

英国与欧盟谈判进入瓶颈期

0.2%

欧元区去年12月通胀率持平

本报布鲁塞尔电 记者恒元报道：欧盟统计局1月5日公布的预估数据显示，去年12月份，欧元区通货膨胀率维持在0.2%未变。

统计数据显示，去年12月份，欧元区食品和烟酒价格增长率由上个月的1.5%降至1.2%，服务业价格增长率由上个月的1.2%降至1.1%，非能源类工业产品价格增长率维持在0.5%未变，能源价格下降率由上个月的7.3%降至5.9%。

0.1%

德去年12月失业率环比增长

本报柏林电 记者王志远报道：德国联邦劳工局日前公布的数据显示，2015年12月份德国失业率为6.1%，环比增长0.1%。数据显示，2015年12月份德国失业人数共计268.1万，环比增长4.8万人，同比减少8.2万人。联邦劳工局局长魏泽泽表示，德国劳动力市场将继续保持良好发展态势。

数据还显示，2015年德国年平均失业人数为279.5万人，同比减少10.4万人，年平均失业率为6.4%，同比下降0.3%，与1992年失业率水平相当。

1747万辆

美国2015年汽车销量创新高

据新华社芝加哥电 美国三大汽车制造商发布的最新数据显示，受低油价、低利率以及消费者信心增强等因素推动，2015年美国汽车销量创历史新高。据《底特律新闻》5日报道，2015年美国汽车总销量为1747万辆，超过2000年创下的1741万辆的历史最高纪录。其中，皮卡、越野车和跨界车销售最为强劲，而福特公司的F型系列皮卡以约78.04万辆的销售成绩位居2015年美国畅销车榜首。

通用汽车公司首席经济学家穆斯塔法·莫哈塔雷姆表示，美国经济持续向好是汽车需求保持旺盛的最重要原因。“我们有理由相信，2016年汽车行业将继续创造新的销售纪录”。

196.81亿美元

巴西去年对外贸易出现顺差

据新华社巴西利亚电 巴西工贸部宣布，尽管去年进出口均呈现大幅下跌，但由于本币贬值，巴西仍获得了196.81亿美元的顺差。巴西去年的对外贸易总额为3625.87亿美元。其中，出口额为1911.34亿美元，同比下降14.1%；进口额为1714.53亿美元，同比下降了24.3%。导致出口减少的原因，主要是国际市场大宗商品价格普遍下挫。

2014年，巴西外贸出现自2000年以来的首次逆差，逆差额为40.54亿美元。去年，巴西货币雷亚尔贬值超过三分之一是外贸由逆差转为顺差的重要原因。巴西央行最新报告显示，2015年经济可能下滑3.71%，今年将继续萎缩2.95%。

爱沙尼亚制定页岩油业规划

本报讯 记者刘健报道：近日，爱沙尼亚政府公布了2016年至2030年页岩油行业发展规划。

该规划的主要内容包括：维持每年2000万吨的页岩油开采数量；允许在自然保护区以外地区开发新矿；投入2000万欧元科研经费以提高页岩油行业生产技术水平；完善页岩油行业税收制度体系，更多地考虑国际市场原油、电力价格等因素；适当降低页岩油在总体能源结构中的比重，维持页岩油占爱发电总量50%、供热总量80%的水平。

印尼去年因自然灾害损失惨重

本报雅加达电 记者田原报道：据印尼国家减灾总局统计，2015年约118万人因自然灾害被迫离开家园。

据该局新闻发言人苏托波介绍，2015年印尼自然灾害共1582起，整体发生率较2014年下降20%。有超过5000所民宅和480处公共设施遭严重破坏，24365个家庭需要重新安置。其中，洪灾对公共设施的破坏率为59%，风灾对民宅的破坏率为56%，山体滑坡导致147人死亡。从地域分布来看，中爪哇自然灾害整体发生率最高，其他灾害高发地区包括东爪哇、西爪哇、苏苏门答腊和亚齐。

2016年全球消费电子支出预计继续下滑



极端天气对全球经济影响不容低估

本报驻纽约记者 张伟



1月5日，两名游客在美国纽约布莱恩特公园观赏结冰的喷泉。当日，纽约迎来入冬以来最冷的一天，全天最低气温降至零下8摄氏度，与刚刚过去的温暖的圣诞新年假期形成鲜明反差。

新华社发

一线观察

近来，美国遭遇龙卷风和洪灾，墨西哥出现异常降雪，南美国家以及英国遭受严重洪灾袭击。此间经济学家表示，极端天气对经济的负面影响巨大，将给一些国家和行业带来重大经济损失。

美国全国气象研究中心科学家凯文·特伦伯斯日前表示，正在影响美洲大陆的厄尔尼诺现象将会导致洪水与干旱等重大自然灾害。自2013年以来的两个冬季，美国经济都遭受极端天气的影响，华尔街市场分析机构曾把美国经济去年一季度疲弱的“罪魁祸首”归咎为恶劣天气。但极端天气对美国的影响程度到底有多大呢？此间市场分析人士的意见不一。针对2014年至2015年冬季极端天气对经济的影响，美联储芝加哥分行的经济学家在一份研究报告中称，天气因素对美国经济活动的影响明显，但较为短暂。除了公共设施、建筑、交通、酒店、餐饮与零售业之外，恶劣天气的影响范围有限。美国的国民收入与生产核算数据显示，导致美国经济疲弱的一个重要原因是当时的库存调整与对外贸易。

华尔街金融机构目前在衡量极端天气对经济的影响时，并未将其列为影响美国经济增长的主要原因，而是将其归为影响新兴市场与大宗产品的重要因素。该行，实际缴纳的罚款要少得多。美国当局曾于1999年在类似的环保污染诉讼中起诉丰田，判罚丰田缴纳580亿美元罚金。但在2003年，双方达成协议，丰田仅需缴纳3400万美元罚款。但与大众当前面临的诉讼略有不同的是，丰田当时并不涉嫌故意作弊。因此，专家认为，大众可能会接到一张迄今为止美国对汽车制造商开出的最高金额罚单。此外，还有受害车主巨额的民事诉讼赔偿和可能产生的刑事处罚罚金。

德国大众对可能面临的处罚不予置评。大众的一位发言人说，集团将继续与美国环境保护署合作，拿出更多补救措施，尽快使柴油车“完全合规”。美国《纽约时报》称，美国方面提起的诉讼可谓是对大众

素。美银美林全球研究部门的经济学家日前在研究报告中指出，由厄尔尼诺引发的极端天气将对全球经济产生负面影响，导致粮食价格上涨与通货膨胀。依赖渔业与农业的国家将受到较大冲击。另外，低油价的效益可能被恶劣天气抵消。市场分析人士指出，目前正在全球各地肆虐的厄尔尼诺现象，对全球经济的影响不容低估。据凯文·特伦伯斯估算，1997年至1998年那场祸害全球的厄尔尼诺造成高达1000亿美元的经济损失。世界粮食署（WEP）日前表示，近年来最强的厄尔尼诺正在肆虐非洲，持续导致粮食歉收与大量牲畜死亡。

联合国秘书长减灾事务特别代表、联合国减灾办公室负责人瓦尔斯滕伦日前曾敦促各国政府采取更加强有力的预防行动，以减少极端天气所造成的损

厄尔尼诺现象导致巴西去年森林火灾激增

据新华社巴西利亚电 巴西国家航天研究所5日公布的报告显示，该国在2015年记录的森林火灾多达23.5万次，比前一年增加了27.5%。专家认为，森林火灾次数增加主要归咎于厄尔尼诺现象。

该研究所利用卫星红外图片实施的监控显示，去年巴西森林火灾次数为自1999年开始统计以来第二多的年份，仅次于2010年的24.9万次。去年的火灾多

发季节集中在后5个月。此时巴西已进入雨季，森林火灾本应相应减少。专家指出，这主要与全球厄尔尼诺现象的逐渐加强有关。厄尔尼诺现象使得巴西北部大旱，容易引发森林火灾。

世界气象组织最近警告说，此次厄尔尼诺现象将持续至今年3月。因此巴西国家航天研究所指出，虽然巴西北部地区降雨情况好转，但有关部门对森林火灾的监督还不能有任何松懈。

或将收到190亿美元罚单

大众“尾气门”面临越来越多诉讼

本报驻柏林记者 王志远

美国司法部日前在联邦法庭起诉德国大众集团，称大众为在美国市场销售的近60万个柴油发动机系统非法安装了作弊软件，以操纵尾气排放值，此举严重违反了美国《清洁空气法》。

美国政府指责德国大众试图“妨碍并阻止”美国环保署2014年开始的调查工作。美国检方在起诉书中指控，德国大众有意以“误导性信息”掩盖操纵尾气排放数据的事实。更为严重的是，大众不仅在2升柴油发动机，还在3升柴油发动机上安装了非法作弊软件，而大众起初对此行为极力否认。这一民事訴訟是在美国密歇根州法院提起的，随后又移交到了加利福尼亚州法院。与此同时，受害大众车主集体诉讼的准备工作也在进行之中。此外，美

国司法部正就大众汽车误导美国消费者和监管者的行为展开调查，或将以此罪名向其提起刑事诉讼。刑事指控对证据的要求要高于民事诉讼。美国司法部一名发言人表示，大众可能会面临高达上百亿美元的罚款。诉状并未具体说明大众必须采取哪些措施进一步限制污染物排放，也未提及罚金具体金额，这些将交由法庭裁决。

按照美国《清洁空气法》的有关规定，每辆安装非法作弊软件的2升柴油车最多面临3.25万美元罚款；每辆安装非法作弊软件的3升柴油车最多面临3.7万美元罚款。照此计算，大众可能因此次诉讼收到190亿美元的罚单。此前，美国环保署曾开出过高达180亿美元的罚单。专家表示，被判罚的最高金额往往不会完全执

行，实际缴纳的罚款要少得多。美国当局曾于1999年在类似的环保污染诉讼中起诉丰田，判罚丰田缴纳580亿美元罚金。但在2003年，双方达成协议，丰田仅需缴纳3400万美元罚款。但与大众当前面临的诉讼略有不同的是，丰田当时并不涉嫌故意作弊。因此，专家认为，大众可能会接到一张迄今为止美国对汽车制造商开出的最高金额罚单。此外，还有受害车主巨额的民事诉讼赔偿和可能产生的刑事处罚罚金。

德国大众对可能面临的处罚不予置评。大众的一位发言人说，集团将继续与美国环境保护署合作，拿出更多补救措施，尽快使柴油车“完全合规”。美国《纽约时报》称，美国方面提起的诉讼可谓是对大众