

现场

1月24日早晨8点10分，天才蒙亮，拉萨火车站的工作人员已开始了一天的工作。在火车站售票大厅，记者看到厅内人流量明显比往日大了许多。“针对大部分旅客通过网上订票、电话订票，窗口主要是取票旅客的情况，我们安排了专人每日对现场取票工作进行盯控。”拉萨火车站客运运转车间主任周美琴说。

本报记者

代玲

为旅客

2016春运第一天

多条新线开通 运输能力提升

全国铁路预计春运发送旅客3.32亿人次

本报北京1月24日讯 记者齐慧从中国铁路总公司获悉：从1月24日起至3月3日止，为期40天的2016年铁路春运正式拉开大幕。预计2016年春运期间，全国铁路发送旅客3.32亿人次，同比增加3755万人次，增长12.7%。

由于学生流、务工流、探亲流高度重叠，使得节前客流高峰提前，预计进入春运后客流即迅速攀升形成高峰。节后学生返校高峰将在猴年正月初十以

后，与第一批探亲流和南下务工流错峰出行，但与节后第二高峰形成重叠，预计2016年春运节后客流相对平缓。

今年春运，全国铁路共安排开行图定旅客列车3142对，同比增加468对；节前共计安排旅客列车3459对，同比增加446对；节后共计安排旅客列车3488对，同比增加442对。春运首日，预计全国铁路发送旅客700万人次。全国铁路将增开旅客列车342列，其中跨铁路局中

长途旅客列车215列，铁路局管内旅客列车127列。

2015年，多条铁路新线开通运营，全国铁路投产新线9531公里，其中高铁3306公里。合福高铁、沪昆高铁贵阳段、津保铁路、成渝高铁、赣瑞龙铁路、海南环岛高铁西段等线路的开通运营，使铁路网规模不断扩大，高铁成网效应更加明显，铁路运输能力进一步提高。

2016年1月10日，全国铁路实行新

的列车运行图。增开了沈阳北—北京南、北京南—杭州东、贵阳北—深圳北等动车组列车，在京沪、合福高铁等部分客流较大线路实行动车组重联运行，使高铁的运能得到进一步提升。增开的郑州—西宁、上海南—韶关东、深圳—洛阳、乌鲁木齐—南宁、西安—南京、兰州—合肥等长途普速旅客列车，将有效缓解部分方向客运能力紧张局面，进一步便利沿线群众出行。

1月24日，志愿者在贵阳火车站向旅客发放安全出行宣传资料。今年春运期间，贵阳火车站面向社会招募80名春运志愿者，开展各种便民利民服务。

本报记者 吴秉泽摄

</