

热点 点击

《长江经济带发展规划纲要》出台在即

“一道两廊三群”浮出水面

下月起微信零钱提现收费0.1%

专家表示对个人用户影响不大



本报北京2月15日讯 记者亢舒报道：长江经济带是横贯东西、打通中国经济东西向动脉的重要引擎。实施长江经济带发展战略，是既利当前又惠长远的重大决策部署。2016年，长江经济带建设将从何处着力，将会取得哪些进展？今天，国家发改委有关负责人就此进行了回应。

据介绍，2016年推动长江经济带发展，将坚持走生态优先、绿色发展之路，着力打造“一道两廊三群”，即大力构建绿色生态廊道、建设综合立体交通走廊和现代产业走廊、发展沿江三大城市群，新开工建设一批重大项目，充分发挥协商合作机制作用，推动长江经济带发展迈上新台阶。

国家发改委提出，要坚定不移实施主体功能区制度，促进人口经济和资源环境承载力相适应。落实水生态环境功能分区管理制度，加强流域生态系统修复和环境综合治理，积极推进流域城镇污水处理设施建设。处理好长江航运建设与生态环境保护的关系，坚决淘汰落后污染产能，确保“一江清水”绵延后世。

为实现“一江同体，齐头并进”，《长江经济带发展规划纲要》即将出台。沿江各地也纷纷表示要坚持生态优先、绿色发展的战略定位推动长江经济带建设。在江苏、重庆等地的两会上，当地主要负责同志均表示，要积极开展沿线污染治理，加强长江生态屏障构建。

长江经济带的重要功能之一是航运，因此，把长江黄金水道作为重要依托，建设沿江综合立体交通走廊势在必行。

国家发改委提出，2016年，要深入推进航道畅通、枢纽互通、江海联通和关检直通。加快推进长江航道系统治理，继续实施长江南京以下12.5米深水航道二期、湘江二级航道二期等工程，加强主要港口集疏运体系建设，加快重庆、武汉航运中心建设，推进长江船型标准化，推动设立舟山江海联运服务中心。加快三峡水运新通道、宜昌至安庆航道整治工程前期工作。统筹铁路、公路、航空、管道等运输方式建设，加快构建综合立体交通走廊。

此外，在建设现代产业走廊的过程中，各地将注重依托长江经济带，形成发

展合力。上海市经济委员会主任张新生说，“十三五”期间，上海应面向整个长江流域来部署产业格局、产业链延伸和要素流动，加强与长江中上游武汉、重庆、成都等大城市的合作，推动本地企业参与长江经济带沿线各类产业园区开发建设，逐步将上海的制造业、航运业、服务业与各地优势企业结合，形成全新的命运共同体。

“三大城市群”是指长江三角洲城市群、长江中游城市群、成渝城市群。国家发改委宏观院国土开发与地区经济研究所所长肖金成表示，“三个城市群通过经济带的串联形成一个区域后，可增强对中西部地区辐射作用，包括产业有序转移和升级”。

日前，国家发改委明确了三大城市群的功能定位。其中，长江三角洲城市群聚焦提升整体国际竞争力，充分考虑特大城市功能疏解，合理划定城市边界；长江中游城市群着力在资源优势互补、产业分工协作、城市互动合作上下功夫；成渝城市群充分发挥重庆、成都双引擎带动和支撑作用，提高一体化发展水平。三大城市群各有侧重，遥相呼应。

本报北京2月15日讯 记者陈静报道：今天，腾讯微信团队发布通告称自2016年3月1日起，微信支付零钱到银行卡提现收取手续费，目前费率均为0.1%，每笔最少收0.1元。以身份证维度计算，每位用户将有终身累计的1000元免费提现额度。

微信提现到底怎么收费？又为何要收费？会对个人用户产生何种影响？

微信支付团队向《经济日报》记者表示，“提现”指的是“把零钱包里的钱转出到银行卡”。因此AA收款、微信红包、线上线下消费、还款至信用卡等服务依然免费。在购买理财产品方面，从3月1日起，以零钱购买产品的资金赎回将返回零钱，提现需收费，而以银行卡购买的产品将直接赎回至银行卡，不需收费。此外，微信转账业务从3月1日起恢复免费。

微信提现为何要收费？微信支付团队方面称，对提现交易收费并非微信支付追求营收之举，而是用于支付银行手续费。因为微信支付的每一笔转账和提现交易，不论金额大小，银行都要向微信支付收取交易手续费。市场研究机构观智库分析师王小星也告诉记者，“当下，红包用户提现非常频繁，与银行间的交易费成本压力也越来越大。”但微信支付团队也表示，正在积极与银行方面密切沟通，“争取早日实现转账、提现交易完全免费。”

在成本之外，微信支付零钱提现收费也被解读成“希望用户更多使用线上支付场景的营销手段”。业内人士表示，正如2013年12月起，支付宝开始在PC端对转账业务收费。当时，这一收费方式也被视为支付宝以此拓展移动端用户。而微信提现收费，则或许也隐藏着类似的营销意图。

那么，收费会对个人用户产生怎样的影响呢？杭州某公司职员费沙表示，“我红包里的钱不多，拿微信支付消费了就行了，影响不大。如果是朋友间大额转账，估计不少人会选择其他免费第三方支付渠道，或者直接网银转账”。

在个人之外，业内亦有声音称，此政策将对微商和线下商户产生影响。但在王小星看来，0.1%的费率并不高，不足以让商户抛弃微信支付。而某微商平台市场总监牛星同样表示，微商平台目前都有多个支付入口，从微信得来的金额本来也只是其中的一部分，“千分之一也不算多，综合算下来应该影响不大。”

14日铁路发送旅客逾千万人次

创单日旅客发送量新高

本报北京2月15日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：2月14日（正月初七），铁路春运再创单日旅客发送人数新高，全国铁路发送旅客1034.4万人次，同比增加91.1万人次，增长9.7%。

2月14日，上海铁路局发送旅客163.9万人次，同比增加19.8万人次，增长13.7%；广铁集团发送旅客130.8万人次，同比增加3.4万人次，增长2.7%；成都铁路局发送旅客90.9万人次，同比增加16.6万人次，增长22.4%；南昌铁路局发送旅客89.2万人次，同比增加11.3万人次，增长14.5%；武汉铁路局发送旅客83.7万人次，同比增加6.0万人次，增长7.7%。

2月14日，全国铁路发售车票850.9万张，其中互联网发售499.3万张（含手机售票312.9万张），占发售量的58.7%。根据车票预售情况，今后几天各重点地区部分方向尚有余票。

2月15日（正月初八），全国铁路客流继续保持高位运行，预计发送旅客980万人次，加开旅客列车876列。

微聚焦

“万元铁锅炖”初步调查情况公布

相关食材属明码标价

据新华社哈尔滨2月15日电（记者强勇）15日晚，哈尔滨市松北区公布了北岸野生渔村“万元铁锅炖”消费争端问题的调查情况通报。通报称，经查，渔店大堂内设有相关食材价格公示，属明码标价，其中鲑鱼价格属于经营者自主制定的市场调节价，不在政府指导价和政府定价范畴之内。

有网友近日发微博称，春节期间在哈尔滨市北岸野生渔村吃饭时被宰。据相关部门向饭店方了解和调取录像，微博发布者陈某一行约20人于2月9日晚到北岸野生渔村就餐，在结账过程中，因对鲑鱼食材斤数提出异议，与饭店方产生纠纷。

通报称，据调查，北岸野生渔村大堂内设有相关食材价格公示及相关图解，属明码标价。关于鲑鱼价格每斤398元是否违规，松北区市场监督管理局负责人表示，按《中华人民共和国价格法》相关规定，鲑鱼销售价格不在政府指导价和政府定价范畴之内，是经营者自主制定的市场调节价。

调查组称，因通过消费者所留多种联系方式均未联系到当事人，至今无法对其微博内容进行核实取证，希望当事人主动与松北区取得联系，还原事件原貌。同时，松北区将加大对服务行业的排查监管力度，进一步规范市场经营环境。

本版编辑 胡文娟

首月外贸维持“双降”格局但不乏亮点——

外贸正加快动力转换和结构调整

本报记者 顾阳

视点

今年1月，我国外贸增速低于市场预期。但1月外贸出口先导指数自去年2月份以来首次环比回升，意味着二季度出口压力有望缓解。速度之外，我国外贸仍有不少亮点：布局更趋合理、结构更为优化、效益持续提升。在国际国内形势复杂严峻的背景之下，我国外贸尚需加快培育竞争新优势——

2月15日，海关总署公布的数据显示，今年1月份，我国进出口总值1.88万亿元，比去年同期（下同）下降9.8%。其中，出口1.14万亿元，下降6.6%；进口7375.4亿元，下降14.4%；贸易顺差4062亿元，扩大12.2%。

数据显示，最新一期的中国外贸出口先导指数为31.7，较去年12月回升0.5，这是2015年2月以来该指数首次环比回升。根据网络问卷调查数据显示，当月我国出口经理人指数为33.4，较上月回升0.7；新增出口订单指数、出口企业综合成本指数为33.3、29.9，较上月分别回升了1.6、0.2。

“初步判断，今年二季度我国出口压力有望缓解。”海关总署新闻发言人黄颂平说。

节日因素不容忽视

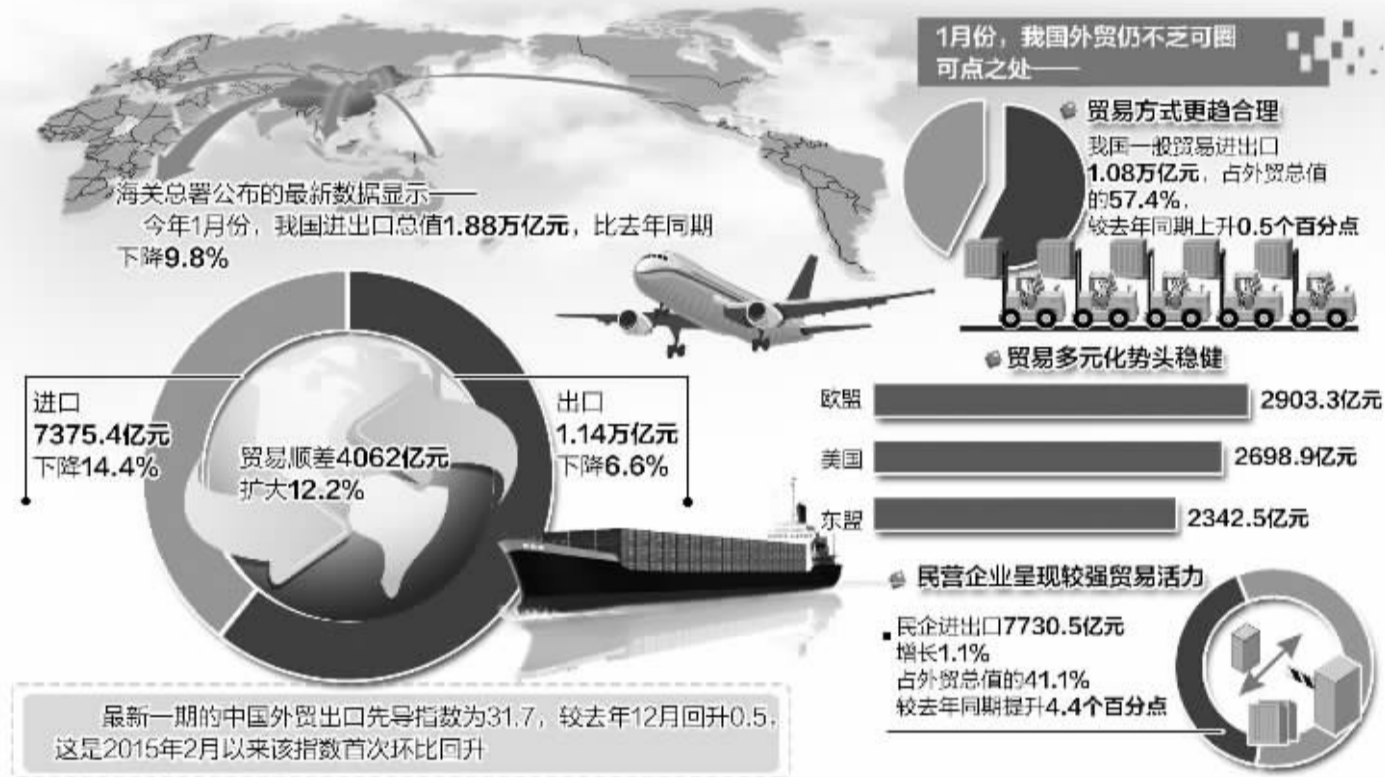
通常情况下，外贸进出口受元旦、春节等节日因素的影响较大，单个月份的外贸数据尚不足以支撑对全年形势的判断，需要综合1月、2月甚至整个一季度的数据来考虑。

“从季节性规律来看，1月数据受春节效应的干扰较大。一般而言，当月PMI进口、新出口订单也普遍会较为低迷。”商务部研究院外贸研究所所长李健表示。

数据显示，今年1月我国贸易顺差创下历史新高，表明进口比出口更加低迷。对此，业内人士表示，今年春节早于去年，工厂大多倾向于提前赶工期和早歇工，使得出口相对更为集中，而进口意愿有所下降。

进口增速的继续下滑，表明当前内需仍然不足，这与此前公布的1月份中国制造业和非制造业PMI双双下滑趋势基本吻合。与进口低迷相比，出口跌幅的意外扩大，则源于全球经济低迷和市场动荡的负面影响。

专家表示，此前人民币贬值对出口的促进作用并不明显，而预期中的低基数影响也未能起效，这表明当前



外贸进出口并未有实质性改善。不过，随着出口先导指数1年来的首次环比回升，预示着我国出口未来或将有所改善，其对我国经济增长的拉动作用有望提升。

据统计，去年我国外贸直接或间接带动就业人数达1.8亿，创造了全国税收约18%的份额。2015年我国仍保持货物贸易全球第一。

民企呈现较强活力

尽管1月外贸进出口数据不如预期，但其中仍不乏可圈可点之处。

贸易方式更趋合理，一般贸易进出口比重有所提升。1月份，我国一般贸易进出口1.08万亿元，占外贸总值的57.4%，较去年同期上升0.5个百分点。一般贸易项下顺差2543.7亿元，扩大37.3%；同期，我国加工贸易进出口5338.4亿元，占外贸总值的28.4%，比去年同期回落1.6个百分点。加工贸易项下顺差1570.2亿元，收窄13.6%。

贸易多元化势头稳健，新兴市场出口表现较好。1月份，欧盟、美国和东盟仍为我国前三大贸易伙伴，贸易值分别为2903.3亿元、2698.9亿元和2342.5亿元。与此同时，我对印度等新兴市场、“一带一路”等沿线国家和地区的出口均保持较好势头。

民营企业呈现较强贸易活力，贸易占比、进出口增速均保持正增长。1月份，民营企业进出口7730.5亿元，增长1.1%，占外贸总值的41.1%，较去年同期提升4.4个百分点。其中，出口5676亿元，增长1%；进口2054.5亿元，增长1.2%。

值得一提的是，广东、江苏等主要省市1月进出口表现继续好于总体。其中，广东进出口总值继续位列全国第一，为4627.9亿元。江苏、上海、浙江、山东和福建等省市进出口总值降幅低于同期我国进出口总体降幅。

专家表示，在整体外贸形势低迷的

情况下，上述省份进出口依然保持了一定的抗跌性，这主要得益于其较早的外贸转型。广大外贸企业应继续加快外贸调结构、转方式步伐，不断提升参与国际市场竞争的能力。

加快培育发展优势

1月份，附加值较高的机电产品、具有传统优势的劳动密集型产品等，其出口表现相对较好。其中，电器及电子产品出口下降1.1%，纺织品、家具、塑料制品、箱包、玩具等均有1.2%至17.6%的正增长。

黄颂平表示，当前我国外贸步入了从“大进大出”向“优进优出”转换的

关键期，外贸面临部分传统优势逐渐丧失、新优势尚未形成的现状，支撑我国外贸快速发展的环境已发生根本变化。当务之急，就是要加快外贸转型升级，培育外贸企业参与国际竞争的新优势。

在2月14日召开的国务院常务会上，国务院做出了加快发展服务贸易、推进外贸结构优化的一系列部署，提出通过开展服务贸易创新发展试点，推进外贸转型增强服务业竞争力。

在李健看来，随着跨境电商、市场采购等新型贸易方式和业态的快速发展，特别是服务贸易的扩大开放和创新，将为我国对外贸易发展注入新的活力，我国对外贸易有望在保持13%的市场份额基础上，进一步向全球价值链高端延伸。

热评

看外贸别只盯着速度

文章

1月份，我国出口和进口同比增速均为负，低于市场预期。持悲观论调者把最新数据当成“有力证明”，进一步唱衰中国外贸。横看成岭侧成峰。评价极具综合意义的外贸，也不能只盯着外贸增速一个标准不放。

看外贸要看大环境。当前，国际经济总体复苏乏力，全球贸易进入深度调整期，我国出口增长因此受到相当程度的抑制。特别是2015年以来，全球出口值出现了近年来少有的大幅度下跌态势。大势如斯，我国外贸进出口速度自然也会受到影响。需要指出的是，相较而言，尽管我国进出口增速有所下降，但出口增速仍好于全球主要经济体和新兴市场国家。

看外贸要看结构。在复杂严峻的局面中，我国对外贸易发展仍然呈现一些积极变化和亮点。这主要表现在：贸易方式更趋合理，一般贸易进出口比重有所提

升；民营企业呈现较强贸易活力，贸易占比、进出口增速均保持正增长，特别是中国外贸出口先导指数自2015年2月以来，首次环比回升。这些积极信号表明，我国外贸结构调整和动力转换正加快，外贸发展质量和效益进一步提高的势头在新的一年里将继续。

看外贸还要看份额。在外需低迷、内需放缓、要素成本持续快速上升等多种因素叠加影响之下，我国外贸所占国际市场份额不降反升。预计2015年，我国占国际市场份额升至13.4%左右，比2014年提高1个百分点，是5年来我国国际市场份额上升最快的一年。份额稳步上升，充分反映出中国外贸动能依然强劲。

新的一年，我国外贸形势注定仍将复杂严峻。但不能因“速度”这片“叶子”，而看不清中国外贸“压力仍在释放，动力仍在凝聚，潜力仍待挖掘”的大势。