

# 金砖国家经济基本面没有变



中沙产能合作方兴未艾——

## 建筑电力等领域合作潜力大

本报驻利雅得记者 宋博奇

中沙建交20多年来,双边经贸合作不断发展,沙特已成为中国在中东地区的最大贸易伙伴。2016年1月习近平主席对沙特的国事访问取得了丰硕成果,中沙产能合作也大步迈向更广阔的平台,正逐渐成为继能源贸易之后中沙经贸合作的又一有力抓手。

中沙经济互补性强,且均处于经济转型时期,这为两国开展产能合作提供了有利契机。长期以来,能源石化产业是沙特经济发展的主要支柱,但近年来油价持续低迷,沙特外汇收入锐减,财政赤字不断攀升,使其过度依赖能源产业的弊端暴露无遗。为解决这一发展难题,沙特加快了经济多元化发展步伐,这为我国企业参与沙特基础设施建设、电力、机械、新能源、新材料等领域的市场竞争提供了良好条件和环境。

目前,中资企业在沙特建筑领域的市场份额约为16%。2015年,中国铁建旗下国际集团与中铁十一局集团承接沙特第五期军营项目,合同总金额19.79亿美元,合同工期1440天,主要工程包括办公楼、宿舍楼、餐厅、库房、车库、加油站等,总建筑面积约201.96万平方米,已成为中国铁建有史以来最大的房建项目。中国铁建采取国际工程承包+国际贸易+制造业“抱团”模式,将优势装备、技术、管理、标准和资本与沙方需求深度融合,形成规模优势,大大提高了工程的速度和质量。

中国与沙特矿业合作领域方式多样。中国企业积极参与有关工程承包,打开了沙特矿业市场局面。截至目前,中国寰宇工程公司、中石化炼化工程公司、中国地质矿产总公司等三家企业共参与乌木沃尔磷矿厂1350万吨磷矿项目、乌木沃尔磷矿公用工程和基础设施项目、硫酸选矿厂建设项目等,合同总额约11.47亿美元。

2015年底,山东电建三公司利雅得PP14联合循环电站项目正式开工,该项目位于利雅得东南约45公里,是山东电建三公司与沙特国家电力公司(SEC)合作的首个项目。将建设6台燃机、6台余热锅炉及2台汽轮机,总装机容量1900MW,项目总工期18个月,合同额约14.6亿元人民币。这是中国企业独立承建沙特电力公司的首个大型电站,对中国电力工程企业打响自身品牌、顺利迈入中高端市场具有重要意义。

目前,中国与沙特的产能合作方兴未艾。未来,中沙将一道以中阿合作论坛、亚洲基础设施投资银行等机制为战略支撑,在保障中国能源供应的同时,将中国的优势产能转移至沙特,助其实现产业升级和经济多元化,探索出一条行之有效、互利共赢的产能合作模式。

沈阳中德产业园——

## 中国制造2025与德国工业4.0全面对接

本报记者 孙潜彤

2015年底,老工业基地沈阳市连推重磅消息:继2015年12月21日出台《沈阳市“中国制造2025”实施方案》之后,2015年12月23日,国务院发布了关于《中德(沈阳)高端装备制造产业园建设方案》的批复文件。作为中国制造2025与德国工业4.0战略对接合作的重要载体,中德产业园成为国家批复的第一个以中德高端装备制造产业园为主题的平台。辽宁省委副书记、沈阳市委书记曾维表示,中德产业园建设的全面提速,是构筑新一轮振兴发展的新引擎,具有重大意义和深远影响。

智能制造是中德高端装备制造产业园建设中的一个亮点。华晨宝马首席执行官康思远表示,我们既是工业4.0的见证者,同时也是推动者。今后,顾客的需求将决定华晨宝马的生产方向,通过智能模拟和传感让企业更有指向性地从事个性化生产。“智能制造绝不仅仅是工业化和自动化这么简单,智能制造是要给客户提供高附加值的价值,而如何实现智能物流、智能服务和智能产品制造都是企业最关心的。”德国思爱普公司制造行业首席专家Golan Kwok表示,中德企业大可利用工业4.0的到来,推动制造业向智能制造转型升级。沈阳机床集团欧洲集群总裁张天君认为,传统制造在技术上如何利用互联网实现新的工业革命,是智能化升级的重要阶段。

中德高端装备制造产业园坐落于东北装备制造业密集区沈阳铁西区,这里规模以上企业482家,跨国公司超100家,世界500强企业超50家。德国在沈阳投资的宝马、巴斯夫等22家企业都在此集中落户。宝马将全球技术最先进的整车工厂、发动机工厂以及本土之外唯一的研发中心都设在了这里。中国制造2025的代表性企业沈阳机床等也集中于此。作为国家战略,中德高端装备制造产业园将担负起承接中德两国制造业深度合作、实现信息化和工业化深度融合、走新型工业化道路的使命,并成为世界级装备制造产业集群。德国机械制造商联合会商务总监温斌说:“中德智能制造合作应该是高端的、有针对性的,德国制造业的优势在于创新和质量,而中国制造业的优势是成本与速度,在这方面,中德合作可以取长补短。”

规划面积48平方公里,核心区20平方公里。“中德高端装备制造产业园以中德大街为轴线,与中欧路、中法路、中瑞路、中奥路构成“一纵四横”格局,将形成汇聚德国企业的产业走廊。”中德产业园管委会副主任李宝军说。中德高端装备制造产业园已经在引领新一轮的振兴中率先落子。截至目前,园区已在在中德两国举行推介活动13次,接待国内外来访团组50多个,与德国国际合作机构、德国商会、德国中小企业联合会、德勤公司等商会协会及中介机构建立合作联系。目前,园区已建成各类项目35个,重点推进项目74个,其中智能制造项目10个,先进机械制造项目14个,汽车制造项目30个,工业服务项目14个。在智能制造方面,正在推进德国库卡机器人工程示范中心、德国纽卡特工业机器人行星减速机等项目;在高端装备方面,推进西门子互联交通研发中心、直流电控柜、信号系统等项目;在工业服务方面,推进中德企业创新中心、德国中心、中德二元制职业教育培训基地等项目。

本版编辑 康丹

财政部副部长 朱光耀

续发挥积极的作用,推动金砖国家经济发展对全球经济增长作出贡献。过去几年,金砖国家对全球经济增长部分的贡献超过50%。

另一方面,金砖国家系列合作在不断扩大和深化。特别是在金砖国家领导人高瞻远瞩的领导和推动下,金砖国家已经成功地举行了7次领导人峰会,包括经济、金融、人文、以及政治和外交领域的全方位合作也在不断地向前推进。这些合作深化了金砖国家人民的相互理解和相互支持,加深了彼此信任,融合度也在进一步提高,所以共生共荣、融合发展已经成为了大家共同的心声。

此外,金砖国家的经济合作有着坚实的基础,特别是在金融基础设施合作方面,取得了根本性的进展。在金砖国家领导人的大力推动下,金砖国家领导人已经投入运营,金砖国家货币储备库已经正式建立,这是金砖国家金融合作的重要突破,具有划时代的意义。如今金砖国家新开发银行已经在积极准备首批金砖项目,在每个国家选择一个项目,预计在今年4月份投入实施。金砖国家新开发银行有着鲜明的特色,是对现有国际金融体系有益的补充,同时它也在改革、完善现有国际金融体系方面进行重要的尝试。比如,金砖国家新开发银行股权结构是平等的,五个国家股权各占20%,这是一种新的尝试。同时,金砖国家新开发银行考

虑用各成员国家的货币融资,即在金砖国家的货币市场发行当地货币的债券,以支持金砖国家的项目发展。人们期待着这一尝试取得成功。这将推动金砖国家新开发银行融资能力和市场信誉的不断提高,也将有力地支持项目的实施。金砖国家新开发银行是总部设在中国的第一家国际金融机构,期待其在支持基础设施建设和社会发展方面取得不断进展,为支持金砖国家的经济发展作出贡献。

在金砖国家经济实力不断增强的同时,也更积极地参与全球经济治理事务,而且在参与过程中相互支持、相互配合,发出了发展中国家的声音,代表了发展中国家的要求。尽管目前一些金砖国家在经济发展方面遇到了暂时的困难,在金融市场方面遇到了一些波动,但金砖国家有着巨大的资源禀赋基础、强大的人力资源和经济发展的强大基础和潜力以及良好的政策空间,这些都有利于支撑金砖国家应对当前的挑战。

有理由相信,不断深入的中国经济改革和对外开放,将确保中国经济沿着持续、健康道路发展,实现第十三个五年规划确定的发展目标。中国将和其他金砖国家一道深化经济体制改革,使经济结构更合理,使发展潜力能充分地发挥,造福金砖国家人民,同时也为世界经济的持续增长作出贡献。



## 青岛: 八方货物搭乘火车去中亚

本报记者 刘成 通讯员 刘伟

近日,日本、韩国生产的空调、冰箱等电器从青岛港“登陆”,并搭乘“青岛号”专列一路向西,经过4000余公里的长途跋涉,顺利到达哈萨克斯坦的阿拉木图。

日韩电器可以从青岛搭乘火车去中亚,得益于2015年7月青岛发往中亚地区货运班列“青岛号”的开通。从中铁联集青岛中心站开通运行的这列班列,使我国东部沿海与中亚地区增加了一条国际物流大通道,吸引日韩等国也看中了这条黄金通道。

“日韩货物通过青岛到中亚的阿拉木图地区,一个柜子一般铁路运输费用在5000美元左右。”青岛远洋大亚物流有限公司胶州负责人说,“青岛号”是专门为过境货物和中国的出口货物准备的。以前,日韩货物主要走的是俄罗斯东方港,其运费差不多要比走这条通道高2000美元。通过“青岛号”运输,12天内就可抵达目的地,但如果从东方港出发则要22天左右。

记者了解到,“青岛号”班列从胶州市中铁联集青岛中心站出发,共有两条线路:一条经阿拉山口发往哈萨克斯坦的阿拉木图、吉尔吉斯斯坦的比什凯克;另一条经霍尔果斯发往乌兹别克斯坦的撒马尔罕、塔什干以及土库曼斯坦的阿什哈巴德。2015年5月,青岛海关牵头完成了《丝绸之路通关一体化》流程,6月份,山东省国检牵头完成丝绸之路经济带检验检疫“9+1”区域一体化方案,通关便利条件进一步提升。

“从报关数据上来讲,胶州中心站刚开始的时候每天只有三四票,但是现在每天得在十几票,票数上来了箱量也就自然而然地增加了,国内公司多卖货,国外公司多收货,进出口贸易额也就增加了。”某货代公司报关负责人王鑫说。更让企业感到惬意的是便利的通关环境,2015年初,青岛多式联运海关监管中心投入运营,检验、通关加发货,可以一站式办结。

随着经贸往来的不断增加,“青岛号”中亚班列以及未来将要开通的中欧班列,将逐渐打造成丝绸之路经济带、亚欧大陆的“黄金”干线。



上图 2016年是中国与“一带一路”沿线国家全力推进“一带一路”建设的年份。在泰国大城府邦芭茵县清惹克依站,3位女士在中泰铁路合作项目启动仪式上与中国高速铁路动车“和谐号”模型合影。中泰铁路合作项目全长约845公里,是泰国首条标准轨复线铁路。

左图 广西与“一带一路”沿线国家贸易快速增长,2015年1月至10月,广西对“一带一路”沿线国家共进出口1257.6亿元人民币,同比增长15.5%。图为广西钦州保税港区10万吨级国际集装箱码头。

(新华社发)

## 广西:唱响开放曲 打好通道牌

本报记者 童政 周晓璇

2015年12月11日,南昆客运专线南宁至百色段正式开通运营。至此,广西高铁通车总里程突破1800公里,占全国高铁通车里程的十分之一。

以南宁为支点,南昆客运专线经柳州南客专、衡柳高铁进入华中地区,经南广高铁通往珠三角地区,经广西沿海高铁进入北部湾沿海港口连通“海上丝绸之路”,构成西南地区、泛珠三角和环北部湾的快速出海大通道。而从百色往西北甚至可连接兰州、西安等城市,为沿线提供一个便捷的出海通道,使百色市成为连接丝绸之路经济带和海上丝绸之路的节点城市之一。

从2013年底高铁通车里程实现零的突破,到2015年底实现高铁通车里程1800公里,广西仅仅用了两年时间。这标志着广西“北通、南达、东进、西联”高铁路网新格局初步形成。

高铁建设的突飞猛进,是广西参与“一带一路”建设、打造中国—东盟国际大通道的缩影。在对接“一带一路”战略中,广西突出三大重点定位:发挥广西与东盟国家陆海相邻的独特优势,加快北部湾经济区和珠江—西江经济带开放发展,构建面向东盟的国际大通道,打造西南中南地区开放发展新的战略支点,形成“21世纪海上丝绸之路”与“丝绸之路经济带”有机衔接的重要门户。

在中越边境小城广西东兴市边民互市贸易点,年近45岁的范美霞已经做边贸生意10多年了,好

的时候一天会有三四百块钱的收入。过去,她每天挣的钱会在“地摊银行”结算。现在,可以直接到银行结算。“家里的开支基本就靠这些收入了,在银行结算更加安全、快捷,也更加放心了。”她说。

范美霞所说的安全、快捷,正是东兴试验区金融改革政策给她带来的边民带来的感受。2013年7月,东兴试验区开展个人跨境贸易人民币结算试点,成为全国第二个开展个人跨境贸易人民币结算的地区。

目前,东兴试验区已完成个人跨境人民币结算量逾300亿元人民币,东盟货币服务平台实现394亿元人民币交易量,沿边金融综合改革成果显著。围绕“一带一路”建设推行的一系列改革举措,正让许多像范美霞这样的人受益。

对于地处北部湾的钦州市而言,拥有亿吨大港一直是这座城市的梦想。如今,这个梦想实现了。“十二五”期间钦州港新建成码头泊位20多个,新增吞吐能力6000万吨,港口吞吐能力达到1.14亿吨,成为能进出30万吨级船舶、吞吐能力超亿吨的大港。

过去5年,钦州成功搭建了中马钦州产业园区、钦州保税港区、整车进口口岸等面向东盟合作的国家级开放开发平台,极大提升了钦州在国际区域合作中的战略地位和作用,为该市打造面向东盟的国际产业合作高地创造了良好条件。如今,中马钦州产业园区一期启动区7.87平方公里基础设施和

配套体系基本形成;钦州保税港区汽车整车进口口岸和粮食、肉类指定进口口岸获批建成运营,全国首家进口酒类知名品牌示范区获批建设,国际商品直销中心投入运营,中石油大型原油储备库、酒类交易中心、国际汽车城等一批项目竣工投产,累计入驻企业236家。

今年是北部湾经济区设立10周年。10年来,经济区以高于全区的速度发展,经济总量约占全区37%。在成为拉动全区发展“火车头”的同时,北部湾经济区也成为一系列改革措施的先行区。例如,区域内各市实现了通关一体化,进出口货物可在邕州关、北海关、南宁保税物流中心、钦州保税港区、凭祥综合保税区等“七关四区”内自由流转,不再需要繁琐的转关手续。此外,目前北部湾经济区户籍、通信、交通、金融服务等9大领域同城一体化建设正迅速推进。

北部湾开放开发风生水起,西江经济带也是千帆竞发。去年11月16日,广东、广西两省区在梧州召开珠江—西江经济带建设对接会。自珠江—西江经济带规划获国务院审批通过以来,区域内重大合作项目不断增多,联通粤桂的跨区域基础设施建设加快推进,旅游、环保等产业融合趋势明显,粤桂合作特别试验区建设迎来骄人成绩。据统计,目前区域内重点合作项目已达111个,总投资约3015亿元,珠江—西江经济带建设取得可喜成效。