实施两大战略行动 构建七大体系

贵州积蓄动能提升经济运行质量

本报讯 记者吴秉泽 王新伟报道：在贵州省第十二届人大第四次会议上，贵州省代省长孙志刚作政府工作报告时表示，“十三五”时期，贵州将重点实施两大战略行动，构建七大体系，力争地区生产总值年均增长10%左右，努力建成一个经济发展更加繁荣、生态环境更加优美、就业收入更加稳定、民生保障更加牢靠、社会秩序更加和谐、人民生活更加幸福的新贵州。

据介绍，贵州实施的两大战略行动分别指大扶贫、大数据战略行动。七大体系包括新型产业体系、山地特色新型城镇体系、现代生态文明体系、现代山地特色高效农业体系、现代基础设施体系、民生保障体系和动力支撑体系。

孙志刚说，过去5年，是贵州省综合实力提升最快、基础设施变化最大、发展动力活力最足、人民得到实惠最多的时期。统计数据显示，“十二五”时期，该省的经济增速连年居全国前3位，主要经济指标翻了一番以上，地区生产总值突破万亿元大关，城镇、农村居民人均可支配收入年均分别增长11.8%和14.4%，累计减少贫困人口656万人，森林覆盖率超过50%，在西部地区率先实现县县通高速公路。

但总体来看，贵州省脱贫攻坚同步小康、转方式调结构、稳增长扩总量、防风险促和谐的任务仍然较为艰巨。孙志刚表示，“十三五”时期，贵州贫困落后是主要矛盾、加快发展是根本任务的基本省情没有变，既要“赶”又要“转”的双重任务没有变。

在实施大扶贫战略行动上，贵州省将坚持“六个精准”、实施“五个一批”，彻底解决现行标准下493万农村贫困人口的脱贫问题，并通过大扶贫推动基础设施、产业发展、城镇化水平、生态环境质量和公共服务均等化跃上新台阶。

在实施大数据战略行动上，贵州将坚持把大数据作为全省弯道取直、后发赶超的战略引擎，大力推进国家大数据综合试验区建设，统筹建好用好“云上贵州”及其应用平台，充分挖掘利用大数据的商业价值、管理价值、社会价值，抢占大数据发展制高点，运用大数据推动经济发展加快转型、社会治理能力快速提升和公共服务水平全面提升。

在新型产业体系方面，该省提出到2020年，新增2个千亿级产业园区、5个千亿级产业，新增5万户以上企业市场主体，其中规模以上企业3000户以上。

在山地特色新型城镇体系上，贵州计划在“十三五”时期，实现农业转移人口落户城市300万人以上，新增城镇人口500万人以上，黔中城市群城镇人口达到1000万人。

作为生态文明建设先行示范区，贵州在现代生态文明体系构建上，将积极推动在生产生活方式绿色化上实现重大突破，到2020年，力争25度以上坡耕地和15度至25度重要水源地的坡耕地全部退耕还林还草，主要河流水质优良率超过90%，县级以上城市PM_{10}和$PM_{2.5}$浓度稳定在二级以上标准，集中式饮用水源水质达标率100%。

京津冀谋划协同发展新动作

本报记者 杨学聪 武自然

京津冀一体化进行时

京津冀协同发展上升为国家战略以来，京津冀三地在交通、环保、产业、教育、医疗卫生等多个领域签署合作协议，建立起常态化、机制化的合作关系，协同效应正日益显现。“十三五”期间，三地谋划在多领域实现新突破

图为河北省唐山市汉沽管理区，投入运营的新能源纯电动公交车停靠车站载客。河北省唐山市汉沽管理区公交网络覆盖汉沽城乡各村队，并与天津公交部分站点重合，积极推进京津冀交通一体化发展。 李雅洁摄（新华社发）

“十三五”期间，京津冀三地提出了推进京津冀协同发展的多项重点任务，谋划在多个领域实现新突破。

形成多节点网格状交通格局

互联互通的交通体系是京津冀协同发展的坚实基础和保障条件。“十三五”期间，北京将加快实现京津冀交通一体化，改变北京单中心、放射状交通结构，构建京津保唐“1小时交通圈”，形成多节点、网格状区域交通格局。

高效密集的铁路交通网是联通京津冀的重要手段。“十三五”期间，北京将加快京沈客专、京霸铁路、京张铁路等干线铁路建设，加快京唐、京滨、京石、城际铁路联络线（S6线）等城际铁路建设。充分利用既有铁路资源开行城际、市域（郊）列车，推进市域（郊）铁路建设，实现城镇间轨道交通高速直达。整合铁路和轨道交通资源，促进干线铁路与城际铁路、城市轨道交通的互联互通和高效衔接。

在公路交通方面，北京将加快推进首都地区环线高速公路建设，缓解北京过境交通压力。建成京台、兴延、京秦等高速公路，把109国道提级改造成高速公路，完成京开高速拓宽改造，打通高速公路“断头路”，形成完善的区域高速公路网。推进国省道公路系统提级改造，消除干线公路“瓶颈路段”，构建互联畅通区域公路交通网络。

备受瞩目的北京新机场，将被打造成国际一流航空枢纽。高标准建成的北京新机场，与首都国际机场共同形成洲际航空枢纽和亚洲门户。优化航线结构，提升北京航空枢纽国际竞争力。加强与津冀机场的分工协作，构建京津冀区域多层次机场群。

河北省省长张庆伟表示，2016年，河北将全面贯彻《京津冀协同发展规划纲要》，编制实施省级、设区市协同发展总体规划和“三区一基地”等专项规划，确保完成国家下达的39项年度重点任务。加快京沈客专、唐曹铁路、首都地区环线等项目建设，开工建设京唐、京霸、廊涿城际和白沟直线，抓好北京新机场及配套综合交通体系建设。

此外，北京还将推动建立区域一体化综合交通信息平台，推进区域内交通“一卡通”互联互通，提升交通管理智能化水平。推动实现区域高速公路主线和匝道收费站电子不停车收费系统（ETC）全面覆盖，推进标准厢式货车使用ETC，开展汽车电子标识试点工程，提高车辆通行便利性。加快推动城际客运公交化运营，推进货物多式联运示范工程，强化区域交通服务一体化建设。

加快疏解非首都功能步伐

2013年退出288家，2014年退出392家，2015年退出326家，北京疏解非首都功能步伐在加快。北京市市长王安顺在北京市第十四届人民代表大会第四次会议上表示，今年北京将继续有序疏解非首都功能，严格落实2015版新增产业禁限目录，完成300家一般制造和污染企业退出任务。这意味着，今年北京将比原计划提前一年全面完成1200家污染企业退出任务。

疏解非首都功能是北京市全面落实京津冀协同发展重大国家战略的关键环节和重中之重。2014年以来，北京市统筹解决好“搬哪些”“往哪搬”“谁来搬”“怎么搬”问题，严格控制增量，有序疏解存量，坚持分类施策、内外联动、梯次推进，有序、有效、有力推动疏解了一批非首都功能重点项目。今年，北京除完成300家一般制造和污染企业退出任务外，还将继续推进区域性专业市场的转移疏解和业态升级，推动部分市属高校和医院疏解，并落实好非首都功能疏解示范项目，建立区域差别化公共服务和资源性产品价格形成机制，健全财政转移支付与落实功能定位、承接功能疏解、实施人口调控挂钩的机制，加快疏解步伐。

据了解，今后5年，北京四环路以内区域性的物流基地和专业市场调整退出，部分教育医疗等公共服务机构、行政企事业单位有序疏解迁出。全市常住人口总量控制在2300万人以内，城六区常住人口比2014年下降15%左右，“大城市病”等突出问题得到有效缓解，首都核心功能显著增强。

与此同时，河北将精准承接北京非首都功能纾解，谋划建设集中承载地和微中心，加快推进北京新机场临空经济区、曹妃甸协同发展示范区、渤海新区等省级重点平台建设。

启动“一十百千万”工程

日前，北京大兴区、天津北辰区、河北廊坊市三区市教育联盟成立，启动实施“一十百千万”工程。该工程包括打造合作品牌、实施干部教师培训、推动学生交流等重点工作。“一”是指打造一个合作品牌，即京（大兴）津（北辰）冀（廊坊）三区市教育合作与发展论坛。“十”是搭建10个学校间协同发展共同体，三方各自选出10所优质中小学、幼儿园、职业学校，组建10个三地优质学校协同发展组，合力推出三地优质教育品牌。“百”是指合作培养培训百名教育领军人才，三方共同培养培训100名左右的骨干校长（园长），共同培养100位左右名师（含学科教师、教研员、班主任、团队干部等）。“千”是推出千节优质示范课。“万”是组织万名学生互动交流，三方轮流举办联盟杯学生艺术节、科技节、体育节、戏剧节、校园足球节等主题邀请赛，通过学校间结对等促进三地学生交流规模达到1万人。

组建联盟的主要目的是主动对接京津冀协同发展总体战略，积极融入京津冀教育协同发展工作体系，促进三区市教育事业资源共享、学校共建、研训协同、师生交流，助推三区市在推进教育改革和发展方面研究解决共性问题、相互学习借鉴、共同发展提高。

在联盟框架下，针对三区市教育面临的共性问题，比如教育资源短缺、师资不足、教师待遇、农村教师工作津贴，借助共同的研究力量和研究资源，开展调查研究、听取专家建议，共同提出解决问题的思路和建议。

深圳工业发展迈向高端化

去年全市先进制造业增加值同比增长11.3%

本报讯 记者杨阳腾报道：2015年，深圳全市生产总值达17502.99亿元，比上年增长8.9%，总体经济运行呈现出稳中有进、逐季向好的态势。其中，全年全市固定资产投资3298.31亿元，增长21.4%，增速创17年来新高。

2015年，深圳经济实现了有质量的稳定增长和可持续的全面发展。据初步核算，2015年全市生产总值达17502.99亿元，按可比价格计算，比上年增长8.9%。分产业看，第一产业增加值5.66亿元，同比下降1.7%；第二产业增加值7205.53亿元，同比增长7.3%；第三产业增加值10291.80亿元，同比增长10.2%。全市规模以上工业增加值6785.01亿元，按可比价格计算，同比增长7.7%。固定资产投资增幅创17年新高，全市固定资产投资3298.31亿元，同比增长21.4%。全市社会消费品零售总额5017.84亿元，增长2.0%。全年全市居民消费价格总水平（CPI）同比上涨2.2%，涨幅较上年提升0.2个百分点。

值得关注的是，在深圳2015年的经济数据中，全市进出口总额27516.58亿元，同比下降8.2%。其中，出口总额16415.39亿元，下降6.0%，但出口规模连续23年居全国内地城市首位；进口总额11101.19亿元，下降11.1%。但在12月份，全市进出口总额3684.19亿元，增长7.5%。其中，出口总额2067.03亿元，增长3.1%；进口总额1617.16亿元，增长13.8%。

在经济发展质量方面，工业高端化发展势头良好，全市先进制造业增加值5165.57亿元，同比增长11.3%；高技术制造业增加值4491.36亿元，同比增长9.6%。第三产业比重继续上升，现代服务业快速发展，二三产业结构由上年的42.6:57.4调整为41.2:58.8，服务业占比提高了1.4个百分点。四大支柱产业稳定增长，全市四大支柱产业增加值合计11194.59亿元，其中，金融业增加值2542.82亿元，增长15.9%，占GDP比重14.5%；物流业增加值1782.70亿元，增长9.4%，占GDP比重10.2%；文化产业增加值1021.16亿元，增长7.4%，占GDP比重5.8%；高新技术产业增加值5847.91亿元，增长13.0%，占GDP比重33.4%。七大战略性新兴产业快速发展，全市战略性新兴产业增加值7003.48亿元，增长16.1%，占全市GDP比重40.0%。其中，生物产业增加值254.68亿元，增长12.4%；新能源产业增加值405.87亿元，增长10.1%；新材料产业增加值329.24亿元，增长11.3%；新一代信息技术产业增加值3173.07亿元，增长19.1%；互联网产业增加值756.06亿元，增长19.3%；文化创意产业增加值1757.14亿元，增长13.1%；节能环保产业增加值327.42亿元，增长12.0%。工业企业效益总体向好，全市规模以上工业企业利税总额2466.25亿元，增长12.3%，其中利润总额1619.46亿元，增长9.6%。

发现

「特需」新

本报记者 乔文汇 通讯员 吴奇

1月28日17时许，一列装载着40组、1800吨棉纱的集装箱特需专列从库尔勒站开往浙江萧山，由此拉开了新疆特需专列开行的序幕。

“特需专列”是针对客户特殊需求量身定制的货物运输专列，实行客车化开行模式，具有一站直达、高效准时的特点，是乌鲁木齐铁路局缩短货物运输时限，拓展批量货物运输市场的新品牌。从运棉花到运棉纱，最近两年，乌鲁木齐铁路局适应新疆纺织产业发展趋势，及时改进运输方式，在运力、设备等方面加大向棉纺产品倾斜力度，棉纺产品运量成倍增长。

“特需专列运输时限有保证，全程只需要四天，比以往节省了约三分之二的时间。”客户张一凡算了一笔账，特需专列按实际重量核收运输费用，降低了物流成本，预计每年将为公司省出三四千万元。既保证了运到时限，又加快了资金周转，收货方对此也挺满意。

据乌铁局货运营销中心相关负责人介绍，今后，特需专列将在全疆采取市场化的经营策略，可以根据客户需求“配餐”，实行零星、固定两种开行方式，既可以为企业开行专列，也可以由多家企业“拼车”。遇货源充足时可以临时增开车次，打造批量货物运输的“快递”新模式，为客户节省物流成本。

各地传真

闽赣铁路呈“两纵五横”新格局

变“路网末梢”为“铁路枢纽”

本报讯 记者石伟、通讯员刘燕报道：春节前夕，随着江西赣州到福建龙岩的赣瑞龙铁路全线通车，闽赣两省的“两纵五横”高速铁路新格局使昔日的“路网末梢”跃升为新的“铁路枢纽”。

来自南昌铁路局的数据显示，“十一五”期间，温福铁路和福厦铁路建成通车，沿海的宁德、福州、莆田、泉州、厦门通了动车；“十二五”期间，龙厦铁路、向莆铁路、厦深铁路、合福高铁和赣瑞龙铁路建成通车。至此，福建省9个设区市都开通了动车组，福州和厦门车站也从原来的中等客流车站跃升为全路大型客运枢纽站。

作为第一条连接海峡西岸和中部内陆腹地的快速铁路通道，福建至南昌的向莆铁路缩短了闽赣两省的时空距离，形成了江西等中部地区的便捷出海通道，节省了企业物流成本。

2015年通车的合福高铁是联通闽赣的另一条快速通道。全长466.8公里的合福高铁在江西境内有183.2公里，成为京沪高铁的延伸并与沪汉蓉、沪昆等多条快速铁路相衔接并融入全国快速客运专线网，由此将形成海峡西岸经济区与华中、华北、东北地区最便捷的铁路运输通道。

山东企业受惠中韩、中澳自贸协定

首月减税超700万元

本报讯 记者刘成、通讯员刘箫报道：中韩、中澳自贸协定正式生效实施首月，青岛海关统计，山东省企业自韩国、澳大利亚受惠进口商品约3亿元，减免税款超过700万元。

得益于与韩国地缘相近和产业互补，山东省作为沿海对外开放大省，具有发展中韩贸易的先天区位优势。韩国企业在部分领域技术上具有相对优势，协定实施后，韩国产品进口成本有所降低。截至1月20日，山东企业共自韩国受惠进口商品1.7亿元，减免税款340万元。澳大利亚矿产丰富，农业也较发达，中澳自贸协定实施首月，山东企业共自澳大利亚受惠进口商品1.2亿元，减免税款403万元。

据青岛海关统计，2015年山东省对韩国进出口2004亿元，对澳大利亚进出口682.9亿元。受协定实施初期及企业生产淡季影响，实施首月中韩、中澳自贸协定受惠进口商品规模相对较小。下一步，青岛海关将继续联合地方商务等部门，做好企业的政策宣讲和指导工作，使企业充分利用协定降税过渡期，享受税款减免政策红利。

为保证居民冬季安全用电，国家电网河北省南皮县供电公司以供电所为单位展开线路隐患排查，针对社区、商场等人员密集区进行重点排查。图为南皮供电所员工正在进行配变电设备排查作业。 南宝通摄

本版编辑 陈艳 陶玛