一山之隔两重天。由于山高坡陡,麻怀村民自小就吃够了交通不便的苦头,外出必须攀越悬崖峭壁,爬一山又下一坡,需耗费两个多小时。生活物资拉不进来,农产品运不出去,这里仿佛是“世外桃源”。

“赶乡场卖农产品,清晨4点就得起床。晚去点的话,新鲜的蔬菜就会蔫掉,卖不上价钱。”村支书汪贵才说。

最麻烦的还是学生上学问题。孩子们翻山越岭去学校,9点上课,早晨6点就得从家出发。“由于路程远,村里的孩子上学都要晚几年。”村民邓鹏回忆自己的求学经历时说,当时他们因为要早起赶路,上课时经常打瞌睡,学习成绩普遍不好。

“要致富先修路”的道理大家都懂,但看着陡峭的广山坡,任谁都不敢做搬走大山的梦。

1999年,国家实施农网改造工程,然而由于大山阻隔,电线杆无法抬进村,村民安全稳定用电的愿望,不得已落空。

面对横亘在面前的大山,麻怀村民决定以广山坡半山腰一个40余米长的溶洞为突破口,挖出一个通往外界的隧道。

说干就干,在村两委的带领下,村民集资1500多元,购置大锤、锄头及蜡烛、煤油等物资,于1999年农历正月初八日正式开工。到2001年冬,全长216米的隧道基本打通,虽然交通工具无法通行,但



图① 2月18日,邓迎春在大棚内查看铁皮石斛的生长情况。本报记者 吴秉泽摄



图② 邓迎春带领群众拓宽麻怀隧道。(资料图片)
图③ 在麻怀隧道口,邓迎春与村民打招呼。本报记者 吴秉泽摄

已足以把电线杆抬进村,村民出村的时间由两小时缩短至15分钟。

此后,麻怀村民又多次施工拓宽隧道,到2004年初,摩托车和马车已能勉强通过,麻怀与外界更加紧密地联系在一起,山里的新房也多了起来。

2010年国庆假期,邓迎春外出务工的女儿李琼回家办婚事。适逢雨天,隧道里都是齐膝深的泥水。婚车开到洞口时,穿着婚纱的李琼不得不脱下皮鞋,换上塑料拖鞋,挽着新郎在低矮的隧道里踉跄前行,还有几次险些跌倒,洁白的婚纱上沾满了泥。

看着狼狈的女儿、女婿,已是村干部的邓迎春决心带领村民把隧道拓宽、抬高,“像真正的隧道一样,能过汽车”。

回到家,邓迎春把自己的想法告诉丈夫李德龙,得到了一句“做梦”的回应。她组织村民开会商量此事,结果50多位村民七嘴八舌足足吵了4个小时,找各种理由推脱,最终不欢而散。

“喊破嗓子不如甩开膀子”。邓迎春见无人支持,在2010年冬月,独自一人走进洞内,抡开铁锤,风风火火地干了起来。她的执着感动了丈夫李德龙和村民,全村人再次走上拓宽隧道的工地。

然而,由于资金缺乏、炸药不足,工程一度搁浅。

为解决资金难题,邓迎春四处“化缘”。最终,县环保局资助了3万元,她

觉得扩洞有了希望。有人质疑花3万元能否拓宽隧道,邓迎春不服气地说,“有3万要干,没3万也要干!”她和村民花7800元买来拖拉机,又用余下的钱购置炸药、雷管等材料,热火朝天地干了起来。

就这样,在社会各界的大力支持下,邓迎春带领全体村民,终于在2011年夏天基本完成麻怀隧道的主体工程,宽度增加到3.9米至5米,高度增加到3.5米至5米,能通过5吨重的小货车。

2014年底,罗甸县交通部门整合资金180多万元,对麻怀隧道进行加固维修。

平坦的水泥路,圆了深山里世代村民通达村外的梦想。麻怀村以及邻近田坝、甲哨等6个村民组数千名村民的出行难问题得到彻底解决,为麻怀村脱贫致富奠定了重要基础。

据不完全统计,麻怀隧道动工以来,共点了2300多支蜡烛、100公斤煤油,打了2000多个炮眼,挖出砂石约1.5万立方米。

发展产业奔小康

2013年,邓迎春当选为麻怀村委会主任。带领村民脱贫致富奔小康的重任,落在了她的肩上。

看着村民期盼的目光,邓迎春决心为麻怀村找到一条发展新路。“作为共产党员和村委会主任,带领村民脱贫致富,我责无旁贷。”

尽管隧道通了,但村民的生活水平还很低,大多数人还在贫困线上下徘徊。邓迎春深知,麻怀的脱贫之路刚刚起步,需要克服的困难还很多,坦言“压力很大,晚上都睡不好”。

凭着一股不服输的“牛劲”,邓迎春进行了一系列探索。她四处考察,寻找适合麻怀的项目。在隧道口的一块坝子上,她与人合作试种铁皮石斛,还制定了养殖肉牛、绿壳蛋鸡、种植中药材、果树的产业发展规划。

凭着在村民中的威望和合情合理的沟通,邓迎春说动了几个村里的“能人”,拿出手头积蓄,办起麻怀村第一个种植专业合作社。同时,邓迎春积极鼓励村民将自己的土地流转给合作社,“不仅能拿租金,还可以到合作社打工赚钱”。村民的发展积极性被调动起来。

在邓迎春的动员下,不少外出务工的青年决定回乡创业。袁瑞生就是其中的一个。

一直在福建务工的袁瑞生,今年回乡过春节。邓迎春多次上门做工作,讲政策、谈变化,最终说服袁瑞生返乡创业。

“看到邓大姐的干劲,我对回乡发展充满信心。”袁瑞生告诉记者。没上过学的邓迎春深知“知识就是力量”,“要让孩子们不受穷、不受苦,还得靠多读书”。

对于村里上学的孩子,邓迎春始终很关心。现就读于遵义师范学院的曹太敏,至今仍记得邓迎春经常过问自己学业,鼓励自己好好读书的情景。

为孩子读好书,邓迎春在2014年初成立了草根助学基金会,为需要帮助的学生和有捐助意愿的人士搭建平台,村中多位学生因此受到社会资助。

在邓迎春的带领下,麻怀村面貌已今非昔比。村民人均纯收入2000多元,不少村民开上了农用车、面包车甚至轿车,80%以上的村民住上了新房,村里有了文化娱乐场所,越来越多人摆脱了贫困。

邓迎春的功绩,村民看在眼里,记在心上,把她的事迹编成快板传唱——“……共产党员邓迎春,巾帼英雄响当当。携手丈夫李德龙,誓叫大山把路让。发动全村齐动手,一锄一镐挖山忙。不等不靠不伸手,麻怀隧道连乡场。昔日愚公是传说,今日愚公在身旁。”

邓迎春多次被黔南州、罗甸县授予“优秀共产党员”称号,先后获得中国消除贫困奖感动奖、全国三八红旗手标兵、全国扶贫先进个人等荣誉。她说:“成绩属于过去,奖牌也不能代表什么,只会让我觉得肩上的担子更重了。”

根据邓迎春的设想,到2018年,麻怀村将发展刺梨1300亩,种植蔬菜300亩,养殖黑毛猪1500头、家禽2万羽,全体村民实现脱贫。

行进中国
精彩故事
每个故事都是时代印记

值得学习的“愚公”精神

吴秉泽

贵州省罗甸县沫阳镇麻怀村委会主任邓迎春是贫困地区优秀基层干部的代表。她面对困难不低头,带领村民凿隧洞、开山路、兴产业,让麻山深处的小山村焕发生机,被称为“新时代愚公”。

忠于职守。作为村干部,邓迎春始终把麻怀村的发展、群众的冷暖放在心上,“带领群众脱贫致富,责无旁贷”,夯实基础不放松,探寻出路不懈怠,恪尽职守,不忘群众嘱托,不辜负百姓信任,在基础建设、产业结构调整等方面,做了大量实事。

苦干实干。面对恶劣的自然条件

和艰巨的扶贫发展任务,邓迎春不等不靠,迎难而上,紧紧抓住“牛鼻子”,持续发力,不务虚功、多做实事,终于打开了工作局面。

以身作则。“喊破嗓子不如甩开膀子”,不管是拓宽隧道,还是发展产业,邓迎春总是冲锋在前,做给群众看、带着群众干,充分发挥了共产党员的先锋模范作用。

“只要思想不滑坡,办法总比困难多。”当前,我国的脱贫攻坚已经到了啃硬骨头、攻坚拔寨的冲刺阶段,我们相信,在“邓迎春们”的努力下,全面小康的伟大梦想一定能够如期实现。

走近高铁司机

本报记者 管斌

2月18日,阳光明媚,济南铁路局西客站里客流涌动。在一楼大厅北侧的一片区域却非常安静,即便是忙碌的工作人员来到此处也会自觉地放轻脚步。这里是济南铁路局高铁司机待乘区,由间休息室、就餐室、派班室组成,每天有44个班次的高铁司机在这里出勤,47个班次在这里退勤。

一名刚刚结束值乘任务的高铁司机,办理完退乘手续后快步走进间休息室。间休息室的管理人员早已准备好相应的寝具,调暗灯光,调好暖气,倒上一杯热水,把服务工作做得非常细致。对于高铁司机来说,不到2小时的休息时间极为宝贵,这将是下趟值乘任务安全、正点的重要保证。

就餐室门上贴着的“测酒”俩字非

常醒目。这个提示针对的不是饮酒问题,而是提醒司机就餐时要看清食物成分。有些司机喜欢吃酱菜、豆腐乳等食品,这些食品可能含有酒精成分,虽含量不高,可依然能吹响测酒仪。对于高铁司机来说,这就意味着失去值乘资格。

要出乘了,高铁司机习惯性地关闭了自己的手机。据了解,为让高铁司机集中精力开车,2015年3月,济南铁路局实施了《机车乘务员手机使用管理细化办法》,对高铁司机个人手机的管理使用进行严格规定,“列车运行途中,机车乘务员不得使用手机接打电话、收发短信”。

可万一家中事怎么办? 见记者提这个问题,他们递过来一张

名片大小的红色亲情卡,上面印有各级管理人员的办公电话和手机号码。每名高铁司机的家属都有这个“亲情服务卡”。“有困难找车间,不让职工带情绪上岗,带遗憾回家”的服务承诺,春风化雨般融入高铁司机的心田。

济南机务段动车车间负责人介绍:“小小亲情卡,确有大用途。孩子上学忘带钥匙,打来电话,我们抓紧想办法。老人生病了,家属求援,我们马上出动……只要是司机家人求助,我们就全力以赴。”

记者走进派班室,遇到整装待发的高铁司机王涛。他向派班员敬了礼,并汇报了自己的值乘车次。

打开王涛的拉杆箱,除了简单的几

样生活用品,其他空间都被书本、资料、工具占据。在派班室,王涛需出示工作证、驾驶证、岗位培训合格证以及IC卡;领取所需区段揭示交付件、司机手册、添乘指导簿、司机报单、监控器使用及运行信息反馈表;根据天气、趟车特点制定本次趟车计划;听取派班员趟车指导;在出勤指导簿及运行揭示交付件上签字、盖章……

上午10:55分,王涛办完出勤手续,即将驾驶从济南西站开到南京南站的G223次车。细心的王涛将目光停留在一个电子屏幕上,用心熟悉自己即将担当车次的相关情况。

看着王涛奔赴岗位的背影,记者想说:“可爱的高铁司机,您辛苦了!”

2月7日夜里,正是万家团聚、共庆新春佳节的时刻。在河北丰宁县人民医院ICU病房中,一位身着白大褂、面目清秀的男子在认真巡查住院病人。

“除夕夜,窗外的烟花爆竹很容易惊扰重症病人,医护人员要格外当心。”这位医生说。他叫姜海波,是这家医院重症医学科主任。当主任8年来,几乎每个重要节日他都在病房中度过,全身心守护着这个病房,每年帮助上百位患者起死回生。

医术精湛

今年44岁的姜海波工作不到5年时,便遭遇一场沉重打击:60岁的父亲被一次严重的肺部感染夺去生命。参与抢救父亲的一幕幕经常在他脑中浮现。为此,他放弃所有休息时间,把全部精力用在呼吸内科临床研究中。功夫不负有心人,他很快成为县医院呼吸内科的技术尖子。

2008年初的一天,急诊抢救室住进一名丛姓病人,急诊科大夫怀疑病人急性左心功能衰竭,可治疗后未见好转。姜海波通过从病人家属处了解的相关情况,加之自己悉心观察到的情况,参考相关文献后作出判断:病人可能患上了嗜铬细胞瘤。稳妥起见,院方从北京请来专家对病人进行会诊,但按照专家的方案治疗,病人的病情依然不见好转。经过再三思考,姜海波说服病人家属按嗜铬细胞瘤进行治疗,病人转危为安,恢复了健康。

就这样,姜海波的医术得到了认可,不少科室遇到疑难、危重病患,第一时间就想到找他会诊。

真诚沟通

“有时,去治愈;常常,去帮助;总是,去安慰。”姜海波十分认可和赞同特鲁多医生墓志铭上的这段话。多少次,刚刚入梦就被叫醒;多少次,遇到特殊情况,他都想尽办法妥善解决。

2013年9月的一天,姜海波收到了一份特殊的礼物:一位刚出院的病人将写有“是你们创造了生命的奇迹”的锦旗送到医院。姜海波代表全体同事接受锦旗时,既欣慰又感动。

患者郭某发烧一周后,来到医院内科住院部治疗,短短24小时后就出现气短、胸闷等重症肺炎征兆,医院决定将其转入ICU治疗。当家属看到患者呼吸急促,并被告知有生命危险,需要到ICU治疗时,表示不能接受。他们急切地问姜海波:“肺炎为何这么严重?既然有生命危险,你们有多大成功的把握?什么时候能够脱离危险?”

姜海波认真倾听着患者家属的一系列问题,尽量用通俗易懂的语言向家属介绍病情及相关知识。“患者虽然病情危重,但还有救治希望。我们曾经成功救治了多名这样的重症患者,其中年龄最大的84岁。”姜海波用严谨和真诚感动了病人家属,他们在患者知情同意书及病危通知书上签了字,并恳切地说:“医生,拜托你们了!”

在姜海波等人的精心治疗和护理下,患者病情出现转机,在中秋节那天实现了跟家人团聚的愿望。

医者仁心

ICU病房是守护生命的最后一道防线,也是百姓花费最多的病房,一般家庭难以承受。为此,姜海波他们想尽办法为贫困家庭节省医疗开支。

2015年11月的一个深夜,熟睡中的姜海波被手机铃声吵醒,电话那头传来急促的声音:“您快来一趟吧,我爸爸快不行了”。打电话者家住丰宁县大阁镇林营村,他父亲宋明杨患慢阻肺多年,在石家庄治疗近半年也不见好转。家属将其转回丰宁县医院ICU治疗后,姜海波果断作出决定:患者只要不发烧,就不用频繁抽血化验、停用抗生素等,使其医疗费用下降了一多半,效果却更好。患者病情明显好转,回家休养后,却因家中条件所限,患上感冒导致病情加重。

姜海波得知后,顾不得已是深夜,立即开车直奔患者家中。经过近1小时的寻找,姜海波终于赶到患者家中,全力抢救到次日清晨,等患者病情稳定,才驾车离开。

据姜海波的同事介绍,类似情况还有很多,每次家属求助,他都有求必应,并多次对患者进行回访和无偿救治。在金钱和生命面前,姜海波一次次义无反顾地选择了生命,践行了自己的誓言。



姜海波(左二)在查房。(资料图片)



更多中国故事
系列报道请扫
二维码

本版编辑 闫静 郎冰
美编 高妍
邮箱 jrbzgg@163.com