

我与联合国有关机构首次签署PPP领域合作协议

双方将在华合作设立PPP中国中心

本报北京1月20日讯 记者顾阳报道：国家发展改革委日前与联合国欧洲经济委员会正式签署合作谅解备忘录，双方在合作推广政府和社会资本合作（PPP）模式方面加强交流合作。这是我国政府机构与联合国有关机构首次签署PPP领域合作协议，标志着我国推广PPP模式进入了国际合作新阶段。

2015年9月，联合国全体成员国在

纽约正式签署可持续发展目标，包括17个具体目标和169个潜在指标，其中涉及大量城市基础设施建设以及高效优质公共产品和服务供给。联合国认为，理性地选择PPP模式，可有效解决大部分政府既缺资金又缺效率的“两缺”问题以及市场失灵与政府失灵的“两失”问题，更好地提供公共产品和公共服务，助推实现人类可持续发展目标。

据悉，PPP概念发源于欧洲，欧洲

的PPP理论和实践都走在了世界前列。联合国欧洲经济委员会作为联合国规模最大、最为活跃的区域性机构，于2012年设立了PPP中心，2014年又设立了PPP咨询委员会，旨在更好总结欧洲PPP理论和实践成果。围绕可持续发展17个具体目标，联合国欧洲经济委员会已着手制定了27个PPP标准，力求用完整的PPP系列标准助推实现可持续发展目标。

按照协议，国家发展改革委将与联合国欧洲经济委员会在PPP理论研究、经验交流、业务培训、实际操作等方面开展全方位合作。双方将在华合作设立PPP中国中心，积极参与联合国有关PPP标准的制定，总结和推广PPP实践案例等。此外，双方将在青岛共同主办国际PPP论坛，在深圳实施PPP培训计划，为政府机构、社会资本、金融单位、项目业主等提供学习交流的平台。

“两权”抵押贷款管理办法将出台

地方政府和金融机构承担主体责任

本报北京1月20日讯 记者张忱报道：中国人民银行今天发布消息称，在1月15日召开的人民银行“两权”抵押贷款试点和金融扶贫工作座谈会上，央行副行长潘功胜指出，央行将会同相关部门尽快出台“两权”抵押贷款管理办法。各金融机构要制定专门的信贷管理制度和办法，将“两权”抵押贷款试点作为重要工作进行专项布置，地方政府和金融机构要承担主体责任。

“两权”是指农村承包土地经营权和农民住房财产权。潘功胜指出，各金融机构要在绩效评价、资源配置、信贷授权方面做好配套制度安排，不断探索创新信贷产品，满足农村金融需求。要积极推进确权颁证、抵押物价值评估、流转交易平台建设、抵押物处置、风险补偿和缓释机制等配套工作，完善试点基础条件。要建立专项监测统计制度。按照“依法有序、自主自愿、稳妥推进、风险可控”的原则稳妥推进试点工作。地方政府和金融机构要承担主体责任，人民银行分支机构要发挥好牵头作用，保证试点平稳运行。

潘功胜还表示，央行正在研究建立精准扶贫金融服务专项统计制度和评估机制，并将尽快印发实施。

香港特区政府财经事务及库务局局长陈家强表示

香港有能力应付资金进出

新华社香港1月20日电（记者苏晓）香港特区政府财经事务及库务局局长陈家强20日表示，香港的经济基调良好，金融体系成熟稳健，有能力应付资金进出。

港元汇率近期持续疲弱，20日港元兑美元汇率再创超过8年低位，分析认为资金有外流压力。陈家强20日回复立法会议员提问时表示，美国加息会导致港美息差扩大，资金会逐渐从港元流向美元，导致港元兑美元汇率转弱。若港元汇率触及7.85的弱方兑换保证水平，按照机制，香港金管局会应银行要求买入港元沽出美元。港元流出触及弱方兑换保证和所带来的港元货币基础收缩，是港元利率随美元利率正常化的必经过程。

不过，陈家强表示，香港的经济基调良好，金融体系成熟稳健，有能力应付资金进出。我们会继续密切监察外围金融市况，确保香港金融体系保持正常运作，防范金融市场系统风险。面对外围及客观经济种种不稳定因素，投资者及业界亦需做好风险管理，谨慎行事。

陈家强说，美国利率正常化的不确定性，是今年全球经济面对的挑战，资金流向可能逆转，影响本地消费及投资意愿，政府会密切监察发展。美国加息后，香港房屋供求仍处于失衡的状况，目前楼价与市民的负担能力仍然脱节，政府无意撤销需求管理措施。

本版编辑 梁春 温宝臣

新能源车充电设施将继续获财政奖补

5年内将建成分散充电桩480万个，有望推广超400万辆新能源车

热点聚焦

本报北京1月20日讯 记者曾金华报道：财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委和国家能源局今天联合发布《关于“十三五”新能源汽车充电基础设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》，明确2016年至2020年中央财政将继续安排资金对充电基础设施建设、运营给予奖补。2016年，京、沪等大气污染防治重点地区和重点省市推广量3万辆，奖补标准9000万元，超出门槛部分奖补最高封顶1.2亿元。

《通知》明确，中央财政充电基础设施建设运营奖补资金是对充电基础设施建设配套较为完善、新能源汽车推广应用规模较大的省（区、市）政府的综合奖补。奖补资金应当专门用于支持充电基础设施建设运营、改造升级、充电服务网络运营监控系统建设等相关领域。

在推广规模方面，各省（区、市）新能源汽车推广要具备一定数量规模并切实得到应用，2016年至2020年新能源汽车（标准车）逐年推广数量要求如下：北京、上海、河北等10个大气污染防治重点地区和重点省市分别不低于3万辆、3.5万辆、4.3万辆、5.5万辆、7万辆，安徽



1月19日，广西电网公司建成国内首条无线供电车道，可实现电动汽车“边走边充”。图为实验人员在演示通过无线传能方式为电动汽车充电。 黄炎翻摄

等中部5省和福建省分别不低于1.8万辆、2.2万辆、2.8万辆、3.8万辆、5万辆，其他省（区、市）分别不低于1万辆、1.2万辆、1.5万辆、2万辆、3万辆。

奖补标准主要根据各省（区、市）新能源汽车推广数量确定，推广量越大，奖补资金获得的越多。

根据5部门制定的奖补标准，2016年至2020年，各省（区、市）的奖补门槛（标准车推广量）和奖补标准均逐年提升。比如，2016年大气污染防治重点地区和重点省市的奖补门槛（标准车推广量）为3万辆，奖补标准为9000万元，每增加2500辆，增加奖补资金750万元，

奖补资金最高封顶1.2亿元；到2020年，奖补门槛（标准车推广量）将增加到7万辆，奖补标准为12600万元，每增加6000辆，增加奖补资金1100万元，奖补资金最高封顶2亿元。《通知》要求，2016年4月底前，各省（区、市）应将新能源汽车推广应用实施方案及充电基础设施建设运营管理办法报财政部等5部门备案，否则不得享受中央财政充电基础设施建设运营奖补资金。

目前全国已建成充换电站3600座，公共充电桩4.9万个，较2014年底增加1.8万个。电动汽车充电桩龙头企业易事特集团董事长何思模认为，新政策把充电基础设施奖补与新能源汽车推广量捆绑在一起，将有效地刺激地方政府加大新能源汽车推广力度。“如果各省份都要拿到奖励，这5年里至少要推广400多万辆新能源汽车，这势必会倒逼与新能源汽车相配套的充电基础设施建设。”何思模说。

国家能源局有关负责人日前表示，我国到2020年前将建成集中充换电站1.2万座，分散充电桩480万个，新增超过3850座公交车充换电站、2500座出租车充换电站、2450座环卫物流等专用车充换电站。随着充电基础设施建设的加快，未来新能源汽车市场增长潜力巨大。

授权声明

北京寰恒律师事务所(以下简称寰恒律师所)接受上海正烨国际贸易集团有限公司(以下简称上海正烨公司)的委托,就上海正烨公司与方大集团江西萍钢实业股份有限公司(以下简称方大萍钢公司)之间关于股东知情权一案发表如下声明:

一、寰恒律师所经审慎研究上海正烨公司提供的材料及相关负责人对案情的介绍后,决定接受上海正烨公司以上案件的委托;

二、经上海正烨公司授权,决定对方大萍钢公司进行就股东知情权一案提出起诉,相关起诉的事由将会在法院立案后进一步对外公布;

三、上海正烨公司在本案中要求方大萍钢公司公布自2012年1月1日至2015年10月31日的全部股东大会会议记录、董事会会议决议、监事会会议决议、财务会计报告、公司会计账簿(包括各子公司的)、会计凭证,及与银行或企业之间拆解的法律文件等材料供上海正烨公司查阅;

四、上海正烨公司欢迎方大萍钢公司的其他股东积极介入到本案的诉讼中,共同对方大萍钢公司的健康发展作出努力;

五、上海正烨公司现向社会将公开征集方大萍钢公司及相关实际控制人对方大萍钢公司发展有关的线索;

授权接受的邮箱是:zhangweiyun881@sina.com;

六、上海正烨公司已经表示对以上授权内容负责,并承担相关法律责任。

特此声明

声明人:上海正烨国际贸易集团有限公司

授权发布代理人:北京寰恒律师事务所

授权书



委托人:上海正烨国际贸易集团有限公司(以下简称上海正烨公司)
法定代表人:周华文;职务:董事长

委托人授权北京寰恒律师事务所 张维云 律师代理起诉 江西萍钢实业股份有限公司 股东知情权一案,并授权对外公开授权发布相关声明,这种声明包括但不限于通过纸面媒体公开发表授权声明内容、在自媒体上发布公开声明授权内容,在网络媒体及各个网站上公开发布相关授权声明内容等;委托人对以上发布的内容承担法律责任。

(以下无正文)

授权人:上海正烨国际贸易集团有限公司
2015年12月29日

