亿元资金助力两岸科技合作

“海峡联合基金”第二期协议在闽签约

本报讯 记者石伟报道：国家自然科学基金委员会近日与福建省政府在闽签署“关于促进海峡两岸科技合作联合基金”第二期协议书，双方将在今年起至2020年的5年间共同投资2.5亿元人民币，用于解决闽台共同关心的重大科学问题和关键技术问题，带动人才队伍建设，深度推进闽台科技交流与合作。

首期“海峡联合基金”自2011年到2015年的5年间共立项资助了68个国家基金重点项目，资助经费达到16675万元人民币，平均资助强度为245万元人民币。作为国家自然科学基金的组成部分，“海峡联合基金”面向全国，通过公平竞争的方式遴选和资助优秀的学术思想和研究项目。该基金鼓励海峡两岸的科技人员合作开展科学研究，所有项目申请均有台湾科技人员参与。基金设立以来，认同度与知名度不断提升，台湾众多高校和研究机构反响热烈，5年间有来自台湾大学、台湾工研院等科研机构的800多名台湾科技人员参加了项目申报。以2014年为例，联合基金申报项目121项，台湾参与单位达到51个，参与科学家近200人，仅台湾大学一校就参与31个项目申报。联合基金在新的高度和层次上推动了两岸技术转移、项目对接和人才引进。近年来，大陆方面先后与台湾交通大学、台南科技大学、大仁科技大学等达成技术转移合作意向，多家单位将入驻海峡技术转移中心。厦门大学海洋与地球学院同台湾彰化师范大学理学院达成了科研、教学全面合作协议，厦门医学高等专科学校达成了全职引进台湾嘉南药理大学天然药物开发人才协议，台湾在大陆建立的首个海峡两岸光电照明产业联合研发中心也于近期落地福建。

国家自然科学基金委员会主任杨卫表示，“海峡联合基金”是为两岸科技发展搭建的一个研究平台，对促进两岸科技合作与交流的重要作用正在显现。基金吸引和集聚了一批全国一流的科技人才，许多台湾科学家也积极参与到联合基金项目的研究工作中。联合基金在福建的落地，对培养和壮大科技人才队伍、促进海峡西岸经济区乃至国家自主创新能力的提升，推动海峡两岸的学术交流与合作，实现两岸经济社会发展优势互补产生了积极有益的作用。

福建省科技厅厅长陈秋立表示，海峡联合基金提升了福建省高校和科研机构承担国家基金重点项目的能力，推动了闽台基础研究的深度合作，为支持福建加快创新人才培养、提升科技创新能力发挥了日益重要的作用。福建将继续加大基础研究投入，积极创造有利条件，吸引更多台湾及其他省份优秀人才和团队，与福建省科研机构及科研人员建立紧密的合作关系，使联合基金成为培育福建原始创新人才、加快福建发展的“加速器”。

据了解，“海峡联合基金”采取逐年申报制度。2016年申报领域为电子信息领域、人口与健康领域、新材料与制造领域、农业领域以及资源与环境领域5个方向。项目申报要求围绕海峡两岸科学家共同关心的相关领域以及与海峡西岸经济区经济和社会发展密切相关领域的科学问题开展合作研究。第二期联合基金的申请仍然需有台湾科技人员参与，福建省内依托单位也可以与兄弟省市合作申请项目，平均资助强度约为每个项目280万元人民币，资助期限为4年。

就业市场稳定成香港经济主要支撑

建造业蓬勃发展带来人力资源旺盛需求

本报记者 朱 琳

港珠澳大桥是由粤港澳三地政府共同建设的超大型基础设施工程，建成后将是世界最长的跨海大桥。大桥全长55公里，连接珠海、澳门、香港三地，主体工程由海上桥梁、海底隧道及连接两者的人工岛三部分组成。其中，海中大桥起点是香港大屿山，经大澳，跨越珠江口，最后成Y字形，一端连珠海，一端接澳门。整个主体工程预计2017年建成，建设过程中需要大量经验丰富的技术工人。大桥通车后将大大缩短港珠澳三地的交通时间，实现港珠澳30分钟经济圈。图为港珠澳大桥香港段工地。

新华社发

香港特区行政长官梁振英在2016年《施政报告》中指出，2015年是全球经济自2009年以来表现最差的一年，香港外贸因此表现疲弱，但经济仍有温和增长，失业率极低。

有分析认为，虽然2015年的香港就业市场受全球需求疲软，股票市场波动性增加等因素影响，基层就业压力较大。但是，2015年香港就业市场稳定，失业率基本维持在3.2%至3.3%的低水平上，可谓处于全民就业状态，成为香港经济的主要支撑。

澳大利亚会计师公会大中华区分会会长陈弘毅曾表示，中国内地日渐开放的资本市场、快速增长的境外直接投资以及日渐向好的本地经济前景为香港营造了更为乐观的就业环境。除此以外，香港建造行业的蓬勃发展带来了人力资源的旺盛需求，为维持香港就业市场稳定提供了重要保障。

香港特区政府为保障就业，自2011年5月实施法定最低工资，此后整体就业市场一直维持平稳，低薪雇员的收入持续得到改善。法定最低工资水平在2015年5月调升至每小时32.5港元。香港建造业总工会公布的数据显示，自2015年11月起建造业16个工种将平均加薪10.3%，预计将有20多万工人获得加薪。这是2008年后建造业连续第八年加薪，其中混凝土工种的日薪中位数达2300港元。

香港建造业总工会理事长周联侨表示，香港特区政府2015年基建工务工程累计支出超过1000亿港元，加上私人工程，总额接近2000亿港元。香港特区政府推出强制性验楼、验窗，斜坡维修计划等措施，推动了薪酬上涨和行业人力需求。

为吸引更多新人加入建造行业，特区政府于2014年完成《建造业工人注册条例》的修订，建造业工人注册制度将于2017年起落实“专工专责”的规定，建造业技术工人从此须按其技能注册，这一规定的实施有助于进一步提升建造工程质量和业界工人的专业形象。

在提供就业机会方面，香港劳工处成立了建造业招聘中心，专为本地建造业工人提供就业辅导服务、现场面试及招聘会，协助承建商优先聘用合格的本地技术工人。这项举措促进了本地建造业工人就业及雇主招聘员工，对行业的发展给予了有力支持。

来自香港特区政府劳工及福利局的统计数据显示，香港建造业目前雇用超过32万人，占整体就业人数的8.6%。香港特区政府劳工及福利局局长张建宗日前在出席劳工处建造业招聘中心开幕典礼时表示，今年，特区政府拟开展多项新发展区计划，多项大型基建计划陆续动工，且继续增加房屋供应，制订了10年建造供应46万个公私营住宅单位的目标。随着各项基建、公共设施和房屋工程蓬勃发展，建造业将求才若渴。据业界预测，未来数年香港建造业依旧短缺约10000至15000名技术工人。未来10年，公营和私营工程总量将维持在高水平，预计规模将在2000亿港元以上，这意味着香港建造业的黄金时期将持续相当长的一段时间。

三地随笔

香港的“劏房”

毛 铁

人们都知道港人的住房小，但小到什么程度？没有身临其境的人恐怕很难体会。

前些年，笔者的一个朋友在香港旺角购买了一套建筑面积约40平方米的住宅。这个朋友一家4口，住40平方米，在内地人看来已经比较拥挤了。让人没想到的是，他居然把这40平方米改造成了各有卧室、厨房、厕所的两套住宅！他和家人住一套，另一套出租，挣租金“供楼”。

这就是香港所谓的“劏房”。香港轻型货车停车位的标准是24平方米，而“劏房”的面积还不如一个停车位大。去年香港政府《长远房屋策略》发布的数字显示，“劏房”住户已达8.76万户。如果以每个家庭4人计，住“劏房”的市民应超过30万人。有民间机构作过调查，“劏房户”人均居住面积不足4.5平方米。

“劏房”因为买卖和租住的单价相对较低，所以受到许多人的青睐，住户中52%的人表示因“租金低”而租住劏房。但香港中文大学未来城市研究所土地资源及房屋政策中心公布的“劏房租金指数”表明，在过去几年中，香港劏房租金上升超过56%，同期使用面积约为40平方米的“甲类住宅”租金指数只上升了21%。前不久香港曾有一则出租信息，配有空调、热水器、洗手盆、马桶的“劏房”月租金为2200港元，貌似便宜，但这间房只有约3平方米，床铺只能横搭在马桶上方。

不要以为住“劏房”的都是低收入人群。据调查，“劏房户”中有28%的人月收入在1.5万港元以上，更有14%月收入在2万港元以上。笔者的这位朋友家庭月收入超过4万港元（约32000元人民币），且拥有物业，理论上属于“中产阶级”。笔者曾到他家里作客，房屋装修精美。只是香港楼价太贵了，约40平方米的住宅楼价高达460多万港元，他不得不把住房一分为二，赚取“供楼”的费用。

值得关注的是，“劏房”住户年轻人居多，在25岁至44岁之间。笔者在香港工作时，单位曾有一位当地名牌大学毕业的女同事，已经工作3年了，月薪约为1.5万港元，为了能凑足“供楼”的首期款，她和男朋友一起省吃俭用，到内地旅游从不坐飞机，通常都是买最便宜的火车硬座或硬卧，甚至有段时间每天中午在公司只吃白饭，期待有一天能圆“买房梦”。

近些年来，房屋问题一直是香港市民最关心的问题。有报道称，香港特首梁振英“晚上想起，都睡不着觉”。本届特区政府上任后，也一直把抑制楼价作为重要工作之一。进入新的一年，香港楼价开始下降。数据显示，飙涨12年的香港楼价去年9月达到顶点后，已下跌10%。今年2月12日，香港地政总署公告显示，春节后首次拍卖的位于新界的住宅用地，楼面地价与去年9月拍卖的同一地段的价格相比，大幅下跌了近7成，降到约每平方米2万港元。虽然楼价和地价都开始下降，但要让更多的市民能圆“住房梦”，还有很长的路要走。

香港金管局总裁陈德霖：

冲击或沽空港元并不容易

据新华社香港电 香港金融管理局总裁陈德霖日前表示，如今香港的金融体系规模远胜1997年时，要冲击或沽空港元并不容易。

陈德霖表示，香港外汇市场自由开放，参与者可能因为投机或对冲而进行买卖。现有指大鳄要冲击香港，过往亦有对冲基金公开表示，认为联系汇率制度会取消，但1997年当时只需数十亿港元“子弹”就可以令隔夜拆息抽升，现时要做到类似效果则非常困难。

他说，香港金融体系规模远大于当时，银行体系总结余逾3000亿港元，加上外汇基金票据及债券规模，若无1000亿港元以上的资金，做不到沽空港元的效果。而要冲击、沽空一种货币，不论直接或间接，都要有渠道借入大量货币再沽空，这并不容易。

陈德霖表示，投机者借港股图利的空间已小很多。他强调，金管局维系联汇制度的决心毋庸置疑。他提醒说，在市场波动时，有人危言耸听，是为了制造不安及悲观情绪，以便套利。

台湾统计部门下调今年经济增长预期

据新华社台北电 （记者柳新勇 何自力） 台当局统计部门17日表示，鉴于外需持续疲弱，将2016年经济增长预测下调至1.47%，比去年11月的预测值低0.85个百分点。

该部门公布的报告称，全球经济将维持近年来的缓慢增长态势，贸易需求持续疲软对台湾的出口导向型经济十分不利。预计今年商品出口将为2775亿美元，继去年同比减少10.83%后，再降低2.78%。

台湾财政主管部门16日发布的数据显示，台湾1月份出口仅222亿美元，同比暴跌13%，下跌主因是近期国际市场需求疲软，买方备货意愿仍显保守，同时国际原油价格和钢价维持低位振荡。

报告同时将台湾2015年经济增长率的初步统计值下修为0.75%。1月份公布的经济增长概估值为0.85%，是近6年的最低水平。

香港旅发局预计今年内地访客下降

据新华社香港电 （记者邰背平） 香港旅游发展局最新预测显示，继2015年之后，今年访港旅客人次及过夜旅客人均消费将进一步下跌，其中内地旅客人次将下跌3.2%。

旅发局预测，2016年访港旅客5826万左右，较去年下跌1.8%，其中不过夜旅客估计下跌3.4%，过夜旅客或将有轻微上升。

内地仍是香港最大的客源市场，不过今年预计内地旅客人数将下跌3.2%。

至于过夜旅客人均消费，旅发局预测今年会下跌至6948港元，令整体旅游收益下跌至3284亿港元。

受全球经济和其他外围因素影响，2015年访港旅客约5931万人次，同比下跌2.5%。2015年整体过夜旅客的平均留港时间为3.3晚，过夜旅客人均消费7235港元。不过，在内地旅客总量减少的同时，受惠于商业活动频繁，2015年访港的内地商务旅客同比增加11.4%，带动整体商务旅客增加3.3%，共录得803万人次。

旅发局总干事刘镇汉表示，去年多个国家放宽内地旅客签证限制，加上“一周一行”措施影响，过夜旅客人数持续下降。他还提到，旺角发生暴乱事件也令部分内地旅客担心来港安全。

澳门春节黄金周旅客增加逾4%

本报讯 记者朱琳报道：澳门特区政府近日公布的数据显示，今年春节黄金周期间（2月7日至13日），澳门各口岸接待出入境总人数逾341万，其中旅客超过122万，同比增长约4%。

澳门特区政府旅游局局长文绮华表示，春节假期来澳旅客比预期多，相信是受惠于新春期间推出的多项贺岁节庆活动，让旅客在不同时段有不同选择。她表示，旅游局会加强与文化局和民政总署合作，推出更有吸引力的项目，发挥协同效应。

文绮华表示，内地仍然是澳门最大客源市场，未来会加强与旅行社合作，改变过去低价团引客的方式，同时宣传理性消费，帮助游客选择优质旅行团。

离岛工商业联合会会长杨景开表示，近日从商户了解到，新春期间，氹仔官也街客流旺，虽然团客减少，但自由行旅客增加，营业额比去年同期上升约1成。

春节期间，澳门大三巴牌坊、议事亭等旅游景点游人如织。

新华社发

本版编辑 廉 丹 禹 洋

社址：北京市西城区白纸坊东街2号 读者服务窗：dzzs@ced.com.cn 010-58393509 查号台：58392088 邮编：100054 传真：58392840 定价：每月24.75元 每份：1.00元 广告许可证：京西工商广字第8166号 广告部：58392178 发行部：58393115 昨日（北京）开印时间：3:40 印完时间：4:50 本报印刷厂印刷