

基层反映

编读互动

# 佳节出行 勿忘安全

## 对待GDP要有“平常心”

### 工程烂尾，

## 欠款何时能拿到？

编辑同志：

2012年12月底，我和时任河南省鹤壁市鹤山区鹤壁集镇北街村村支书徐宝臣委派的袁洪波签订工程施工合同，承建鹤壁市鹤山区竹林花园廉租房工程。2013年初，我组织了20多名农民工按照合同规定开工建设。

据了解，鹤山区竹林花园廉租房工程的实际合法承建商是江苏省王芳集团，王芳集团把工程转包给了徐宝臣，徐宝臣又委托项目部负责人袁洪波找到我，发动我组织农民工开始建设。当时，袁洪波和我签订的合同约定：地下工程完工后五个工作日内付工程总价的10%，以后每两层完工后五个工作日内付工程总价的15%。然而，事实上袁洪波并未按合同履行义务。在我承建的15号楼、19号楼快要封顶的时候，由于多种原因，鹤山区竹林花园廉租房工程项目被搁浅，工地停工。时至今日，工程也没有再复工。

为了保证工程进展，从开始接手工程到项目搁浅，我先后借了40多万元用于支付农民工工资和工程款。原本想着承包工程后，能够多赚点钱，改善经济条件。没想到，现在工地停工，工程烂尾，面对自己的却是20多名农民工的被拖欠工资、物料供应商材料款等上百万元的债务。为了讨回工程款，我通过有关渠道自行进行了工程核算，徐宝臣应付给我工程款为154万元，扣除曾支付的20万元，现在还欠下我工程款达134万元，而合同发包人徐宝臣在支付我20万元的预付款后，至今不和我核算工程量，也没有再给我支付任何款项。为了防止烂尾工地上的建筑材料丢失，我和爱人从2013年9月工程停工后陆续住在工地的简易棚内不间断的看守。两年来，我一方面不断通过各种渠道申诉并找发包方讨要工资，期间受到过威胁；另一方面，也不断有工人向我讨要工资和物料款，使我饱受双重折磨。

眼下，又是年关了，寒潮来袭，天寒地冻，要工钱和要账的最近一直在催我，我是心痛又心寒，不知道被拖欠的工程款何时能够讨回来？希望有关部门能够引起关注，对此进行深入细致的调查，帮助我们尽快拿到被欠工程款，让我和农民工兄弟们能度过一个暖心的春节。

（河南省安阳县铜冶镇西傍佐村农民吴爱生口述 胡勇俊整理）



图为已停工两年多的河南省鹤壁市鹤山区竹林花园廉租房工程。 吴爱生摄

编者按 春节将至，伴随着春运高峰期，人潮和车流量大幅增加，加大了交通事故发生的概率。一些读者来信表示，安全出行，关系着每一个人的生命财产安全和切身利益，关系到家庭的幸福和社会的稳定，每个人都应严格遵守交通安全法规，确保平安出行，共同度过一个平安祥和的新春佳节。



▲1月28日，北京开往烟台K285次列车烟台车队5组乘务员在为小乘客热奶。这个乘务组把对旅客旅途平安的关注渗透到每一个细节。

本报记者 李树贵摄  
▼春运期间，广铁集团长沙货运中心精心组织，有序指挥，确保中欧班列集装箱安全装车。图为1月28日，司索工指挥集装箱货车对位。

余元斌摄



## 农村道路安全不容忽视

近年来，随着“村村通”“组组通”工程建设的推进，我国农村公路总里程不断增加，过去“雨天一身泥、晴天一身土”的村组公路面貌大为改观，农民群众的出行条件得到了极大的改善。与此同时，农村车辆保有量和农村驾驶员数量也在迅猛增加。

但笔者在调研中发现，部分村民安全出行的意识较为淡薄，有的驾驶员开“带病车”“超速车”“超载车”上路，农村公路交通安全形势十分严峻。特别是在每年的春节、国庆等重点时段，相关部门应尽可能地投入更多的人力、物力和财力，切实解决农村公路安全

问题。一是加大安全出行宣传力度。通过各种群众喜闻乐见的宣传形式，增强农民群众的交通安全观念和交通安全意识，从而规范自己的行车、走路行为，正确引导他们不坐超员车、不坐“带病”车，并积极监督举报交通违法行为。

二是加大农用机动车的监管力度。目前，大部分农用机动三轮车和拖拉机无牌无证，很难管理，且驾驶员多数没有接受过正规驾驶培训，这类车也未纳入定期检审，大部分车辆制动性能差，超载超速问题比较严重，交通安全得不到保证。相关部门必须加强对农村

地区车辆的监管力度，扩大监管范围。同时，为农村机动车上牌提供上门服务，对故障多、机件失灵的“病车”及时进行清理报废。

三是推进道路“生命工程”建设，对农村交通安全薄弱环节进行综合治理。开展交通安全隐患排查，实施综合整治。落实整改资金，完善公路危险路段基础防护措施，做到交通基础设施建设和交通运输管理两手抓。构建县、乡、村三级道路交通安全管理组织网络，明确各自管理责任，加强对事故多发路段的巡逻监控，确保重大节假日期间的交通安全。

（江西省九江县 周仕钺）

## 变区位优势为发展优势

1月14日《经济日报》头版头条刊发《汇资江入长江 引老乡建家乡》一文，详细报道了湖南省邵阳市利用国家纵深推进开放型经济的战略，依托长江经济带，重新找到自己的定位，把过去的“区位优势”变为新的“发展优势”，把走出去的“邵商”请回来建设自己家乡。作为一名邵阳人，笔者深有感触。

邵阳是湖南省的人口大市，也是“经济穷市”。过去各项经济指标一直在全省排名靠后。改革开放后，大批邵阳人开始离开家乡走出去经商、创业。经过几十年的打拼，如今“邵商”已遍布全国各地，有的还走出了国门。邵阳抓住历史机遇，盘活“邵商”资源，根据区位优势重新找准自己的定位。

交通是制约经济发展的瓶颈，要吸引在外的“邵商”回来投资兴业发财，必须大力发展交通事业，改变交通落后的状况。近些年来，邵阳利用国家纵深推进开放型经济的大战略，依托长江经济带的有利条件，抓住机遇，加快城市基础设施建设，经过多方努力，积极争取了高铁、动车进入邵阳。同时，大力发展高速公路，建设民用机场。现在，“一小时到长沙、两小时到武汉、三小时抵广州、四小时至上海”的梦想正在变成现实。

乡情是经济发展的精神纽带。为了把100多万“邵商”请回来建设好自己的家乡，邵阳市推出了“引老乡回故乡建家乡”重大举措，并通过“五城同创”“八个建成”夯实城市基础，不断改善和优化经济发展环境。贯彻发展新理念，积极建设产业园、工业园，吸引“邵商”回来投资兴业，促进邵阳经济发展，实现“三量齐升”。正是在这些举措的共同推动下，邵阳经济增速位居全省前列，实现了“后发赶超”。

（湖南省邵阳市 刘运喜）

## 编织旅客出行“安全网”

春节来临，不少人选择走亲访友、外出旅游，驾车或乘车出行的人数也随之增多。交通管理部门应投入更多精力，进一步完善制度措施，加强日常管理，为旅客的春节出行编织一张“安全网”。

首先，建立完善执法执勤体系。相关执法部门要切实做到严格执法、文明执勤，对酒驾、超载、逆行驾驶、违法占道等行为采取严查、严管的高压态势，真正做到发现一起、查处一起，绝不姑息迁就，避免发生

重特大道路交通事故，将安全隐患消灭在萌芽状态。

其次，切实做好后勤服务工作。相关部门应加强协调，按照各自分工，认真履行好保障安全出行的职责。在客流量大的交通枢纽区域，合理监控预警，进行人流和车流的疏散；推进对路况、恶劣天气进行实时报道平台建设；成立服务突击队，及时疏导交通，有效解决拥堵问题。

最后，强化安全出行宣传。广泛宣传

出行安全的重要性，传播文明出行理念。通过微博、微信、手机APP平台等途径广泛开展安全出行宣传，用开车打手机、疲劳驾驶、闯红灯等引发事故的典型案例，深入宣传危险驾驶、不守规矩出行带来的严重危害和不好的法律后果，呼吁社会公众重新审视自己在安全出行大环境中的角色和使命，共同营造文明安全出行氛围。

（河北省承德市开发东区 王浩怡）

## 出行需做好安全“功课”

春节期间，是人们出行的高峰期，也是事故的多发期。但不可否认的是，有些事故的发生，不仅仅因为人流和车流量过大，更多与出行人的一些不文明行车、违反交通规章制度和不遵守通行规则有关。为了避免和减少事故的发生，需要我们在出行之前，做足做好安全“功课”。

时刻树立安全意识。宁停一分，不抢一秒。事故的发生总是在一瞬间或不经意间，容不得我们半点大意和松懈。要从思想上高度重视，时刻绷紧安全这根弦，牢固树立安全意识，提高自我防范能力。防风险于未然，将安全隐患消

除在萌芽状态。严格遵守交通部门对进站乘车禁止和限制携带物品的规定，不违规携带禁止和限制携带的物品进站乘车。

乘坐正规的交通工具。“黑车”是没有取得交通运输部门相关许可，没有运营资格，擅自从事道路运输运营活动的车辆。出门尽量乘坐正规营运的交通工具，自觉远离非法营运三轮车、摩的、私家车等“黑车”。乘车时应索要正规车票，并牢记车辆号牌，维护自身的合法权益。出行时财物不要外露，不给心怀叵测之人以可乘之机。

提高自身文明素质。现实生活中，有些人人为省事、节省时间等，不遵守交通规则，闯红灯、横跨隔离栏、酒后驾车等不文明交通违法行为时有发生，总认为事故没发生在自己身上而存在侥幸心理。要主动意识到文明出行的重要性，建立和谐、文明的出行秩序，从自身做起、从身边简单的交通行为做起，约束自己，自觉遵守交通规则，不能逞一时之强，悔恨终生。不盲目跟从别人，服从交警指挥，不断提高自身文明素质，实现安全文明出行。

（陕西省勉县农业局 程志勇）

## 让南水北调唤醒环保意识

1月18日《经济日报》“一线调查”专版刊登的调查式报道《清清水来水 泽被北国人——探访南水北调中线通水一周年》，深入细致地反映了南水北调工程实施过程中水质保护、水价核定、水源调度和输送等情况，生动诠释了团结协作、顾全大局、惠民利民的南水北调精神。

南水北调的精神需要传承和发扬，同时也应让南水北调唤醒人们的环保意识。一要大力宣传南水北调工程的重大成就，鼓舞和感召广大人民群众增强爱国热情、坚定报国之志，为祖国建设争作贡献，把传承和发扬南水北调精神转化为担当进取的强大动力和敬业立业的自觉行动。

二要注重汲取工程实施过程中工程建设与生态保护的密切结合，让“南水北调、环保先行”的理念、举措、机制等，不仅贯穿于南水北调工程建设始终，而且要推广到全国治理水域水源污染环保工作之中。

三要居安思危，时刻绷紧水系水质保护这根弦。根据实际需要，建立健全更加科学完善的管理体系，把“南水北调”供水工程系统管控好、运用好，使其造福百姓，惠及民生。

（天津市宝坻区 王宗征）



关注食品安全

本版编辑 魏倩玮

文字整理 欧阳梦云

电话:010-58392644 邮箱:dzzs@ced.com.cn

# 安全出行，过欢乐祥和春节

本报记者 欧阳梦云

据预测，今年春运期间全国旅客发送量将达29.1亿人次。一些读者来信认为，安全意识时刻不能放松，必须采取有效措施，确保百姓平平安安过一个欢乐祥和的新春佳节。

福建省永定区凤城街道办童其君在来信中说，每到新春佳节，大家都归心似箭，但如果驾驶人员超载超速非常容易引发交通事故。因此，在春节期间，交管部门要投入更多的警力上路检查，敦促驾驶员谨慎小心安全出行。同时，要加大对司机和车主的安全培训和监管力度，从严治理道路交通中严重超速、超员、超载等行为，遏制重特大交通事故。

湖北省襄阳市襄阳电务段王樊明来信

认为，节日期间，乘坐火车等大众交通工具要做好防盗和防骗工作。出行前要通过报纸、广播、网络等了解盗窃和诈骗的常用手段、招数，提高防范意识。出行时要避免携带大量现金，在安检、进站、上车时，要按秩序排队，背包的旅客尽量把包挂在胸前，并注意自己衣服口袋的钱包和腰间的手机，一旦发现自己被盗或被骗，要迅速报警。

解放军信息工程大学郭伟在来信中建议，春节期间自驾出行的朋友要对爱车进行一次全面保养，并带好身份证、驾驶证、行车证、保险单等相关手续，跨省出行的朋友还要了解自己车辆保险公司在沿途省市的联系方

式，如遇事故除及时报警外，还要向保险公司报险。

云南省宣威市文兴乡的周均虎来信认为，春节期间出行，一定要提高交通安全观念和文明驾驶意识。一是驾驶员要开文明车，自觉养成“按灯停走、按道行驶、按线通行、按位停放、按章驾乘”的交通习惯。二是行人要自觉遵守道路交通规则，不闯红灯，不乱穿马路，不翻越交通隔离设施。三是主动劝阻不文明交通行为，引导和提醒家人、朋友自觉遵守交通法规。

江苏省泗阳县的张耀西在来信中说，安全出行，斑马线的作用不能小视。驾驶员要强化交通安全法规意识，

牢记“斑马线是行人的生命线”，在经过人行横道时，自觉减速行驶；行人要强化安全意识，改变不走斑马线、闯红灯、抢秒、在斑马线上嬉闹等不文明行为；强化斑马线交通安全设施建设，可在斑马线的两端树立“请快速通过”的提示牌，在横道线上施划右侧通行的指示箭头或脚印标识，以生动的形象提醒人们安全过路口。

山东省威海文登区城管执法局袁壮志来信认为，在很多公路交通事故中，很多是由于司机没重视行车视线而造成的。因此，驾车出行时，要警惕突发情况，防止意外事故发生，一定要与前车保持足够的车距。