

海外看中国

中国经济增速放缓的外溢影响被夸大

美国投资银行高盛研究认为

新华社北京1月30日电 (记者邹多为) 2016年全球经济开年不稳,金融和大宗商品市场持续遭遇空头压力。而中国2015年经济增速放缓至25年来最低的6.9%,也引发市场对中国经济增速外溢影响的担忧。对此,美国投资银行高盛的经济学家在北京表示,中国经济增速放缓的外溢效应被夸大,中国经济仍能保持较高增速。

高盛首席经济学家哈哲思29日在北京举行的中国宏观论坛上表示,中国经济增速放缓对全球经济,尤其是发达经济体经济的影响被夸大。他说,一方面,中国对美国、欧元区等多数国家的贸易风险敞口有限;另一方面,中国同美欧金融体系之间的关联度也较弱。因此,从贸易和金融两个主要传导渠道来看,中国经济放缓的外溢效应有限。

高盛全球投资研究团队的研究显示,即便按照中国国内消费需求增速再放缓2个百分点,人民币汇率继续贬值的假设情境来推算,美国 and 欧洲经济所受影响最多也仅为0.2和0.3个百分点左右。

不过,高盛首席亚太经济学家迪安竹在论坛上表示,中国经济放缓,对一些东亚经济体,尤其是那些和中国出口相似度较高的经济体来说,影响会稍大一些,这些国家包括日本、韩国、泰国等。

对于本轮全球经济复苏进程,哈哲思坦言,鉴于在复苏过程中很多年份的实际经济增长率都不及预期,因此经济复苏的确令人失望。但他也指出,单纯以国内生产总值(GDP)来评价经济复苏失之偏颇,更好的判断指标应当是失业率。他说,近5年来七国集团失业率的下降速度是40多年来最快的,全球经济“周期性复苏还是相当稳健的”。

对于中国经济,高盛预测今年中国经济增速为6.4%,明年为6.3%,依然能够保持中高速增长。迪安竹表示,中国的潜在经济增长率正在下滑。这主要是因为人口红利消退、资本投资和全要素劳动生产率增速下降。因此,实际经济增速放缓也是情理之中的事。他表示,中国正在经历的经济转型是必要且长期的。

此外,高盛预测美国经济今年增速为2.1%,略低于去年的2.4%;日本经济今年预计增长1.2%,高于去年的0.7%;欧元区经济今年增长1.7%,高于去年的1.5%。

总体来看,高盛预测,今年发达经济体经济增速将从去年的1.9%小幅升至2.0%,新兴经济体增速将从去年的4.3%提升至4.8%。

依托一张网 筑起防火墙

天津推广联网实时监督审计

本报讯 记者武自然报道:随着春节临近,天津在全国率先建立起的审计监督一张网管理系统,将审计关口前移,杜绝各种腐败现象发生。

近年来,天津市提出运用“制度加科技”的方式,在全国率先确定了审计监督一张网、一套保障制度、组建一支联网实时审计团队的“三个一”审计转型思路,并通过全天候紧盯、全员运用大数据的智慧型审计模式,实现了对财政资金和公共资金等的实时监督,使审计由“事后审计”向“持续性审计”转变,由以监督为主向“监督与服务双轮驱动”转变。

天津市审计局局长刘健介绍,天津审计部门已经与天津156家市级行政事业单位、国有企业、部分金融机构等联网,取得了包括国库集中支付在内22个业务系统数据,并组织研发力量对海量原始数据进行清洗、转换、加工、规划、校验、存储,建立大审计数据库。

“一张网”主要着眼于审计任务、审计对象、审计内容、审计环境的巨大变化,构建起涵盖市、区、县的巨大网络,实现了跨部门、跨行业、跨系统审计。此外,天津审计部门还开启“千里眼”,运用“总体分析、系统研究、发现疑点、分散核实”的大数据审计模式,将隐藏在资金里的“疑点”暴露在透明的审计监督软件之中,实时监控联网单位经济活动的真实性。并出示“红黄牌”,利用审计模型,通过数据之间产生“化学反应”,快速查找隐藏问题和锁定审计疑点线索,实现“精准打击”。

据介绍,2015年,天津市审计局共出具联网实时审计核查通知和整改通知76份,经核查及时纠正了197个单位的骗取银行贷款、违反“八项规定”、私设“小金库”、少缴社会保险费、骗取低保和廉租房补贴等违规行为。

(上接第一版)

习近平指出,宏观政策要稳、产业政策要准、微观政策要活、改革政策要实、社会政策要托底的政策组合,是当前推动经济社会发展的五大支柱性政策。贯彻落实这五大政策,都要注意突出重点。推进结构性改革特别是供给侧结构性改革,是“十三五”的一个发展战略重点。要在适度扩大总需求的同时,着力推进供给侧结构性改革,重点是去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板,增强供给结构对需求变化的适应性和灵活性,推动我国社会生产力水平实现整体跃升。

习近平强调,经济社会发展中的短板特别是主要短板,是影响如期实现全面建成小康社会目标的主要因素,必须尽快把这些短板补齐。脱贫攻坚工作是我们的一个突出短板,要举全国之力抓好,确保到2020年农村贫困人口全部脱贫。各地区各部门各单位各方面都要在深入调查研究的基础上明确自己工作方面的短板是什么,以扎实的思路、举措尽快把短板补齐,避免各种各样的短板牵扯我们的工作,影响既定目标的实现。要增强忧患意识、未雨绸缪、抓紧工作,确保我国发展的连续性和稳定性。各级党委和政府要增强责任感和自觉性,提高风险监测防控能力,做到守土有责、主动负责、敢于担当,积极主动防范风险、发现风险、消除风险。

中国银行前首席经济学家曹远征表示——

中国有足够能力应对经济增长中所面临的问题

正本清源 / 理性看

中国银行前首席经济学家曹远征29日在伦敦接受新华社记者专访时表示,当前中国经济处于调整之中,由于经济规模基数变大,6.9%的增速所获得的实际增长仍非常可观。当前中国经济的确存在一些问题,但中国有足够的加以应对。

曹远征认为,中国经济增长放缓主要有四点结构性原因。首先,当前外需不振倒逼中国从依靠外需转向扩大内需;第二,中国用工成本提高使制造业低成本竞争优势不可持续,需要依靠创新;第三,中国人口结构发生变化,老龄化趋势明显,医疗养老等消费增大,导致储蓄率下降,使投资驱动正在转向消费驱动;第四,资源环境成本提高,使依靠廉价资源环境成本的增长不可持续。因此,中国经济放缓

不是短期的周期性波动,而是趋势性的,也是经济体发展的客观规律。

他指出,任何一个经济体增长到一定阶段后都会出现增速放缓的过程,例如同处亚洲的日本、韩国。中国经济当前实际增长仍然很高。现在增长1个百分点,相当于5年前增长1.5个百分点,相当于10年前增长2.6个百分点。基数越大增长会越慢,但每一个百分点的增长总量很高。现在7%的速度相当于5年前的将近10%。

对于中国经济未来发展,他认为,总体来看,中国经济增速或将分四个台阶,10%以上、6%以上(大概维持到2020年)、4%左右(大概维持到2049年),再往下就将与发达国家的增速一致。现在中国经济正在从10%向6%的速度收敛,不要让收敛速度过快,收敛幅度过大,是当前宏观调控的目标。当前中国经济持稳的关键是稳定在第二个台阶。

曹远征认为,国际上对于中国经济的

担忧实际在于中国能否继续保持可持续的稳定增长。中国经济确实存在一些问题,外界对中国经济的担忧主要有两个方面,一是经济下滑会不会引起就业问题严重化;二是会不会出现系统性风险,债务是否可持续。

对此,他认为,首先,只要中国经济增长维持6%以上,每年新增就业机会就会达到1000万个以上,就能实现充分就业。从目前来看,中国经济放缓不会到6%以下,因此充分就业可以保障。第二,中国政府债务占整个国民生产总值(GDP)比例是全球最低的。按照欧盟标准,一国政府债务不应超过GDP的60%,但全球只有中国能达到这个标准,只有40%。同时,中国在进行财税体制改革,重新确定中央和地方政府的财政支出关系;通过中央政府发债,解决期限错配问题,避免造成银行坏账;通过引进民间资本,发展政府和社会资本合作(PPP),以项目本身的收益作为还债的来源,进行项

目融资安排。因此,这两个风险是可以避免的。

对于年初人民币汇率波动问题,他认为,这次出现波动的原因是美元加息。人民币只是相对价格变化,人民币相对于其他货币还是在升值,但没有美元升值速度快,表现为人民币对美元的贬值。在相对价格变化情况下,市场出现误解、恐慌,再加上有些人利用这些恐慌进行某种操作,造成相对价格大幅波动。一国货币的定值基础是本国的劳动生产率,劳动生产率提高意味着本币的购买力在上升,就会升值。中国劳动生产率尽管是比过去增长速度减慢,但毕竟还在上升之中。预计现在到2030年左右,每年劳动生产率的提高将使人民币每年还能升值1%-1.5%左右,因此人民币本币不存在持续贬值的基

础。如果有变化的话,是外币的价值在发生变化,导致出现人民币相对价格变化。文/新华社记者 邓茜 (新华社伦敦1月29日电)

爱心相伴返乡路 出行宜做文明人

铁路增加运能迎高峰

12306首页滚动发布余票信息

本报北京1月30日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉:自1月30日起,12306网站首页增加“余票动态信息”栏目,滚动显示当日起至4日内重点方向列车余票信息,方便旅客直接查询,余票数据每半小时更新一次。

旅客点击所需方向列车某天余票数量,即可直接进入“车票预订”页面,查询该方向和日期的各次列车余票详情,也可查询预售期内其他时段的余票信息并购票。

另据介绍,1月30日,全国铁路预计发送旅客830万人次,预计增开旅客列车630列,其中,跨铁路局长途旅客列车434列,铁路局管内旅客列车196列。

为应对高峰期增加的客流量,各铁路局纷纷增加运能。如,西安铁路局1月31日起将加开西安至北京、太原、上海、华山、大荔等方向的动车组列车,以及西安至西宁、宝鸡、榆林等方向的普通列车共37列;乌鲁木齐铁路局将自2月5日起,增开乌鲁木齐至哈密间12趟假日动车组列车,方便旅客出行;济南局近日也加开向北京、上海、沈阳等方向8趟旅客列车;春运以来,呼铁局新增运能日均达到5000客座,加开了包头至北京K4044/3次、包头至大同Z4192/1次、包头至二连T4202/3次、T4204/1次等3对旅客列车。



上图 为了让“铁骑大军”温馨返乡,福建、江西、湖北和湖南四省的2000多座中石油加油站都开辟了春运返乡中途休息驿站和62座爱心驿站,为农民工铁骑提供免费加油、免费热饭菜等服务。图为1月30日,返乡“铁骑大军”行驶在福建石狮市大街上。新华社记者 魏培全摄

左图 1月30日,在K111次列车上,餐车服务员殷竹为旅客免费添加饭菜。今年春运期间,成都铁路局贵阳客运段针对盒饭“一盒不够、两盒浪费”的现状,推出免费添加饭菜、零菜、零汤的“三零”服务。本报记者 吴秉泽撰

值班站长日记

火车票保管马虎不得

2016年1月30日 晴

北京西站值班站长 王友妮

春运已经开始一周了,车站的客流量也在不断上升,昨天的客流量就达到了19.7万人次,预计这两天将会突破20万人次。随着客流量的增加,车站每天的突发事件也不少,今天我就接到了一位前来求助的旅客。

这位旅客的火车票突然找不着了,这其实不是什么大事,按照惯例,他只要去窗口办理挂失补办便可。而这位旅客着急向我们求助的原因是:办理挂失需要先垫付车票的钱,但他身上没有带现金,车票也是在12306网站上用银行卡购买的。这时距离他乘坐的K401次列车发车时间只剩20分钟了,情急之下,我就先给他垫付了400元,帮助他先及时登车。然后又互留了电话,加了微信。当他顺利上车后通过微信把400元转给了我,还特别表示感谢。

通过这件小事,也想提醒大家,火车票是乘坐火车的唯一凭证,大家拿到火车票之后一定要妥善保管好。还有一些旅客在网上购票后,认为凭身份证就能上车。这里也要提醒一下,目前只有大站可以刷身份证进站,而有些车站出口因为没有配备闸机,凭身份证是不能出站的。所以,旅客最好还是持票进出车站,以免给出行带来麻烦。

(本报记者 吉蕾蕾整理)



春节出境成时尚 文明意识需提升

齐慧

“团圆”是春节永恒不变的主题。然而近两年,出境旅游过年渐成新时尚,也让春运有了新的变化。

有旅游公司近日发布报告称,预计2016年春节假日期间全国出境旅游人数有望接近600万人次,成为史上出境旅游人气最高的黄金周。而据某旅游公司统计,截至目前,报名春节跟团游、自由行的旅游者中,超过60%选择出境游,40%选择国内游。

出境游为何如此受欢迎?

首先是观念改变了,中国人的传统观念里,到了年末,不管挣不挣钱都要回家团聚。现在,家的观念虽然依然萦绕在每个中国人的心头,但内容已然悄然发生了变化,只要亲人团聚,与其堵在回家的路上,不如家里人一起走出去看看。

当然,能够让大家走出去,最重要的原因还是老百姓生活水平提高了,手里有钱了。平日为生活紧张而忙碌的人们也想借假期出去走走,看看外面的世界,开阔眼界,放松心情,为新一年的工作生活充充电。

而且签证好办了!如今,很多国家对华签证放宽了,多国对华签证的有效期延长、手续简化、费用降低,有的国家还实行落地签,更是刺激了大众出境旅游的愿望。如今,澳大利亚、新西兰、越南、泰国、日本、美国、马来西亚、新加坡等国签证办理量均大幅提升。

为了满足大众出行的愿望,民航也加快了“走出去”的步伐。2015年到2016年冬春航季,我国21家航空公司每周执行8046班定期航班飞往56个国家

的138个城市,基本覆盖了全球热点旅游城市。

中国人购买力强大,对国外的旅游经济带动显著,很多外国的商场专柜都设置了中文的导购,这也打消了很多人不会外语不能沟通的顾虑,为中国人出境游营造了一个好的消费环境。

可走出去的人多了,随之而来的是关于中国游客不文明出行的负面新闻也增多了。这其中确实有些人是不注重细节,做出一些不文明的行为举动,但也有很多人是因为不太了解当地习俗而无意为之。因此,笔者建议大家旅游出行前,事先做一些功课,了解一下当地的历史文化、风俗习惯,这样可以更快地融入当地,也有助于维护中国游客的文明形象。