

广州力建国际科技创新枢纽

各地传真

福州新区迎来央企投资热

本报讯 记者石伟报道：日前，福州新区建设发展座谈会在北京举行，这是福州新区获批后首次举行大规模中央企业和大型地方国企签约活动。会上共对接项目64项，总投资额达3315亿元。福州新区这一新晋国家级新区正展现出强大的集聚效应，掀起央企、地方国企入股投资的新一轮热潮。

2015年8月，国务院正式批复同意设立福州新区，成为全国第14个国家级新区。福州举全市之力全面铺开基础设施建设、现代产业发展、重大平台建设等六大新区建设行动，迅速拉开新区建设架势。2015年福州新区共安排了336项重点项目，全年实际完成投资1446.31亿元，超年度投资计划15.11%。

据介绍，一大批体量大、质量高、牵动性强的重大项目随央企入股在福州落地生根，以龙头之势“造链”、“补链”或“强链”，在各领域描绘“产业链全景图”，布局战略性新兴产业、高新技术产业和现代服务业，推动产业价值链向高端发展。比如，中国核工业集团公司福建福清核电电厂开启了福建新能源产业发展的道路；中科院广州化学研究所锂电池隔膜新材料项目一期工程已于2014年竣工投产，推进了福州新材料及能源产业的发展……

福建省常委、福州市委书记杨岳表示，央企是国民经济的顶梁柱，希望央企一如既往地关心支持福州发展，进一步发挥实体产业优势、资金技术优势、人才智力优势，更多关注、投资和布局福州新区。福州将着力打造最优投资环境，使福州新区成为央企发展壮大的沃土和福地，助力央企实现新的腾飞。

深圳盐田综合保税区获验收

本报讯 记者杨阳腾报道：经过两年时间建设的深圳盐田综合保税区(一期)日前顺利通过国家验收。该综合保税区叠加了出口加工区、保税区、保税物流园区的所有政策功能，是目前国内政策最优、功能最齐全、开放度最高的海关特殊监管区域，可完全对接前海自贸试验区，未来可开展跨境电子商务、保税展示交易、检测维修等各种新兴业态，将成为推动深圳特殊监管区域转型升级的新引擎，为经济高质量稳定增长注入新活力。

深圳海关加工贸易监管处处长林少滨表示，盐田综合保税区定位于发展临港保税物流、保税贸易、保税制造及专业增值服务，有利于发挥深圳建设“一带一路”战略枢纽的促进带动作用。此外，该保税区还在全国首创打造了虚拟卡口，可自动生成并发送货物运抵报告，通过虚拟卡口与物理卡口联动配合，实现了通关全程无纸化和全程智能放行，为今后24小时通关提供基础支撑条件。

本版编辑 陶 琦 杨开新

发展的金字塔形创新企业结构，发展若干内生植性强的创新集群。

与此同时，推动科技与金融深度融合，建立政府科技贷款风险补偿和分担机制，完善创业投资引导机制，探索设立种子基金、创业基金，鼓励科技型企业走向资本市场。在优化创新生态环境方面，政府在财政资金、市场准入、融资、用地等方面的支持力度还将进一步加大。“争取驱动广州的创新创业活力，形成科技型中小企业铺天盖地、科技小巨人企业顶天立地的局面。”广州市委书记任学锋说。

成立。2016年是实施“十三五”规划的开局之年，一系列旨在加快广州打造国际科技创新枢纽的部署和计划正渐次展开。

在整合优化创新空间方面，将重点建设广州科技创新走廊，促进广州高新区、中新广州知识城、科学城、琶洲互联网创新集聚区等创新板块紧密联系，集聚全球优质创新资源。在培育壮大创新主体方面，将实施科技创新小巨人企业和高新技术企业培育三年行动计划，努力形成初创型企业、高成长型企业、领军型企业共生

近年来，广州围绕落实创新驱动发展战略部署，努力发挥创新对拉动发展的“乘数效应”，打造创新资源集平台……全市呈现一派创新创业的新气象：以广州高新区为核心的珠三角国家自主创新示范区核心区，被确立为全面创新改革试验区核心区；实施财政科技经费和科技企业孵化器倍增计划，高新技术企业增长迅速。2015年，广州新增科技企业孵化器34家、“新三板”挂牌企业110家，发明专利授权量和申请量分别增长44.4%和37.7%，广州知识产权交易中心正式挂牌

重庆依托长江水道建设“1+3+9”港口群——

以港聚业 以业兴城

本报记者 吴陆敏

聚焦 长江经济带



重庆港涪陵港区龙头作业区施工现场。

本报记者 吴陆敏摄

1月的一个清晨，阳光拂过江面，重庆港涪陵港区龙头作业区的施工现场一片繁忙：13台冲击钻沿江一字排开，进行灌注桩钻孔作业。重庆龙头港物流发展公司副总经理田野对记者说，自去年6月龙头港开工建设以来，现场督查进度、协调问题成了他每天的“必修课”。

龙头港位于涪陵区长江南岸，是重庆着力建设的3大铁公水联运枢纽港之一。田野说，为确保在2017年开港运营，港口建设马不停蹄。记者了解到，龙头港一期工程现在已完成水下桩基浇筑116根。根据规划，龙头港将建设15个5000吨级泊位，设计年通过能力4000万吨。

因地处长江和乌江交汇口，涪陵自古就是长江上游重要的水运交通枢纽和乌江流域物资集散地。“龙头港建成后将是渝东南、黔北、川东地区物资运输的主要口岸。”涪陵区交委副任何云告诉《经济日报》记者，龙头港区内将建设一个占地2000多亩的铁路集疏运中心，该中心将实现港口与沿江铁路的结合，为渝、川、陕、黔等区域物资中转和分拨配送提供服务。

重庆地处“一带一路”与长江经济带的连接点。近年来，在“一带一路”战略、长江经济带、重庆五大功能区发展等多重政策机遇下，重庆港港口建设风生水起。记者了解到，除了龙头港，在重庆长江沿线还有江津珞璜港、万州新田等一批港口当前也在抓紧建设中。

作为长江上游最大的内河主枢纽港，重庆港已连续5年跻身长江沿线亿吨大港之列，港口集装箱吞吐量连续两年达到100万标箱，周边地区货物经重庆港中转比重达到43%。

按照规划，重庆在区域内679公里

的长江水道上建设“1+3+9”港口群，其中包括1个龙头示范港——果园枢纽港，江津珞璜、涪陵龙头、万州新田3个铁公水联运枢纽港以及主城寸滩、永川朱沱、渝北洛碛等9个专业化重点港口。

目前，重庆果园港已经建成投用，并通过港区铁路和高速公路实现了“铁公水”联运。果园港向西通过“渝新欧”，可连接大西北、中亚和欧洲；向东通过长江水道连接太平洋；向南、向北可通过渝黔、渝昆、兰海等高速公路，实现对云、贵、川、陕等地区货物的聚集和辐射。2015年果园港完成港口吞吐量868万

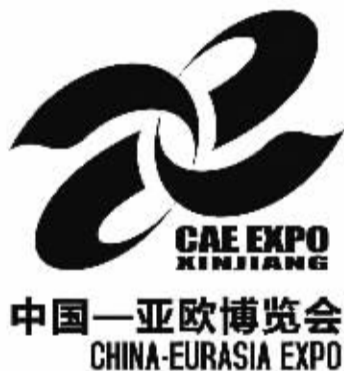
吨，集装箱吞吐量达20.4万标箱，约占重庆全市水运集装箱的五分之一。

港口不仅是重庆建设长江上游地区航运中心的重要支点，也是拉动沿江城市和临港产业发展的强大引擎。按照“港口、物流、产业”三结合的港口布局原则，重庆坚持以港聚业、以港兴城，着力打造现代化的沿江产业集群。

记者在位于江津区的重庆港珞璜枢纽港看到，这个千万吨级港口正在进行货场平整和箱涵施工，年发货量1500万吨的珞璜铁路综合物流枢纽也在同时建设。港口后方，占地50平方公里的珞璜工业园内，已经集聚了中国物流西南物流集散中心、德国德拉维特研发生产中心等一批沿江临港产业项目。

江津珞璜工业园管委会相关负责人告诉记者，珞璜港与珞璜铁路综合物流枢纽建成后，将会与重庆绕城高速形成“铁公水”无缝联运优势。园区内正重点发展装备制造、新型材料和现代物流产业，目前已经引进企业418家，2015年该园区实现工业总产值超过500亿元。

数据显示，“十二五”时期，重庆全市港口货物年吞吐能力由1.36亿吨提升到约1.8亿吨，集装箱年通过能力达到400万标箱。“十三五”时期，重庆市将基本形成“四枢纽(1+3)九重”规模化、专业化港口群，货物年吞吐能力达到2.2亿吨，集装箱年吞吐能力达到500万标箱。



共商 共建 共享

第五届中国—亚欧博览会 The 5th China-Eurasia Expo

丝路：机遇与未来

2016年9月 中国·新疆·乌鲁木齐

展览规模

140000m²

室内: 100000m²
室外: 40000m²

展区设置

- 投资合作展
- 农产品食品展
- 建材展
- 农业技术、装备展
- 第二届中国—亚欧出版博览会
- 机械设备展(小型机械、包装机械、纺织加工、食品加工、五金工具)
- 国际及港澳台地区展
- 葡萄酒展
- 珠宝玉器手工艺品展
- 汽车生活展
- 纺织品服装展
- 智能生活展
- 物流与信息化展(中国亚欧物流产业博览会)
- 工程机械及工程车辆展

