在亚洲基础设施投资银行开业仪式上的致辞

（2016年1月16日上午，钓鱼台国宾馆）

中华人民共和国主席 习近平

尊敬的各代表团团长，
各位部长，
各位嘉宾，
女士们，先生们，朋友们：

这是见证历史的时刻！57个国家的代表相聚北京，举行亚洲基础设施投资银行开业仪式暨理事会和董事会成立大会。首先，我谨代表中国政府和中国人民，并以我个人的名义，对远道而来的各位嘉宾，表示热烈的欢迎！对亚投行开业，表示衷心的祝贺！对各方积极支持和参与亚投行筹建，表示诚挚的感谢！

2013年10月，中国提出筹建亚投行的倡议，今天亚投行正式开业了。在短短两年多时间里，我们共同走过了一段不平凡的历程。

2014年10月，首批22个意向创始成员国代表签署了《筹建亚洲基础设施投资银行备忘录》。2015年6月，50个意向创始成员国代表共同签署《亚洲基础设施投资银行协定》，另外7个国家随后在年底前先后签署。2015年12月，《亚洲基础设施投资银行协定》达到法定生效条件，亚投行正式宣告成立。

这些进展和成果的取得，得益于各成员国精诚合作和大力支持。各成员国表现了开放包容的合作姿态、共谋发展的务实行动、规范高效的专业精神。各成员国在协定谈判、政策制定、高管遴选等方面秉持合作精神，促成在关键问题上及早达成共识。各成员国加快国内签署和批准进程，共同推动协定如期生效，充分体现了对成立亚投行的承诺和支持。各成员国遵循多边程序，协力推进各项筹建议程，使亚投行在治理结构、业务政策、保障和采购政策、人力资源管理等方面都体现出国际性、规范性、高标准。

亚投行的成立，说明了一个道理：有志者事竟成。我们相信，面对人类和平与发展的繁重任务，只要国际社会坚定信心、增进共识、合作共赢，我们不仅能够想做事，而且一定能够做成事。

女士们、先生们、朋友们！

亚投行正式成立并开业，将有效增加亚洲地区基础设施投资，多渠道动员各种资源特别是私营部门资金投入基础设施建设领域，推动区域互联互通和经济一体化进程，也有利于改善亚洲发展中成员国的投资环境，创造就业机会，提升中长期发展潜力，对亚洲乃至世界经济增长带来积极提振作用。

亚投行正式成立并开业，对全球经济治理体系改革完善具有重大意义，顺应了世界经济格局调整演变的趋势，有助于推动全球经济治理体系朝着更加公正合理有效的方向发展。

我们期待，各成员国秉持团结合作精神，积极加大投入，推动亚投行尽早开展业务，尽快做大做强，壮大多边开发银行整体力量，为国际发展事业作出更大贡献。

女士们、先生们、朋友们！

亚投行应该奉行开放的区域主义，同现有多边开发银行相互补充，应该以其优势和特色给现有多边体系增添新活力，促进多边机构共同发展，努力成为一个互利共赢和专业高效的基础设施投融资平台，在提高地区基础设施融资水平、促进地区经济社会发展中发挥应有作用。

亚洲基础设施融资需求巨大，是一片广阔的蓝海，新老机构互补空间巨大，可以通过开展联合融资、知识共享、能力建设等多种形式的合作和良性竞争，相互促进，取长补短，共同提高，提升多边开发机构对亚洲基础设施互联互通和经济可持续发展的贡献度。

亚投行应该结合国际发展领域新趋势和发展中成员国多样化需求，创新业务模式和融资工具，帮助成员国开发更多高质量、低成本的基础设施项目。亚投行以发展中成员国为主体，同时包括大量发达成员国，这一独特优势使其能够成为推进南南合作和南北合作的桥梁和纽带。

亚投行应该按照多边开发银行模式和原则运作，并充分借鉴现有多边开发银行在治理结构、环境和社会保障政策、采购政策、债务可持续性等方面好的经验和做法，取长补短，高起点运作。

女士们、先生们、朋友们！

中国是国际发展体系的积极参与者和受益者，也是建设性的贡献者。倡议成立亚投行，就是中国承担更多国际责任、推动完善现有国际经济体系、提供国际公共产品的建设性举动，有利于促进各方实现互利共赢。

中国作为亚投行倡议方，在银行成立后，将坚定不移支持其运营和发展，除按期缴纳股本金之外，还将向银行即将设立的项目准备特别基金出资5000万美元，用于支持欠发达成员国开展基础设施项目准备。

2016年是中国“十三五”时期开局之年。中国将按照创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，着力推动创新驱动发展，增强经济发展新动力；着力推动供给侧结构性改革，适应和引领经济发展新常态；着力扩大对外开放，更加注重推进高水平双向开放。中国有信心、有能力保持经济持续健康发展，为亚洲和世界各国创造更多机遇、带来更多福祉。

中国将始终做全球发展的贡献者，坚持奉行互利共赢的开放战略。中国开放的大门永远不会关上，欢迎各国搭乘中国发展的“顺风车”。中国愿意同各方一道，推动亚投行早日投入运营、发挥作用，为发展中国家经济增长和民生改善贡献力量。我们将继续欢迎包括亚投行在内的新老国际金融机构共同参与“一带一路”建设。

女士们、先生们、朋友们！

众人拾柴火焰高。亚投行是各成员国的亚投行，是促进地区和世界共同发展的亚投行。亚投行要取得成功，需要各方团结协作、形成合力。

我期待并坚信，通过各成员国携手努力，亚投行一定能成为专业、高效、廉洁的21世纪新型多边开发银行，成为构建人类命运共同体的新平台，为促进亚洲和世界发展繁荣作出新贡献！为改善全球经济治理增添新力量！

谢谢大家。

（新华社北京1月16日电）

中国梦

致力推动亚投行规范运作高效运营

——访财政部部长楼继伟

本报记者 崔文苑

亚洲基础设施投资银行16日在北京正式开业，这一由中国倡议、57国共同筹建的新型多边金融机构再次引来全球瞩目。

中国国家主席习近平出席开业仪式并致辞，强调通过各成员国携手努力，亚投行一定能成为专业、高效、廉洁的21世纪新型多边开发银行，成为构建人类命运共同体的新平台，为促进亚洲和世界发展繁荣作出新贡献，为改善全球经济治理增添新力量。

1月16日，亚洲基础设施投资银行在北京正式开业，标志着亚投行运营进入新的历史阶段。在这一重要历史节点，财政部部长楼继伟就社会关心的焦点问题接受了《经济日报》记者采访。

记者：作为亚投行筹建中方牵头部门部长，您此时此刻有何感想？

楼继伟：经过两年多的紧密筹备，亚投行16日正式开张运营，步入新的发展阶段。我对此感到十分高兴和欣慰。回顾亚投行筹建进程，我觉得，这份成绩的取得来之不易，是各方齐心协力、精诚合作、共同努力的结果，得益于党中央和国务院的正确领导、国际社会的广泛拥护和国内有关部门的大力支持。首先，在当前全球经济低迷、亚洲基础设施缺口巨大的背景下，中国国家领导人提出的亚投行筹建倡议，因应了亚洲地区广大发展中国家的迫切需要，得到了国际社会的积极响应。其次，中方与各创始成员国一道，坚持“开放的区域主义”，欢迎所有有兴趣的国家加入亚投行；坚持按照多边化原则推进筹建进程，民主协商、增进互信，使各方在较短时间内就《亚投行协定》达成共识，并推动《协定》于2015年12月25日达到生效条件。亚投行正式宣告成立，实现了预期设想和目标。第三，在筹建过程中，中方各部门协同配合，共同推进筹建工作。全国人大及时批准《协定》，完成中方内部立法程序，外交部牵头《总部协定》磋商，北京市政府积极落实东道城市承诺，等等，为《协定》生效及顺利完成筹建作出了重要贡献。

借此机会，我代表财政部，向积极参与亚投行筹建的各意向创始成员、提供大量协助的国际组织以及国内有关部门等表示衷心的感谢和敬意！

记者：您本人作为理事会主席，将发挥什么作用？

楼继伟：按照多边开发银行惯例，理事会主席一般由承办理事会的成员（国家）轮流担任。在刚刚结束的亚投行理事会成立大会上，我本人被选举为首届理事会主席。在此，要感谢其他56个创始成员对中方及我本人的信任。

理事会成立大会还选举了金立群先生为亚投行首任行长；通过了理事会议事规则、董事选举规则等其他决议。理事会成立大会还将选举各选区董事或代表，组成亚投行董事会。董事会将在理事会授权下行使日常决策和监管权力。这样，亚投行理事会、董事会和管理层三级管理架构基本到位，为亚投行顺利开业运营提供了治理条件和基础。作为本届理事会主席，我将与其他成员理事一道，充分发挥理事会的指导和决策作用，继续为推动亚投行规范运作、高效运营、透明廉洁、稳步发展作出积极贡献。

记者：亚投行成立后，亚投行与中国财政部是何关系？

楼继伟：亚投行设立理事会、董事会、管理层三层管理架构。理事会是亚投行的最高决策机构，拥有对亚投行重大决策的最终审批权。董事会在理事会的授权下负责监督、指导亚投行的日常运营。亚投行成立后，中国财政部作为亚投行的对华合作窗口部门和中方股东代表，与亚投行其他成员一样，将通过理事会、董事会等治理机制参与亚投行的管理和决策。

按照惯例，亚投行成立后，中国财长将担任亚投行中国理事，并指定一名副财长担任副理事。经国务院批准，我将担任亚投行中国理事，财政部副部长史耀斌将担任副理事。中方理事或副理事将代表中方出席理事会年会及其他活动，参与亚投行的治理和重大事项决策。

亚投行董事会由12名董事组成，将分别来自9个域内成员选区和3个域外成员选区。中国作为第一大股东国，拥有单独选区。中国理事将提名中国董事人选，并经由理事会投票选举后产生。中国董事作为中方在亚投行董事会的代表，将与其他选区董事一道，参与理事会准备工作，制定银行政策，就银行业务做出决定，监督银行管理与运营并建立监督机制，批准银行战略、年度计划和预算等重要管理事项。

记者：亚投行与金砖开发银行、丝路基金是何关系？

楼继伟：亚投行、金砖国家新开发银行和丝路基金是我国政府从国家战略全局出发共同推进的工作，也都是新兴经济体促进全球基础设施建设、推动国际经济治理改革的重要举措，为增强国际多边体系整体力量作出了贡献。

三者虽然都有政府出资，但机构性质不同，也不影响各自独立运作。同时，三者“错位发展”，各有侧重。亚投行和金砖国家新开发银行是多边开发机构，遵循多边程序和规则。亚投行侧重于亚洲地区的基础设施投资建设，金砖国家新开发银行则主要是为金砖国家及其他新兴和发展中经济体的基础设施和可持续发展项目动员资源，两者在成员构成、业务方向上有明显不同。丝路基金主要是中国有关机构出资成立的中长期开发投资基金，服务于我国“一带一路”建设，其融资渠道、运营模式、管理方式等与多边开发机构也有较大的不同。

考虑到全球巨大的基础设施融资需求，三者之间是互补合作关系，今后将通过加强合作，促进全球和亚洲基础设施建设及互联互通，为推动全球和区域发展共同努力。

记者：中国作为第一大股东国和东道国，对亚投行的贡献体现在什么方面？

楼继伟：作为亚投行第一大股东，中方将向亚投行提供最大的资金支持，中国的股本金占亚投行总股本金30.34%，首笔11.91亿美元股本金已缴付到位。亚投行成立后，中方作为重要股东国，将遵循多边程序和规则参与银行的管理，推动亚投行规范运作、高效运营，为亚洲基础设施建设和区域经济合作作出积极贡献。

作为东道国，中方将按照承诺为亚投行提供临时和永久性办公场所，同时按照《中华人民共和国政府与亚洲基础设施投资银行总部协定》和《北京市人民政府与亚洲基础设施投资银行谅解备忘录》，为亚投行提供相关便利与服务。

此外，中国目前是亚投行最大的股东国，同时也是世界上最大的发展中国家。中国有资格获得亚投行的贷款项目支持，但考虑到本地区基础设施发展需求更加迫切的国家较多，中方倡建亚投行的首要目的和优先重点不是支持中国的国内项目。因此，在亚投行成立初期，中方暂不考虑申请亚投行资金支持。

助力亚洲发展

亚投行的成立对于普遍存在基建资金缺口的亚洲各国来说恰逢其时。据亚洲开发银行预测，从2010年到2020年，亚洲地区基础设施建设资金需求约为8万亿美元。亚投行的成立初衷，也正是为了支持亚洲国家基础设施建设、促进本地区互联互通、推动区域经济社会发展。

缅甸财政和税务部副部长吴貌貌登对新华社记者说，缅甸预计亚投行开业后将有良好前景，“亚投行是一个可信赖的银行，它将支持地区发展”。蒙古国立大学经管学院教授拉·奥云也表示，亚投行开业为发展中国家在基础设施建设领域融资增加了新途径，有利于发展中国家经济发展。

亚投行开业后，预计在2016年年中左右批准第一批贷款，初期重点融资领域包括能源与电力、交通和电信、农村和农业基础设施、供水与污水处理、环境保护、城市发展以及物流等行业。

日本中国问题专家津上俊哉认为，亚洲国家可从亚投行获得基础设施建设所需资金，这比《跨太平洋伙伴关系协定》（TPP）实惠得多。对亚洲国家来说，完善互联互通能获得更多实际利益。

裨益世界经济

海外专家普遍认为，亚投行利好亚洲经济发展；而一个持久繁荣的亚洲，必将成为世界经济有力复苏的坚实动力源。

蒙古国科学院国际问题研究所研究员舒日呼对新华社记者表示，当前世界经济增速放缓、投资下滑、国际贸易下降，亚投行值此之际正式开业势必为世界瞩目，也将给亚洲乃至世界经济带来积极影响。

国际货币基金组织（IMF）的研究显示，对基础设施每投入1美元，总体经济产出将增加3美元。土耳其经济政策研究基金会专家乌萨尔·沙赫巴兹表示，鉴于今后全球经济需要大量资金用于基础设施投资，世界需要更多亚投行这样的国际金融机构和更多私人资本参与基础设施投资。

新加坡国立大学东亚研究所高级研究员陈刚也认为，亚投行对全球经济增长必定是一个正面推动力量，因为在经济现代化和全球化的今天，发挥投融资功能的金融机构是主要、甚至是根本性的推动力量。

完善全球治理

亚投行成立是国际经济治理体系改革进程中具有里程碑意义的重大事件。许多海外观察家指出，亚投行是对现有全球经济、金融治理体系的重要补充与增益，将会对国际开发模式、地区经济发展、融资标准等多方面作出积极贡献。

澳大利亚前总理陆克文评价说，作为不可或缺的全球经济大国，中国在现有多边体制下很可能越来越积极主动，这有助于巩固现有全球治理体系，并促进其给世界提供更多帮助。

亚投行无意取代现有国际多边金融机构，但亚投行的诞生无疑将发挥“鲶鱼效应”，刺激和促进现有多边机构改革。美国布鲁金斯学会高级研究员杜大伟说，世行项目执行比较缓慢，经常遭到客户抱怨。对此，亚投行将带来“健康和有启迪意义”的竞争。卡内基国际和平基金会高级研究员黄育川也表示，亚投行有潜力帮助现有多边开发机构完善治理结构和运营标准。

对于亚投行未来的经营，《金融时报》发表社论说，亚投行股东国政府有机会去树立新标准和好榜样。亚投行承诺将放贷速度与高标准结合起来，在初始阶段就发出了令人鼓舞的信息。

文/新华社记者 （据新华社北京1月16日电）

海外热议

印尼：

期待获得亚投行基建贷款

本报驻雅加达记者 田 原

有“千岛之国”美誉的印尼，实际上有17000多个岛屿。随着该国工业化和城镇化进程加速推进，岛内岛际互联互通现实需求迫切、发展前景巨大，基建领域实现跨越式发展成为印尼举国上下的共同愿望。

由于历史原因，加之地理分隔，印尼每个主要岛屿的交通系统都“自成一派”，“各派”从规划到执行、从政策框架到实施细则、从技术标准到交通工具均有较大差别。岛际交通的正常发展受到压抑，印尼当前除民航和公路外，铁路、水路等全国性交通网络尚未形成。

印尼岛际交通的主要方式是航运，但航空系统存在较大的运力缺口。普华永道公司近期发布的《互联互通和经济增长：机场投资的机会和挑战》报告预计，随着全球航空业基建需求不断上升和印尼本国中产阶级规模的不断扩大，未来10年印尼航空业年均增长将达到4.8%。

如何推动交通领域综合协同发展，降低客流物流费用并促进经济社会融合，强化交通基建以提高国际竞争力，成为印尼本届政府施政的重中之重。印尼政府欢迎外资进入基建领域并为其提供投资便利，印尼财政部长班邦·布罗佐内戈罗表示，“我们十分期待从新成立的亚投行获得基建贷款”。印尼投资协调委员会主席弗兰基·斯巴拉尼亦表示，印尼将继续致力于实现本国投资便利化目标，“预计有60%以上资金将来自海外”。

越南：

交通领域迎来多元资金投入

本报驻河内记者 崔玮祎

新世纪以来越南经济增长长期位于亚洲前列。但与目前经济快速发展不相符的是其交通基础设施领域的缺失，在一定程度上制约了越南经济的发展。根据世界经济论坛的报告显示，2015年越南交通基础设施质量和使用效率仅位居第67位。

中国路桥工程有限责任公司越南办事处代表任钰芳表示，目前越南在交通基础设施领域面临的最大问题就是资金短缺，越南政府想要解决的问题很多，但无奈政府负债率居高不下，缺乏资金进行全面完善。在进行大型交通项目建设时多是利用政府开发援助（ODA）或是向世界银行、亚洲开发银行等第三方金融机构进行优惠利率贷款。其次，越南政府在管理模式上缺乏相关经验。越南现阶段大型交通项目大多为政府利用BOT、PPP模式对外进行公开招标，由于起步较晚，在项目进程中难免会出现各种问题。

有专家认为，随着外国对越投资不断增多以及越南本身融入世界经济的步伐不断加快，越南交通基础设施领域将迎来一轮快速发展期。特别是作为创始成员国身份加入亚洲基础设施投资银行后，越南将迎来更加多元的资金来源，有效缓解目前交通基础设施领域资金短缺的现状。来自中国、欧洲、新加坡等国家和地区在交通基础设施方面的先进管理运行经验，也将为越南在项目进程中提供更多帮助。

亚行行长中尾武彦祝贺亚投行开业

本报北京1月16日讯 记者陈颐报道：亚洲开发银行行长中尾武彦在今日亚洲基础设施投资银行开业之际，向亚投行创始成员国、正式成为首任行长的金立群先生以及为筹建这一新机构而努力的多边临时秘书处工作人员表示祝贺。中尾先生表示：“凭借自身50年的经验和专业知识积累，以及由发展中成员体31个驻地代表处组成的广泛网络，亚行将与亚投行紧密合作，共同支持亚太地区的发展。”

据悉，2015年，中尾武彦曾与金立群有过两次会面，第一次是5月在巴库举行的亚行年会期间，第二次则是9月在北京的会面。他们一致认为，亚太地区基础设施的巨大缺口需要填补，而且基础设施对于支持可持续发展和减贫事业十分关键，同时，通过强有力的政策来确保项目的环境和社会可持续性也至关重要。在过去的一年里，亚行一直在协助亚投行编制各种业务政策，其中包括环境和社会保障政策以及采购等方面的指南。亚行已经开始在交通、可再生能源、城市发展和水资源等领域确定潜在的与亚投行联合融资的项目。为使亚投行在年中启动贷款业务时，其首批资助项目中包括由亚行联合融资的项目，亚行已经在开展准备工作。