



纵横大交通 千里一日还

本报记者 齐慧

交通建设一直是中国引以为自豪的方面。“十二五”期间,我国交通建设突飞猛进。如今,我国已建成四通八达的交通网,不仅让东西南北紧密相连,更使“天堑变通途”“千里江陵一日还”的愿望得以实现;不仅让百姓“走得了”,旅途中的舒适体验更是赢得了好口碑;不仅让人员流动起来,带动的财富流动规模更是难以估量——

路网完善——智能便利赢得好口碑

在云南省怒江傈僳族自治州,2015年11月独龙江公路通车,贡山县独龙江乡的独龙族群众彻底告别每年有一半时间大雪封山不通公路的历史,怒江、澜沧江、独龙江三江沿岸的百姓过江出行更安全、更便捷……

农村公路承担支撑经济发展、民生改善、社会和谐的重任。党的十八大以来,习近平总书记多次就农村公路发展作出重要指示和批示,对农村公路推广广大农民致富奔小康寄予殷切期望。如今,农民群众“出门有路,抬脚有车”,农产品田边上车,公路沿线农家乐、游子回乡创新业,这样的画面越来越多。

2014年底,湖北宜(昌)巴(东)段“断点”连通,至此全长1966公里的沪蓉国家高速公路全线通车,长江沿线6省份的群众不仅“共饮长江水”,还“同走一条路”。“十二五”期间,一条条国家高速公路“断头路”、普通国道“瓶颈路段”的陆续消除,加强了区际、省际联系。高速公路、国省干线公路网络“布局合理、功能完善、覆盖广泛、安全可靠”的网络,连接着城市、枢纽、口岸。

桥梁建设更是吸引着世人的目光。继苏通大桥于2013年被评为“菲迪克百年工程项目杰出奖”后,杭州湾跨海大桥、泰州长江公路大桥、舟山大陆连岛工程西坝门大桥先后于2014年、2015年获“菲迪克”年度奖项;世界级工程港珠澳大桥的海底隧道建成率超过70%;嘉绍大桥、马鞍山长江大桥、九江长江二桥等一批重大项目竣工……

城市交通发展同样精彩。“十二五”以来,37个公交都市创建试点城市创新推进,全力破解公交优先的症结难题。在北京,由“轨道交通+公交快线”构成的公共交通快速通勤网络日趋完善;超过500公里的轨道交通网络纵横地下;“四专用、三放射、两环、一横”的公交快线网四通八达,公交专用道里程超过400公里;微循环公交、社区通勤快车、定制公交提供了更加快捷、舒适的高端服务。

交通一卡通互联互通,让城市公交更高效。长春、保定等20个城市已率先完成重点公交线路交通一卡通系统的升级改造和实地测试,初步实现了部分公交线路交通一卡通的互联互通。

高铁领先——铁路建设创最高水平

毫无疑问,高铁是“十二五”期间我国交通行业最为闪耀的明星。

我国疆域辽阔,气候分明,地质复杂,我国的高铁发展实践对世界高铁建设具有重要的借鉴价值。到2015年底,我国铁路营业里程达到12.1万公里,居世界第二位。其中,高速铁路1.9万公里,居世界第一位。而在2011年初,这一数字仅为8358公里。

“十二五”期间,铁路建设创造了历史最高水平,全国铁路固定资产投资完成3.58万亿元,比“十一五”时期多完成1.15万亿元,增长47.3%;新线投产3.05万公里,比“十一五”多完成1.59万公里,增长109%,是历史投资完成最好、投产新线最多的5年。

更为可贵的是,我国在世界上独有的“四纵四横”铁路网让百姓享受到了出行的便利。去大多数地方坐火车一天就能到达。

因为有了高铁,百姓对铁路的印象得以改变。亮丽的外表、整洁的车厢、舒适的环境、飞驰的车速,大大颠覆了人们对铁路“脏乱差慢”的传统认识,人们意识到,乘坐火车出行是一件愉快的事。如今,高铁已经成为大多数出行的首选交通工具。

中国高铁也在“驶出”国门。我国高铁发展虽起步晚,但凭借“引进消化吸收再创新”的技术路线,一以贯之地执行和打造全产业链发展,使高铁成为中国为数不多的整体领先世界的产业。2015年10月,中国企业正式赢得雅万高铁项目,代表着中国高铁第一次全系统、全要素、全产业链走向国门。该项目将全面采用中国标准、中国技术、中国装备,同时也是国际铁路合作模式的一次探索和创新。

2013年中国铁路总公司成立,铁路行业政企分开,铁路运输实行市场化运行。为激发市场活力,各铁路局在开拓特色经营业务中各显身手,自驾游、电商、旅游、相亲等特色专列层出不穷。

在不断增强客运提速、货运提量“硬实力”的同时,“十二五”期间,铁路也注重提升服务“软实力”。“十二五”以来,12306客运营票网站不

断完善、车票实名制等举措实施;货运领域的改革也影响很大,包括零散货运自主定价权的下放、取消运输专户管理等。

航线密布——民航飞入寻常百姓家

内蒙古自治区阿拉善盟位于贺兰山北部,地广人稀,下辖3个旗,两两相距五六百公里。过去阿拉善盟没有铁路,两旗群众来往无论坐班车还是自己开车,都要八九个小时,出行非常不便。

2011年,国家批准内蒙古阿拉善盟实施全国首个通勤航空试点项目,2013年12月其所辖3个旗县的通勤航空机场全部建成通航,大大便利了人们出行。

作为全国第一个通勤航空试点,阿拉善盟的成功是民航惠民政策的具体体现。在大中型机场规划布局基本完成的背景下,为了让偏远地区百姓也能享受民航便利,“十二五”期间我国机场建设的重心转为新建支线机场、通用机场和通勤机场。截至2015年12月,全国机场数量达到204个,比5年前增长38个,新增的机场均为支线机场,机场密度不断加大,覆盖全国超过93%的人口。

支持和鼓励低成本航空发展,是民航惠民政策的又一表现。2014年初,《民航局关于促进低成本航空发展的指导意见》出台后,低成本航空在中国加速扩张,之前国内唯一的低成本航空——春秋航空不再孤单,西部航空、首都航空、华夏航空、成都航空、九元航空纷纷宣布转型为低成本航空。

“十二五”期间还是中国民航提升国际竞争力、加速实现全球化战略的5年。5年间,持续走热的出境游、“一带一路”战略带来新契机,航空公司纷纷加码国际航线,在中国与世界各国,特别是与“一带一路”沿线国家间架起了经济文化交流的空中通道。翻开中国民航航线图,一条条红线织就的网络辐射全国、连接世界。目前,我国已通航56个国家和地区的138个城市,以中国为原点的国际航线变得更加密集,辐射范围更加广阔,航空运输规模稳居全球第二。

“十二五”期间,我国国际航空运输总周转量、旅客运输量和货邮运输量年均分别增长8.7%、16.9%和-0.6%;与我国签署航空运输协定的国家增至118个;国际航线由302条增至663条,通航56个国家和地区的138个城市。中国民航国际影响力大幅提升。

声音

交通运输部部长杨传堂： 建人民满意交通

“十二五”时期是我国交通运输发展进程中极不平凡的一年。在党中央、国务院正确领导下,交通行业调整产业结构、转变发展方式,加快“四个交通”建设,全力当好发展先行官,圆满完成了“十二五”规划目标任务,实现了交通运输发展阶段由“总体缓解”向“基本适应”的重大跃升。

在推进交通运输科学发展的实践中,我们深刻体会到,必须把建设人民满意交通作为发展的根本目的。把实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益作为一切工作的出发点和落脚点,切实做到发展为了人民,发展依靠人民,发展成果由人民共享;必须坚持在服务大局中谋划先行担当。以先行意识和担当精神,主动服务国家稳增长、重大战略实施等发展大局;必须坚持以全面深化改革提升管理能力。坚持问题导向,不断深化改革,破除体制机制障碍,推动行业管理水平不断提升;必须坚持以目标导向引领创新发展。深刻把握交通运输发展的阶段性特征,坚持“综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通”目标导向,实施创新驱动战略,促进交通运输转型升级提质增效;必须坚持加强和改善党对交通运输的领导。要严格落实党风廉政建设“两个责任”,把党的纪律和规矩挺在前面,立起来、严起来,确保交通运输事业持续健康发展。

“十三五”时期仍是我国交通运输业发展的重大战略机遇期。我国交通运输发展机遇与挑战并存,必须攻坚克难,顺势而为,推动交通运输科学发展。

中铁四局总经理王传霖： 新理念指明了方向

“十二五”期间,中国中铁四局集团有限公司完成企业营业额2570亿元,超额完成“十二五”规划目标任务。展望“十三五”,创新、协调、绿色、开放、共享五大理念为企业发展明确了努力方向。

实现观念创新,要下力气摒弃以前简单粗放的管理模式、用工模式和资源使用模式。通过对新技术、新材料、新工艺的使用,为企业发展占领技术制高点,也为交通基础设施建设作贡献。

实现协调发展。我国道路交通发展水平在区域之间、城乡之间存在差异。交通基础设施差的地区往往存在施工难度大、成本高等困难。交通建设企业要加大对关键装备、关键技术的投入和储备,协调好交通发展的力量,落实好相关建设规划。

实现绿色发展。交通建设企业和钢筋、水泥、运输等行业密切相关。这就要求交通建设企业把好绿色关,倒逼产业升级和结构调整。

实现开放发展。随着“一带一路”等战略的实施,一些企业正加快“走出去”的步伐,企业“走出去”,既是资金、装备的“走出去”,更是技术标准和企业文化“走出去”。在“走出去”的同时,也要做好“请进来”的工作,加强对外合作。

实现共享发展。在交通建设企业“走出去”过程中,中企之间的竞争也很激烈。从更高层面来看,这其实是一种内耗。这个问题应得到很好解决,这是对企业的负责,也是对中国形象负责。

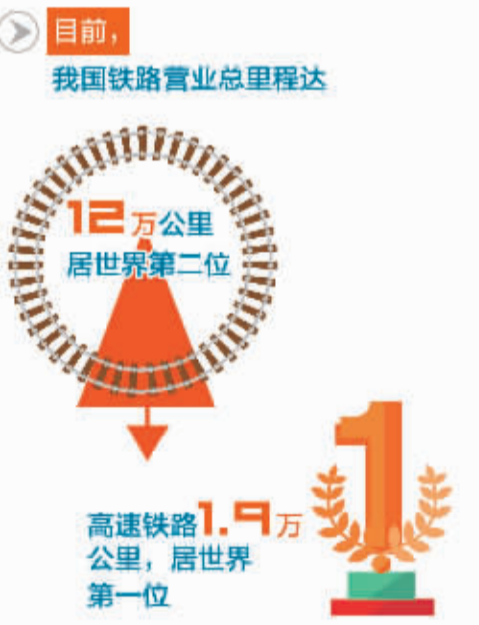
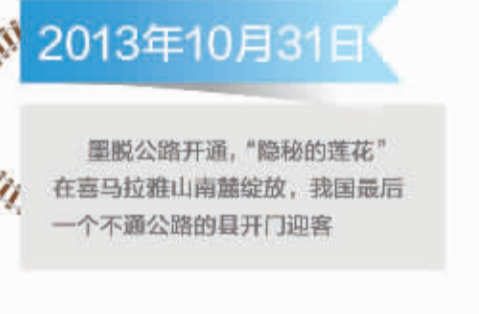
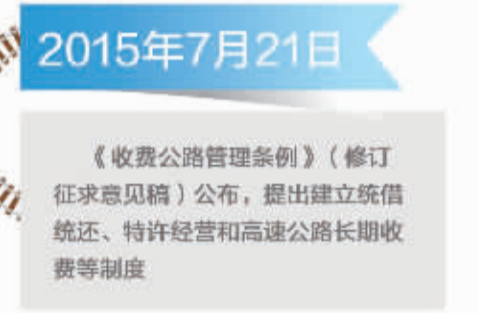
网友评说

闵山绿:中国拥有世界上最庞大的高速铁路、公路和高速公路网络,中国可以通过自己的高速铁路网和高速公路网,实现大量人员和物资的转移。

我若为王69:我国的高铁从无到有,从有到强,彰显了我国铁路的实力,相信在“十三五”时期我国高铁会取得更大的成就!

花窝滴尹:农村公路的新建改建,能够让绿色放心的农产品卖出去,促进农村经济发展,让农民富裕起来,同时也有助于解决留守儿童问题等农村难题。在家门口就可以挣到钱,谁还会走那么远抛家舍业的去打工呢?我要为政府大力发展交通事业点赞!

(本报记者 齐慧整理)



右图 中国中车长春客集团高速车制造基地。 本报记者 翟天雪摄
下图 张(张家口)石(石家庄)高速张家口段。 何大为摄

