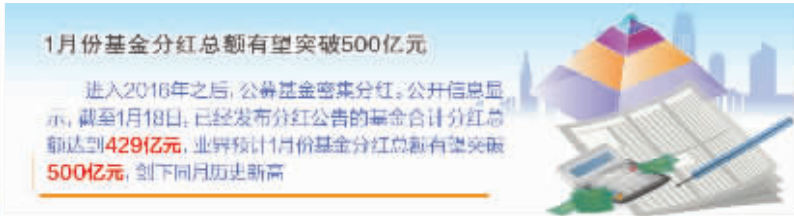
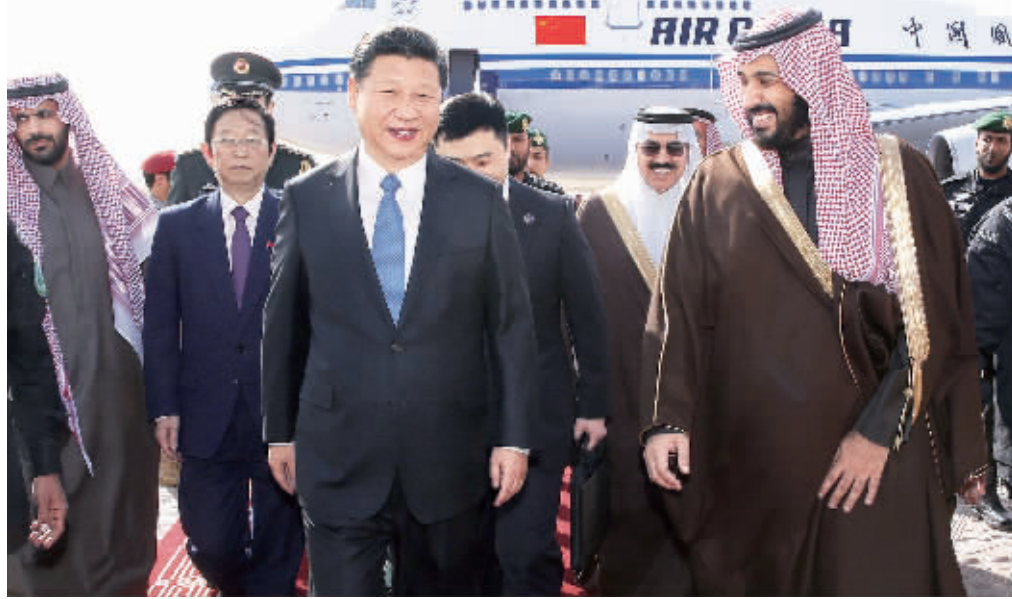


上证综指	深证成指
收盘 3007.74	收盘 10501.79
成交量 205.28亿股	成交量 231.43亿股



离京抵沙特 习近平同沙特阿拉伯国王萨勒曼会谈



当地时间1月19日,国家主席习近平在利雅得同沙特阿拉伯国王萨勒曼举行会谈。会谈前,习近平出席萨勒曼国王在王宫办公厅广场举行的隆重欢迎仪式。新华社记者 鞠鹏摄

1月19日,国家主席习近平乘专机抵达利雅得,开始对沙特阿拉伯进行国事访问。沙特王储继承人穆罕默德、国务大臣艾班等到哈立德国王国际机场迎接习近平。新华社记者 鞠鹏摄

本报利雅得1月19日电 记者宋博奇朱乾报道:当地时间19日,国家主席习近平在利雅得同沙特阿拉伯国王萨勒曼举行会谈。两国元首高度评价中沙关系发展,就双边关系和共同关心的国际和地区问题深入交换意见,达成广泛共识,共同宣布建立中沙全面战略合作伙伴关系,推动双边关系深入发展,取得更大合作成果。

习近平指出,中沙都是有着深厚历史和文化积淀的大国,当前又都面临着提高经济发展质量、提高人民生活水平的任务。中方愿同沙方相互借鉴和学习,实现共同发展繁荣。我2008年访问沙特时,两国发表了建立战略友好关系的联合声明,双边关系进入快速发展新阶段,各领域务实合作取得丰硕成果。当前,国际和地区形势复杂变化,中沙作为重要发展中国家,有必要提高两国关系水平,携手应对挑战。这次我们共同宣布建立中沙全面战略合作伙伴关系,相信将深化双方战略互信,引领两国互利合作取得更大成果,有利于维护和拓展双方在地区和地区事务中的共同利益。

萨勒曼表示,沙中建交26年来,两国友好关系稳定发展。沙中两国拥有广泛共同利益,都致力于维护世界和平稳定。沙中建交全面战略合作伙伴关系,将有利于造福两国人民。沙方支持中国“一带一路”倡议,愿深化同中方在贸易、投资、能源、教育、科技、信息安全

等领域合作。相信习近平主席这次访问必将推动两国友好合作迈上新台阶。

两国元首达成多项重要共识,一致决定建立中沙全面战略合作伙伴关系,推动两国关系在更高水平、更宽领域、更深层次不断发展。

双方同意加强战略沟通,密切战略合作,巩固战略互信,相互理解和照顾对方重大关切,支持对方维护核心利益。

双方同意加强发展战略对接,在共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路建设的框架内深入合作,加强在铁路、港口、电站、通信、工业园区、住房、投资、金融、航天、和平利用核能、可再生能源等领域合作。双方同意将亚洲基础设施投资银行打造成互利共赢的融资平台,促进区域互联互通。双方高度评价并欢迎重启中国—海合会自由贸易区谈判,并对谈判取得实质性进展感到高兴,同意尽早建成中国—海合会自由贸易区。

双方同意加强能源政策协调,提高能源合作水平,构建长期稳定的中沙能源战略合作关系。双方同意推动文明对话,加强不同宗教和不同文化包容互鉴,扩大两国文化、教育、卫生、新闻、智库、青年等领域交流,密切安全合作,加强在联合国和二十国集团等重要多边机制中的沟通和协调。

会谈后,萨勒曼国王向习近平授予阿卜杜勒-阿齐兹勋章。这是沙特最高级别的勋章。

两国元首共同见证了《中华人民共和国政府与沙特阿拉伯王国政府关于共同推进丝绸之路经济带和21世纪海上丝绸之路以及开展产能合作的谅解备忘录》以及能源、通信、环境、文化、航天、科技等领域双边合作文件的签署。

双方发表了《中华人民共和国和沙特阿拉伯王国关于建立全面战略合作伙伴关系的联合声明》。

会谈前,习近平出席萨勒曼国王在王宫办公厅举行的隆重欢迎仪式。

当地时间下午2时10分许,在车队护卫下,习近平乘专机抵达广场。萨勒曼国王和王储继承人穆罕默德在停车场迎接。两国元首登上检阅台,军乐队奏中沙两国国歌。习近平在萨勒曼国王陪同下检阅仪仗队。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等出席上述活动。

本报利雅得1月19日电 记者宋博奇朱乾报道:1月19日,国家主席习近平乘专机抵达利雅得,开始对沙特阿拉伯进行国事访问。

当习近平乘坐的专机进入沙特领空时,沙特4架战机升空护航。当地时间下午1时35分许,专机抵达利雅得哈立德国王国际机场。习近平步出舱门,受到沙特王储继承人穆罕默德、国务大臣艾班等热情迎接。

习近平向沙特人民致以诚挚问候和良好祝愿。习近平指出,沙特是阿拉伯和伊斯兰大国,也是二十国集团重要成员。中沙建交26年来,双边关系实现跨越式发展,两国政治互信不断加强,各领域合作成果丰硕,给两国人民带来巨大福祉。这次访问期间,我将同萨勒曼国王就双边关系及共同关心的国际和地区问题深入交换意见,推动中沙友好合作实现更大更快发展。相信这将是一次成果丰富的友好之旅,有助于推动中沙各领域合作再上新台阶,也有利于提高中国同海湾合作委员会国家集体合作水平。

王沪宁、栗战书、杨洁篪等陪同人员同机抵达。

中国驻沙特大使李成文也到机场迎接。在结束对沙特的国事访问后,习近平还将对埃及和伊朗进行国事访问。

新华社北京1月19日电 1月19日上午,国家主席习近平乘专机离开北京,应沙特阿拉伯王国国王萨勒曼、阿拉伯埃及共和国总统塞西、伊朗伊斯兰共和国总统鲁哈尼邀请,对沙特阿拉伯、埃及、伊朗进行国事访问。

陪同习近平出访的有:中共中央政治局委员、中央政策研究室主任王沪宁,中共中央政治局委员、中央书记处书记、中央办公厅主任栗战书,国务委员杨洁篪等。

谋定思变展宏图

——党的十八大以来我国推进京津冀协同发展纪实

本报记者 马志刚 祝惠春

治国理政新实践

一个大战略,正在京津冀徐徐展开。一张新蓝图,正从梦想照进现实。党的十八大以来,京津冀协同发展这一重大国家战略在习近平总书记“总动员令”下,迈上实质性推进“快车道”。从中央到两省一市,聚焦“一张图”,展开“一盘棋”,上下同心,主动作为,一个充满生机活力的新首都经济圈扬帆起航。

谋定思变,全面深化改革 切入“老大难”

一个科学的战略,总是由问题出发、谋定思变的结果。作为我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强、吸纳人口最多的地区之一,京津冀同属京畿重地,地缘相接、人缘相亲,地域一体、文化一脉,历史渊源深厚、交往半径相宜,本可实现一加一大于

二、一加二大于三的效果,成为区域发展的示范和表率。

但现实却很“骨感”。“发达的中心,落后的腹地”,这是城乡规划学者十几年前对京津冀发展落差描述。北京集聚过多的非首都功能,天津的带动作用不强,河北产业结构偏“重”。而且,三地水资源严重短缺,环境污染问题突出,已成为我国东部地区人与自然关系最为紧张、资源环境超载矛盾最为严重、生态联防联控要求最为迫切的区域……有人用“北京吃不下”“天津吃不饱”“河北吃不着”来形容要素流动与资源配置之窘境,有人用京畿地区自然生态系统已处退化状态提醒形势之严峻,也有人用“虹吸效应”来分析三地之间体制机制磨合之困难。京津冀再沿老路往前走,难免越走越窄。

京津冀面临的问题,是因扰全国诸多城市群的一个缩影,城市之间不能实现合理布局、优势互补,区域发展不协调、不平衡,长期以来都是个“老大难”问题。只是京津冀发展不协调、不平衡的矛盾最为突出、最为复杂,关注度最高,解决难度最大。

问题在与时间赛跑。时间拖得越久,问

题就越严重。实现京津冀协同发展,是面向未来打造新的首都经济圈、推进区域发展体制机制创新的需要,是探索完善城市群布局和形态、为优化开发区域发展提供示范的需要,是探索生态文明建设有效路径、促进人口经济资源环境相协调的需要,是实现京津冀优势互补、促进环渤海经济区发展、带动北方腹地发展的需要。

“京津冀协同发展意义重大,对这个问题的认识要上升到国家战略层面。大家一定要增强推进京津冀协同发展的自觉性、主动性、创造性,增强通过全面深化改革形成新的体制机制的勇气”,以习近平总书记为核心的党中央对此高度重视。一系列重要论述、一个个批示,凸显了党中央、国务院实现京津冀协同发展的决心,清晰记录了京津冀协同发展的脚步。

2013年,习近平总书记先后到天津、河北调研,强调要推动京津冀协同发展。2014年2月26日,习近平总书记在考察工作时发表重要讲话,全面深刻阐述了京津冀协同发展战略的重大意义,推进思路和重点任务。此后,习近平总书记又多次强调京津冀协同发展是个大思路、大战略。(下转第三版)

2015年我国经济增长6.9%

国民经济仍运行在合理区间

本报北京1月19日讯 记者林火灿报道:国家统计局今天发布2015年国民经济运行成绩单。数据显示,初步核算,2015年全年国内生产总值676708亿元,按可比价格计算,比上年增长6.9%,实现了去年年初确定的“GDP增长7%左右”的预期目标,国民经济仍运行在合理区间。分季度看,一季度同比增长7.0%,二季度增长7.0%,三季度增长6.9%,四季度增长6.8%。(特别报道见五至七版)

把
落
本报评论员