驻外大使访谈

□ 本报记者 王 涛 郑 彬

中伊战略合作展现出勃勃生机

——访中国驻伊朗大使庞森

中国是世界第二大经济体，伊朗是地区大国，在中东地区具有重要影响力。中伊是传统友好国家，发展中伊友好关系不仅符合两国和两国人民的根本利益，也有利于地区和平、稳定和繁荣。中伊两国合作潜力巨大，合作前景广阔，未来大有可为。习主席此次访问将极大地促进中伊两国战略互信，有力推动两国各领域的务实合作，并为本地区的和平、稳定与发展带来中国的智慧和建设性力量

中国驻伊朗大使庞森日前接受《经济日报》记者采访时表示，习近平主席此次访问伊朗是中国领导人时隔14年再次访伊，对中伊关系具有重大历史意义，必将在中伊交往史上留下浓墨重彩的一笔。庞森认为，14年来，中伊关系历经风雨而弥坚，目前已进入全新发展阶段。在中方的积极参与下，去年7月伊朗与六国达成伊核全面协议，这为两国互利合作提供了新的契机，中伊关系发展面临着继往开来的重要机遇。习主席此次访问将极大地促进中伊两国战略互信，有力推动两国各领域的务实合作，并为本地区的和平、稳定与发展带来中国的智慧和建设性力量。

记者:中伊关系现状和近年来中伊友好往来情况如何?

庞森:目前，中伊关系平稳发展，两国高层保持密切接触，经贸合作逐步深化，人文交往丰富多彩。

两国政府换届以来，双方高层交往不断。习近平主席与鲁哈尼总统在国际场合多次会面，去年鲁哈尼总统还对中国进行了国事访问，就双边关系与重大国际地区问题深入交换了意见，为两国关系规划了蓝图。此外，两年多来，两国互派了多个高级别政党、政府、军事、议会友好访问团组，两国政治关系可谓根深叶茂，政治互信不断增强。

在经贸方面，中国连续七年保持伊朗最大贸易伙伴地位，是伊朗最大的石油及非石油产品出口市场。2014年，中伊双边贸易额达到518.5亿美元，创历史最高水平。受石油等国际市场大宗商品价格下跌因素影响，2015年前11个月，中伊贸易虽有所回落，但中国继续维持伊朗最大进出口贸易伙伴国地位，两国经贸合作内生动力依旧强劲。两国在工程承包、技术合作、基础设施等多个领域开展了富有成效的合作，特别是能源、交通、通讯、汽车、建材等方面的合作不断深入。中石化、中石油以及奇瑞、一汽、华为、中兴等企业在伊都有重要项目，在伊朗客户中建立了良好口碑。

与此同时，两国人文交往也可谓异彩纷呈。近年来，双方互相举办了文化周活动，伊朗连续两年举办“中国电影周”。2015年8月，中国爱乐乐团“丝绸之路”巡演在德黑兰成功举行，取得了圆满成功。此外，两国文化、教育、智库、图书馆团组频繁互访。

记者:习主席此次访伊将有哪些重要成果，将会有哪些合作亮点?

庞森:访问期间，两国元首将就双边关系与重大国际地区问题深入交换意见，为两国发展规划新的蓝图，为双方的战略合作注入强劲动力。双方将就中伊贸易一系列重要问题达成共识，确定两国未来的重要合作领域。两国将在国际产能合作、互联互通、投资、油气、能源、人力资源开发、文化交流、信息通信、海关等多个领域签署多项协议或备忘录，为中伊经贸合作的机制化奠定基础。

记者:习主席此次访问对推动“一带一路”建设有何影响?

庞森:习主席此次访问无疑将推动“一带一路”倡议在本地区走深走实。伊朗是丝绸之路上的文明古国，处于“一带一路”的交汇之地，是中方推进“一带一路”建设的重要伙伴。伊朗具有极其重要的战略地理地位，还濒临中东海上运输的“咽喉”霍尔木兹海峡。南部的阿巴斯港是波斯湾地区吞吐量最大的海港之一。因此，伊朗在“一带一路”建设中将发挥重要作用。伊核问题全面协议的达成，更为两国互利合作提供了重要契机和广阔空间。

记者:“一带一路”建设将如何推动中伊两国关系的发展，您对未来中伊关系发展有何展望?

庞森:中伊政治互信牢固，发展战略契合，合作基础良好，“一带一路”建设将对中伊两国关系的发展形成强大推动力。伊朗政府对参与共建“一带一路”态度积极，中伊双方希望以习主席此访为契机，推动双方在“一带一路”建设方面深度对话，扩大双方在经贸、文化、教育、科技、卫生等各个领域的合作，造福两国和地区人民。可以预见，随着“一带一路”建设的不断推进，中伊双方在贸易、能源、轨道交通、港口、电信、汽车、产业园区等各方面的合作将得到显著深化与拓展。“一带一路”建设也将极大促进双方人文交流，对中伊文化互鉴、两国人民增进相互了解发挥巨大推动作用。

中国是世界第二大经济体，伊朗是地区大国，在中东地区具有重要影响力。中伊是传统友好国家，发展中伊友好关系不仅符合两国和两国人民的根本利益，也有利于地区和平、稳定和繁荣。中伊两国合作潜力巨大，合作前景广阔，未来大有可为。

在伊朗国家博物馆展出的明青花瓷器，是古丝绸之路留下的印记。 本报记者 王 涛摄

伊朗拥有丰富的油气资源，其国内每升汽油售价为10000里亚尔(约合2元人民币)。图为车主在加油。 本报记者 王 涛摄

马斯坎银行是伊朗重要的银行之一。图为马斯坎银行一家分行的外景。本报记者 王 涛摄

“中国制造”在伊朗绽放光彩

本报记者 王 涛 郑 彬

2000多年前，作为古丝绸之路沿线重要国家的安息(古代伊朗)，第一次通过中国商品认识了这个遥远的国度，茶叶、丝绸、瓷器从此成为中国在当地的代名词。弹指之间，已隔千年。当丝路古韵再次响起，当昔日商道重现繁忙，新一代中国企业家以“一带一路”建设为契机，再次聚焦充满商机的中东之地，以打造“中国制造”新形象为载体，搭建中国与伊朗等国新的合作之桥、友谊之桥。

树立新形象

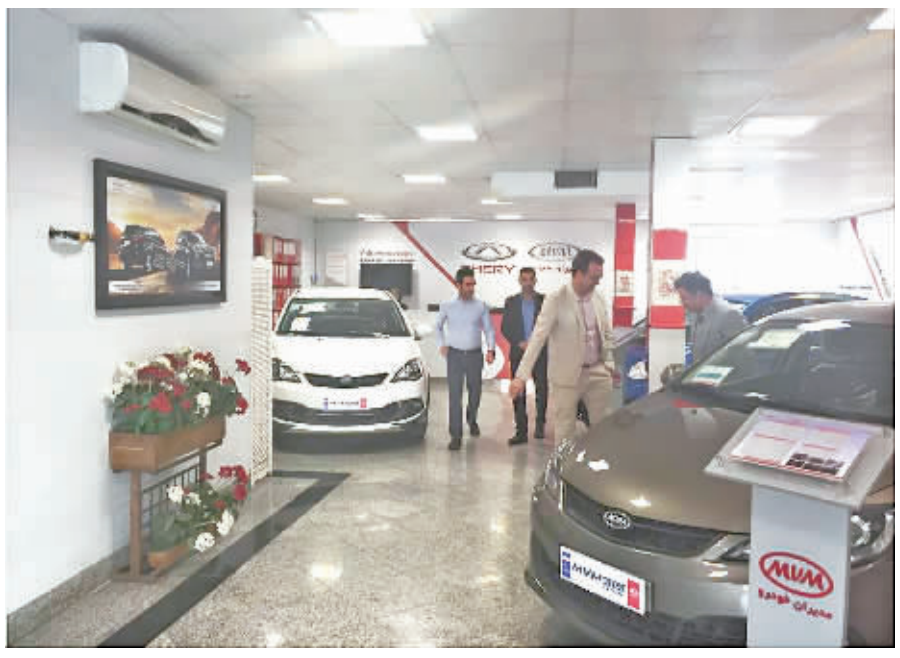
伊朗中资企业商会秘书长唐岳震表示，目前在商会正式注册的中资企业数量已达到85家，其中制造业企业近半数，涵盖基础设施建设、装备制造、汽车、通讯等各个领域。没有在商会注册的中国中小企业更是不计其数。中国商品不仅在市场占有率上不断开疆扩土，整体形象也有了根本的改变。如今，“高科技、高品质、有保障”已替代了“低端、廉价、劣质”，成为越来越多伊朗人对“中国制造”的新印象。

中国高铁——将让伊朗人民体验中国速度。中铁国际集团承接了伊朗首都德黑兰至伊斯法罕的高速铁路项目，伊朗代表处总代表朱骏在接受采访时表示，中国高铁技术积累了丰富的经验，在精度、技术含量、运营管理等方面均处于世界先进水平。建设完成后的伊朗高铁项目全长达375公里，设计时速为250公里至300公里，届时从德黑兰到伊斯法罕的时间将从目前的4小时缩减至不足2小时，伊朗人民将实实在在地体验到来自中国的速度，感受到“中国制造”的强大力量。

奇瑞汽车——引领伊朗都市新时尚。一辆炫酷、帅气的红色SUV汽车刚刚驶入德黑兰自由广场，立刻引起人群的一阵骚动，人们边议论边拿出手机拍照，有胆大的年轻人径直走上前来，敲敲玻璃，好奇地询问车辆的有关情况。这是奇瑞刚刚投放伊朗市场的最新车型瑞虎5，前卫的设计、考究的做工使其一经问世就在当地刮起了一阵时尚风潮。奇瑞汽车董事长、总经理尹同跃表示，奇瑞非常重视开拓伊朗市场，并计划将其作为整个中东区域战略的核心。奇瑞伊朗合资公司总经理张贵兵在接受采访时说，经过十多年的努力，奇瑞目前已成为伊朗国内第一大外资汽车企业，年销售量达4万台，市场保有率达5.5%，在伊朗标准化质量检测评估(ISQI)中，奇瑞整车质量始终处于当地市场前列，已成为伊朗当地知名度最高和信誉最有保障的中国品牌之一。

建立新理念

唐岳震表示，“中国制造”成功走出去，依靠的不仅是过硬的产品，而且要有与时俱进的新理念：一是要立足长远，有长期发展的眼光和战略。企业走出去，绝不是简单的、低层次的产能转移，而是要在充分了解当地市场的基础上，以技术研发和更新为立足点，完成产能优化和提升。二是要重视产业链发展模式。产品制造只是制造业产业链的一环，企业在“走出去”的过程中要注重整体发展，从原件采购，到产品销售，再到售后服务，要做好每一个环节。以奇瑞汽车为例，其在伊朗的成功不仅得益于产品自身，更得益于其覆盖伊朗全境的150多家销售和服务网络，以及5年15万公里售后担保政策等。三是要更好地履行企业责任。中国制造企业是当地百姓了解中国最直接的渠道，也是一张最重要的国家名片。中国企业在“走出去”的过程中，在追求经济利益的同时，更要注重追求社会效益。中国企业为当地带来的，不仅是产品，更是先进的生产、管理经验，良好的企业文化和惠及当地的福利政策。奇瑞伊朗合资公司已直接或间接为当地创造了超过1万个就业机会，员工本地化比例超过99%，中层及以上管理层中本地人超过50%。德黑兰至伊斯法罕的高铁项目也将给伊朗社会带来多重效应。届时前往古都伊斯法罕和圣城库姆的游客将大幅增加，高铁交通的便捷将有效减少大量汽车长途行驶带来的环境污染，交通事故也会大幅降低。此外，在伊朗发生地震等自然灾害期间，中国当地企业积极参与援助工作，赢得了良好的口碑。



在奇瑞汽车的德黑兰4S店里，伊朗消费者在选购汽车。 本报记者 郑 彬摄

迎来新起点

随着伊核问题全面协议的达成，以及对伊制裁的逐渐解除，越来越多的西方企业将伊朗作为潜在市场，蓄势待发，外界普遍担心中国企业在伊朗“蜜月期”即将结束，面临的挑战将不断增大。对此，唐岳震表示，中国企业应看到，未来的机遇远大于挑战。一是随着“一带一路”建设的推进，特别是习近平主席对伊朗的国事访问，中伊两国关系必将得到极大推动，两国发展战略的成功对接将为中国企业搭建更广阔的平台，注入新的动力，成为“中国制造”在伊朗发展全新的战略起点。二是“中国制造”要建立企业自信。“中国制造”经过改革开放数十年的发展，创造了由小到大，由弱到强的奇迹。到2010年，中国工业竞争力指数名列世界前茅。对于伊朗，中国制造业已深耕了很多年，积累了丰富的经验，口碑良好，而西方企业则需要有重新学习和认知的过程。对此，中国企业应有强大的自信心。三是要苦练内功。一方面要进一步提升产品和服务质量，形成比较优势和核心竞争力，另一方面中国企业间要形成有序、良性竞争，共同迎接发展和挑战。

视角

彼此期待成就美好明天

徐惠喜

伊朗是中东北非地区的主要经济体，长期以来饱受西方制裁，是当今世界最大的未开发市场，孕育着极大的发展潜力。随着西方对伊朗制裁的解除，伊朗将迎来一轮建设发展高潮。中伊经贸合作历经制裁的“雾霾”后，迎来了阳光明媚的春天。

伊朗“重返国际社会”，对投资者而言，这是“一生一次”的投资机会。百废待兴的伊朗，呈现勃勃商机。伊朗政府制定的第六个五年计划（2016-2020年），将经济增长目标锁定为8%，为此需要1万亿美元的投资。鉴于近期国际油价大幅下跌，伊朗石油美元收入锐减，没有足够的财力完成诸多待建工程。伊朗对外国投资的渴望，溢于言表。伊朗总统鲁哈尼近日坦言，“伊朗急需外国投资和技术”。为此，招商引资成为伊朗今后一段时间的工作重点，伊朗尤其看好来自中国的投资。

为吸引外国投资，伊朗政府致力于改善投资环境。伊朗不久前制定的外资促进保护法取消了之前对外商投资股权比例的限制，为外商在伊朗投资注册全资公司提供了法律保障。在油气勘探开采领域，伊朗修订了新的石油合同，替代以前的回购合同。新合同的期限可长达15年到20年，赋予并保障外商更多的权益，目标是吸引超过1000亿美元的投资，将其原油日产量提高到500万桶，以弥补油价下跌带来的损失。

在能源领域，伊朗对华期待甚高。根据相关发展规划，伊朗的发电装机容量在未来10年内要增加5万兆瓦，使其在2025年达到12万兆瓦。其增量主要来源于两部分，一是老旧电厂（主要是火力发电）的升级改造，提高效率；二是上马一批新的发电厂，主要是核能发电，通过建设新的核电站、改造阿拉克反应堆等来实现。

在互联互通领域，伊朗政府制定了大规模的铁路、航空、公路运输建设，目标是将伊朗建设成为国际运输的枢纽和国际贸易的通道。在铁路方面，伊朗已确定了总额高达250亿美元的投资项目，包括建设德黑兰-马什哈德电气化铁路、德黑兰-伊斯法罕高速铁路、拉什特-阿斯塔纳的南北铁路，和连接伊朗、土库曼斯坦、哈萨克斯坦的“钢铁丝绸之路”。在航空运输方面，伊朗计划在未来10年新建7个国际机场，购买500架新飞机，将首都德黑兰机场的年客流量从600万人次增加到5000万人次。

伊朗面临的发展机遇，确实是一块诱人的大蛋糕，与中国的“一带一路”建设完全可以对接。中伊的合作潜力，将随着西方制裁的取消而得以“尽情释放”。事实上，伊朗对拓展对华合作也满怀期待，寄予厚望。伊朗各界普遍认为，中国是世界第二大经济体，拥有全球最多的外汇储备，资金实力雄厚，装备制造能力强，工程建设能力别国难望其项背。尤其让伊朗兴奋的是，中国在国家战略层面，力推“一带一路”、国际产能合作，这正是伊朗热切期盼的。

伊朗发展经济的第一要务是基础设施建设和制造业的发展，这是中国的强项。更重要的是，中伊合作已有扎实的基础。在制裁期间，西方大批企业迅速撤离，给伊朗经济和社会发展带来“深重灾难”。期间，唯有中国企业顶住压力，克服困难，迎头而上，帮助伊朗发展经济，改善民生。中国企业在伊朗扎下了根，这是独一无二的优势，是西方国家可望而不可即的。中国已连续7年保持伊朗最大贸易伙伴地位，是伊朗最大的出口市场。中国在伊朗困难时期伸出的援助之手，赢得了伊朗的民心和口碑，也为“后制裁时代”的中伊合作夯实了基础。

地处中亚、西亚和南亚战略要冲的伊朗，是中亚国家通向印度洋的通道、连接东亚和西亚的桥梁，是“一带一路”建设的重要合作伙伴。伊朗在迎接西方的同时，对中国的大门必将更加开放。中伊关系将迎来全面、长期、稳定发展的新局面。

众说纷纭

伊中政治关系良好，在地区和国际事务中保持密切协调，能源、交通、经贸等领域合作潜力很大。伊方高度重视对华关系，愿抓住双边关系发展新机遇，推动两国各领域合作进一步发展。

——伊朗外长扎里夫

中国始终从战略高度和长远角度看待同伊朗关系，为推动妥善解决伊朗核问题发挥了建设性作用。2015年7月，伊朗核问题全面协议达成，伊朗同国际社会互动明显增多，中伊关系面临重要发展契机。习近平主席此次访问伊朗将成为中伊关系的里程碑，开创中伊关系全面、长期、稳定发展的新局面。

——中国外交部副部长张明

伊中两国友谊源远流长，近年来各领域合作不断发展，取得了显著成果。习近平主席此次访伊期间，伊中双方将签署经贸、能源、高铁、文化、安全等多领域合作文件，为深化各领域双边合作创造条件。陆上丝绸之路和海上丝绸之路都经过伊朗，因此伊中两国在推进中国提出的“一带一路”建设方面有着巨大的合作空间。

——伊朗驻华大使阿里·阿斯加尔

中伊两国自然资源和产业结构的差异与经济贸易的互补性，决定了中伊经贸合作前景广阔。随着“一带一路”建设的推进，中伊政治互信加强，两国经贸合作水平将进一步提升。

——中国商务部五矿化工进出口商会会长陈锋

中国与伊朗的友谊是经受住考验的。伊朗是西汉张骞通西域的终点，是现在“一带一路”上很关键的国家。1971年中伊建立外交关系后，中国和伊朗都发生了很大变化，但双方友好关系没有发生变化，说明双方的友谊经受住了考验。伊朗在解除制裁后也很迫切与中国在“一带一路”上有所合作，伊朗是该地区对中国提出的“一带一路”反应最积极的国家之一。

——中国前驻伊朗大使华黎明

（郭 辑整理）

本版编辑 李红光