



新春走基层



辛劳犹无悔 出行保平安

——记太原火车站铁路公安干警

本报记者 王 晋

农历正月初三,正是走亲访友的高峰期,太原火车站前人头攒动。拖着行李,抱着孩子,旅客们大包小包,行色匆匆。

早上8点半,太原火车站派出所安检大队副大队长黄海波刚结束了一轮大夜班。从农历正月初二晚上6点到农历正月初三早上8点,一轮班值下来,让这位30岁的年轻人一脸疲惫。

“越是逢年过节我们越忙。节前返乡高峰,农历正月初二回娘家短途客流多,加上即将到来的返程高峰,最高峰时,一天客流量达七八万人次。每包必检,每人必检,我们的安检员一天弯腰检查上万次,确实很辛苦。”黄海波告诉记者,他2007年参加工作,这些年来,只有一个除夕是陪家人过的。作为一名铁路公安干警,他曾被抽调到广州、新疆库尔勒等地的火车站参加保卫任务。武广铁路开通前夕,还被抽调到沿线保安全,“在大山深处,搭个小窝棚,一住就是一个月”。

黄海波所在的安检大队负责太原站和太原东站的安检工作。太原站是个老火车站,也是山西省内唯一的特等站,平均日客流量在3万至5万人次。太原站连接石太客专、大西客专,纵贯南北同蒲,汇聚太中银线、石太线、太焦线,是重要的枢纽站。太原火车站派出所是窗口站派出所,安检队员有168人,全年24小时值班上岗。

“安检是保障旅客安全的第一道防线,在铁路公安业务中占比较大。如果我们卡控不严格,就会埋下重大隐患。”黄海波说,“干这行不敢稍有懈怠,需要强烈的事业心,我姥爷也是铁路公安,他对我影响特别大。小时候,觉得姥爷穿上警服特别威武,精神抖擞。他们那代铁路公安主要任务是侦查破案,随着社会进步,我们的任务除了打击、防范犯罪,更多的职能转向服务。日常工作中,大到侦查破案,小到处理纠纷,接受求助都要处理”。

今年1月10日起,铁路部门实行新

的“铁路旅客禁止和限制携带物品的公告”,禁止携带的物品种类增多,限量携带的物品数量降低。今年春运,正赶上新规实施第一年。这给铁路警方在安检查危方面带来了很大压力,黄海波所在的安检大队查获违禁品、限制品的数量比以前翻了一番。

在太原火车站安检口内,记者看到一个安检处置台,还有厚厚一本登记本,登记着查获危险品违禁品的携带人员情况、查获物品和处理情况。安检口内,有两个小房间,队员们紧盯电子屏,认真查验正在通过X光透视机的行李。层层叠叠的行李在屏幕上只是蓝色、黄色、绿色的图标,在外行看来只是点和线,但安检队员要从中发现违禁品。黄海波说,每一件物品都有特殊的性状,看得多了,就能辨别出来。上岗的队员至少要培训半年以上,每天这么盯着,不少队员都常备眼药水。

太原火车站坐东朝西,进站口正在风

口上。“前段时间来寒潮时,西北风直往里灌,进站口的室内温度比室外还低二三摄氏度。一瓶矿泉水放在桌上,不到半小时就结冰了。但我们的队员坚守岗位,安检员还只能戴薄手套,戴得太厚,手感就没了。”黄海波说。

同样的动作重复千万次,同样的问题回答千万次,与辛苦相比,更需安检队员付出心血的是有些旅客对携带违禁品、限制品并不理解。“以前还让带,现在怎么不行?”“你们安检怎么这么慢?”对这些质疑,安检队员只能再耐心一点儿,多解释几句。嗓子哑了,嘴唇干裂,这是队员们值班后的常态。

2015年,太原站派出所查获各类危险品3.12万起。“出行平安,是每位旅客的心愿。为了这个目标,我们一直在努力。”黄海波说,他们与千千万万个铁路公安干警一样,用自己的付出,守护着旅客的安全。

坐飞机的乘客最关心的问题就是飞机能不能准点起飞,能不能顺利抵达目的地。但是很少有人知道,飞行员从钻进驾驶舱内起,每一个步骤都要听从管制员的指令。这样一个庞然大物准确地在空中飞行和在机场起降,除了有飞行员的安全驾驶,一刻也离不开空中指挥。

正月初一,阳光明媚。在全国人民欢度春节的时候,民航华东空管局的管制大厅里依旧忙碌着。今年春运,民航运输旅客数量比去年预计增加11%,这无疑大大增加了航班空中指挥的压力。为此,许多空中交通管制员放弃了与家人团聚的机会,坚守在航空安全的第一线。

在华东局空中管制大厅,管制员们头戴耳麦,紧盯着前方雷达屏幕上代表飞机的“标点”,从容不迫地向机组发出指令,并用手边红黄绿三色飞机进程单分别记录着进场、离场、飞越等不同状态下飞机的实时数据。他们的工作主要是通过雷达显示器和对空通话设备,对所辖空域内的飞机进行实时跟踪、监测、指挥。

28岁的冯爱华就是华东局上海进近一室的管制员。家在江苏淮安的他今年没有回家过年,全身心投入到春运保障中。“东方5301,可以18L首降进近,联系塔台118.1,再见。”“白鹭8501,右转向090,下到550m。”工作中的小冯目不转睛地盯着雷达屏幕,不断给空中机组发布航向和高度指令。在他的指挥下,进港航班安全有序地在虹桥机场落地。

晚上6点,虹桥机场的航班起降迎来了一次高峰,雷达屏幕上密密麻麻布满了“标点”。小冯和他的同事们丝毫不敢懈怠,在与空军上海基地沟通之后,开放了某备用空域做引导机动所用。“国航1501,由于前方流量,右转向180雷达引导做等待,预计延误5分钟。”“春秋8902,由于前方流量,减速到230。”几分钟之内,小冯管理的扇区里多出了5架次盘旋等待的航班,再加上原本飞越扇区的航班量,指挥压力骤然加大了。而另外一位同事则在仔细地排序着五架准备落地的航班。紧张有序的氛围里,在管制员们通力合作之下,该时段进港的航班安全顺利地处理完毕。

晚上10点,一天的航班指挥工作结束了,放下话筒,小冯的嗓音已经沙哑,他累得瘫软在椅子上,一动也不想动。“虽然工作压力大,和家人团聚的时候少,但是我热爱这一行,也非常享受这份工作。”小冯说话时眼中闪着光芒,“家里人都能够理解我,毕竟航空安全需要每时每刻的守护,不能有丝毫马虎,能够战斗在春运的第一线,是每一位航空管制员的光荣。等到春运保障一结束,就抽时间回家陪爸妈”。

管制员是一个“小众”的职业,全国目前在岗管制员仅有8000余名。“We guide you home”——我们指引您回家,这是所有航空管制员心中的荣光。

「我们指引您回家」

本报记者 李 静

民航华东局空管员:



2月8日,四川遂宁市河东新区市民在逛新春大庙会,喜气洋洋过猴年春节。钟 敏摄

一线坚守者

渤海湾边的驻岛石油人

本报记者 武自然

南昌湾里区太平镇乡村医生杨封芳:

风雨无阻治病救人

本报记者 刘 兴

在家享受团圆欢乐的时候,有这么一群人依然坚守岗位,不离不弃,现年72岁的江西南昌市湾里区太平镇乡村医生杨封芳就是其中一位。

记者见到杨医生时,他正好要去村里,这次是为村里81岁高龄的简炳莲老人“复诊”。“昨天她的血压超过了170,虽然开了药,让她注意休息和饮食,但还是不放心,上来看。”这位杨医生一身白大褂,一个医疗箱,精神矍铄。

南昌市湾里区太平镇枫林村坐落在山上,海拔500多米。杨封芳是这个村卫生室里唯一一名医生,1965年开始从医。

年前下了几场大雪,虽然城区积雪早已融化,可山上还是白雪皑皑,顺着弯曲的山道行驶了半小时,我们终于来到了村口。因进村的路蜿蜒曲折,加上村道上还有积雪,我们需下车步行。

“杨医生,你来了!”还没到家门口,简炳莲的女儿远远就迎上来了,一进门,杨医生就赶紧给躺在床上的老人检查身体,拿出血压计测量血压。“150,降了,但是不要大意,继续吃药,多休息!”杨医生一边检查,一边叮嘱。

老人的女儿对记者说:“杨医生在我们这行医50多年了,我们枫林村有10多个自然村,而且村舍比较分散,平时村里的年轻人都外出打工,只剩下老人跟小孩了,看病的话非常不容易,还好有杨医生在。”从简炳莲家出来,杨医生又走村串户给村里的其他病人看病。

“不管刮风下雨,他都任劳任怨地坚守岗位。他家早已搬到太平镇上居住,可是每天他都要走很多山路上来给村民们出诊,只要接到电话,他都是翻山越岭随叫随到,从他手上挽救了很多。”与记者同行的太平镇卫生院院长李维仕说。

“除了药的成本费,杨医生从来不收诊疗费、挂号费,有钱没钱一样看,有时候碰上家庭困难的孤寡老人,不仅不收钱,还要自己贴钱,我们村里真是离不开他了!”村民黄凤金一边接受杨封芳的检查,一边向记者说。

记者跟随杨医生下山时,已近晚上6点。城市里已是万家灯火,杨医生终于完成了他一天的工作,回家和亲人们团聚。

渤海岸边,5.5公里长的进海路犹如一条巨龙,腾跃出堆满浮冰的海面。路的尽头是一座近2万平方米的人工岛——埕海1-1人工岛,寒风中钻塔高耸,气势恢宏。

这里就是中国石油第一座“海油陆采”开发示范基地——埕海1-1人工岛。今年春节,记者与驻岛石油人一起过年。

埕海1-1人工岛地处黄骅海域滩涂,这里地质状况复杂,坡缓、泥厚、潮差大、风暴潮频繁,曾被认为是石油开发的禁区。为了实现产量接替,大港油田创新应用软基处理、漫水海堤、箱型石笼新型海堤技术,建造出“构件+毛石”的新型进海路人工井场,运用“海油陆采”的开发方式实现了海上开发。

人工岛由进海路、人工井场和井口槽三部分组成。其中5.5公里长的进海路创下了当年国内进海路的长度之最。

记者一跨出车门,就感受到了岛上的寒冷。不远处几位穿着厚重红色工装的同志正在工艺设备中忙碌着。管理这座人工岛的大港油田埕海第一采油作业区团队是“全国工人先锋号”。虽然是过年期间,而地质工程师王帅、采油工马健雄还在对油井、设备例行巡检。“岛上气温低,在春节假期的特殊时段,我们必须加密巡检,确保装置正常运行。”王帅告诉记者。在这座现代化的人工岛上,员工们每两小时巡查一遍,百余个仪表、400多组数据,都是需要重点关注的对象,一次巡检需要一个多小时。

王帅是个腼腆的小伙子,当记者问他不能回家过年会不会遗憾时,他坦言:“我家在甘肃,儿子今年两岁了,和父母都在老家等着我呢,我很想他们。可干我们这行,工作离不开人,家人很理解。除夕不能回去,等到正月十五我和爱人再一起回家团聚。”

走进中控室,负责全岛工作的作业区经理李雨生正盯着电脑屏幕观察系统压力的变化。人工岛与黄骅湿地自然保护区相连,周边地区经济发达、资源丰富,生产作

业场所虾池、盐池星罗棋布,是环渤海湾环境最敏感的地区之一,环境保护责任重大。

李雨生说,在岛上工作责任心必须强,方方面面都要考虑到,海上开发安全是头等大事,容不得一丝一毫懈怠。每到特殊天气和节假日,岛上都实行“双岗”制,两名干部留岛值班,一年有300多天都在岛上度过,加班加点是常事。自从来到1-1人工岛,他从没在家过一次春节,今年的除夕和正月初一他都在岛上度过。

今年岛上的年夜饭是大家利用工作之余轮流包好的饺子,公司还送来了慰问食品。“虽然不能和家人团聚,但为了油气平稳生产,与师傅们在岛上忙碌,感觉很光荣,也很开心。”刚刚参加工作的采油工马健雄第一次在岗位上过春节,他说自己长大了。海面静谧,月光皎洁。为每一口生产的油井取样、观察压力变化、录取每一台设备的运行参数、测量管道温度……借着月光,值班员工又开始了巡检工作。



③



②



①

图① 2月9日,游客在河北秦皇岛金梦海湾木栈道漫步休闲。曹建雄摄
图② 2月9日,贵州雷山县郎德苗寨300多名苗族群众相聚芦笙场敲铜鼓,跳芦笙,欢度新年。李 雪摄
图③ 2月9日,市民在江苏连云港市白龙潭人工滑雪场滑雪游玩。耿玉和摄