



## “老乘务”站好最后一班岗

□ 本报记者 李己平



“不休息,过完这个春节,我就天天休息了。”老石使劲地擦着最熟悉不过的列车扶手杆,今天的动作却很不自然。看得出来,他舍不得离开这跟他朝夕相处10年的“老伙计”,舍不得属于他自己的“一亩三分地儿”。

腊月廿九,北方的清晨寒风凛冽,站台上的旅客脚步匆匆。这一天,老石会在担任乘务的长春至舒兰4375次列车上度过工作岗位上的最后一个春节。

石庆斌,长春客运段6335次一名普通的列车员,虽然即将年满六十,但精神头很足,大伙都亲切地称他“老石”,因为他人如其名,真诚、实在。

“这绿皮车要烧锅炉,也没有吃饭的地儿,条件虽然差点,但干起活来挺舒坦、敞亮,‘老伙计’就是有老感情”。老石走到锅炉室门口,熟练地看了看锅炉的压力表、水位表,炉火映红了他精瘦的脸庞。

“算起来有33年了,我一直在绿皮车上工作。以前有过调到空调车的想法,后来觉得在哪儿都一样,习惯就好了,都是为旅客服务。”在他眼里,能让旅客喝上一口热水,吃上一碗热面,有个舒适的旅行环境,这才是“实打实”的服务。

最慢最累的“圈车”工作怎么个累法?1个月9个车次,3天乘务时间,摊黑起早,都是往返于长春、德惠、公主岭、四平、榆树等地。而且老石所在的2号车是补票车厢并没有水房,来往这个车厢的乘客最多。

记者不解为啥让老石在旅客最多、最脏最累的车厢?老石只是淡淡地说,10年前分到这了,“你不干,别人也得干,你不累,别人就得挨累。再说累能累哪儿去,就那么点儿活。”

“看这节车厢时间长了,就跟自己的孩子一样,哪个螺丝松了,出水阀不好用了,锅炉温度上不去,车窗漏风了,车门冻住了,我心里最清楚,在我这里,他们从不要孩子脾气。”唠起他的强项,老石信心满满,两道眉梢微微颤动,手中的抹布有序地擦抹着每个设备,旧品光亮如新。

33年来,老石在家度过的春节屈指可数。今年,车队领导考虑老石要退休了,原本打算让他休年假,正好能陪儿子孙子在北京过个团圆年。可他却说,“没几个班了,干了一辈子,我真有点儿舍不得离开”。

33年里,老石的执着态度始终如一,用他自己的话说那就是,“让旅客信任,让列车长放心”。

## 返程客流高峰将至 寒潮天气或给旅客出行带来影响

据新华社北京2月11日电 (记者齐中熙) 2月11日(正月初四),春节假期迎来返程客流高峰。

记者从中国铁路总公司获悉,全国铁路发送旅客769万人次,加开旅客列车346列,其中跨铁路局长途旅客列车117列,铁路局管内旅客列车229列。

记者从中国南方航空公司获悉,大年初四,南航计划执行航班超过1670班次,其中增加航班131班次,承运旅客近24万人次。随着春节黄金周假期过半,返程客流开始占据上风。

南航方面提供的数据显示,11日南航从广州飞往北京、昆明、湛江、三亚、曼谷、新加坡、芽庄等地航班基本客满,从北京飞往三亚,上海飞往三亚航班满座,上海到成都、重庆、海口、三亚、桂林、西安等地航班也基本售罄。

又讯 在春运返程高峰到来之际,一股较强冷空气将自北向南影响中东部地区,中央气象台11日傍晚发布寒潮蓝色预警。

气象专家表示,此轮寒潮过程降水范围广、气温下降剧烈,但由于前期气温偏高,此次过程不会出现大范围极端低温,南方地区降雪或雨夹雪的范围也相对较小。自15日(初八)起,冷空气过程影响趋于结束,中东部大部地区气温将逐渐回升。

## 旅游市场继续保持高位运行

本报北京2月11日讯 记者郑彬报道:春节假期进入第5天,中短程旅游继续呈高位运行状态,各景区接待游客人数持续上升,呈现出由观光游为主向观光游、休闲游并重的良好态势。

在北京,全市重点监测的130家景区累计接待游客168.8万人次,同比增长2.5%。其中,历史文化观光型景区接待66.5万人次,同比增长3.22%;现代娱乐型景区接待16.15万人次,同比增长8.04%;自然山水型景区接待4.3万人次,同比增长73.97%;农业观光型景区接待1.32万人次,同比增长50.73%。在海口,市民出游热度持续攀升,客流量继续保持高位运行,岛外自驾游游客开始返程。全市10家A级景区及主要旅游接待点共接待游客27.5万人次,同比增长20.9%。在云南,自驾游、城市周边游剧增,城市周边高速公路部分时段出现拥堵现象。云南省接待游客282.43万人次,边境一日游游客1.19万人次,其中,滇中的昆明、玉溪,滇西北的大理,滇东南的红河等地接待游客均超过23万人次。

## 坚守在高速“最忙路段”

本报记者 夏先清 实习生 王佳宁

大年初二的京港澳高速郑州段莆田收费站车流如织。众多车辆里,张凤伟驾驶的一辆老旧警车格外引人注目。

今年30岁出头的张凤伟是郑州交警二支队的副队长。春节期间,正是他一年中最忙碌的日子,从腊月廿七开始,他已经在郑州高速交警二支队的大院里住了整整5天。

京港澳高速和连霍高速是中国高速公路的两条大动脉,承载着中国春运的大部分客流。郑州是两条公路的交汇点,有河南省高速公路“最忙路段”之称,几乎一秒一车,交通压力之大可想而知。

早上9点,张凤伟驾驶着巡逻车,开始了新一轮的例常巡逻。郑州高速交警二支队负责南北共计30公里长的路段,每天这辆巡逻车都会雷打不动出现在辖区内的某一段路上。

“耳听六路,眼观八方”,张凤伟一路上看得仔细,紧绷的神经一刻也不能放松。30公里的路程张凤伟足足开了一个半小时。高速交警的例常巡逻既包括对违法车辆的处理,也包括对路面路况的监测和对即时通行天气的反应,任务种类繁多。

由于工作的特殊性,张凤伟没有陪父母守过一次除夕,“我们家兄弟6个,少我一个也没什么”。

巡逻到中午,张凤伟把车停在二支队的大院里,又马不停蹄地赶到了值班室。虽然是春节假期,但值班室的电话仍响个不停。张凤伟耐心地记录下每个求助信息,从容地逐个解决问题,整个支队的运转井然有序。



▲2月9日,南昌铁路局南昌供电段的职工在京九铁路共青城段检修保养接触网设备,迎接节后铁路运输高峰。  
胡国林摄(新华社发)



▶2月10日,成都火车站客运员陈燕在确认列车进站信息。  
王正伟摄



2月10日,在安徽省亳州市魏武广场大幕剧场,豫城区梆子团的演员在演出传统梆剧《三哭殿》。春节期间,安徽省亳州市开展“文化惠民天天演”精品戏曲展演活动让市民和戏迷们过足了戏瘾,为新春佳节增添了喜庆气氛。  
刘勤利摄(新华社发)



2月11日,市民在贵州省观山湖山区西南国际商贸城春节庙会活动上祈福。由亮灯仪式、主题灯会、贵州大庙市和文化体验4个部分组成的本届灯会庙会活动让市民尽享“文化盛宴”。  
本报记者 吴秉泽摄

## 北国边城开启新征程

本报记者 乔金亮 陈力 魏永刚



在内蒙古自治区满洲里,国门是一道风景。

一座庄严的白色建筑,镶嵌着“中华人民共和国”七个红色大字。两条宽轨和一条准轨铁路,笔直地向北延伸。视线所及,可以看到俄罗斯赤塔州后贝加尔斯克区。

一百多年前向北的铁路开通,这个小城成为我国的一个边境城市。在国门展览馆,现在还陈列着第一代国门图片,一个矮小的木板搭起的门框。今天看到的庄严国门建筑已经是第五代了。满洲里也开启了新的征程。

这个城市如今有着“北国边城”的美誉,是我国最大的陆路口岸。它不仅承担着中俄贸易65%以上的陆路运输任务,而且是“一带一路”战略构想的重要节点。

2月4日,立春时节,这里的气温零下二十多摄氏度。满洲里口岸国际物流贸易综合体外边排队排队的车辆依然有一长溜。货车上都是密封的集装箱。“满洲里公路口岸是我国唯一实行24小时通关的沿边公路口岸。目前我国有20多个省份的蔬菜和水果经由这里出口到俄罗斯。”满洲里口岸办主任张可说,这里已成为果菜出口俄罗斯远东地区的“菜篮子”。他指着那些货车告诉我们,这都是保温物流车,很多车厢里装载的都是蔬菜和水果。山东寿光的蔬菜,还有南方的水果,都要经过这里出口到俄罗斯和欧洲。2015年仅出口果菜就达38.3万吨,连续5年保持对俄出口果菜最大口岸。

果菜出口量保持增长的同时,结构和品种也在不断优化。满洲里海关的工作人员告诉记者,果菜出口目的地正从最初的远东地区逐步向俄罗斯腹地深入,最远销往莫斯科、圣彼得堡,还有欧

洲其他一些城市。出口果菜的品种也不断扩大,由圆葱、甘蓝、苹果、柑橘等几个品种逐渐发展到几十个品种,芒果、菠萝等热带水果出口量增长较快。

“一带一路”战略是满洲里发展的最大动力。这两年,全国多个省份开通连接中亚、俄罗斯和欧洲的货运班列,满洲里作为中蒙俄经济合作走廊的重点节点优势凸显。一列列火车从这里出境,驶经广袤的俄罗斯腹地,直抵波兰华沙,横跨亚欧大陆。货运班列奔忙不息,使这个城市成为亚欧国际联运“新通道”。从2013年开通第一列中欧班列开始,目前已经有14条跨境班列线路。2015年中欧班列开行604列。在刚刚过去的一年里,满洲里口岸过货量完成3013万吨,新增外资企业225家,上缴关税、代征关税25.2亿元。

满洲里作为铁路口岸的历史,可以追溯到100多年前铁路开通。而今天,这里则是公路口岸、铁路口岸和航空口

岸“三位一体”的重要枢纽。多条航线连接俄罗斯、蒙古国的多个城市。满洲里综合保税区就位于公路口岸、铁路口岸和航空口岸三大口岸的中心交会处。占地1.44平方公里的满洲里综合保税区,是内蒙古首个综合保税区,去年3月由国务院正式批复设立。保税区筹建办主任陈伟指着尚被脚手架围着的建筑群说,保税区能够为区内企业提供完善的生产、物流、服务环境,又能在其业务允许范围内,对区外的企业提供物流、贸易、展示、研发、维修、金融等多种支持,是投资者发展国际物流、出口加工、对外贸易、跨境电商等产业的理想选择。

保税区内有11个在建基础设施项目,总体工程量过半,部分工程已基本完成。项目类别涵盖食品、保健品、建材、轻工产品等,还有14家外贸公司注册入驻,多家跨境电商企业正筹划建设保税仓及综合信息服务平台。(下转第二版)