

金门供水工程正在紧张施工

本报记者 石伟

2015年

- 10月 “引晋入金”工程正式破土动工
- 7月 项目业主双方福建省供水有限公司、金门县自来水厂签署供水合同
- 5月 国台办主任张志军与台湾陆委会负责人夏立言会面，达成推动两岸有关单位尽快签署福建向金门供水合同的共识

2013年

- 6月 海协会与海基会发布有关解决金门用水问题的共同意见

1995—2013年

- 国家有关部门及福建省有关部门与金门相关部门和机构进行了数轮技术和商务性质的沟通交流并最终形成“引晋入金”供水线路方案

从1995年开始

- 福建省水利部门从1995年开始进行金门供水工程的规划、勘测、设计等工作



2015年12月末，福建省晋江市龙湖镇。连续的阴雨天气没有挡住“引晋入金”工程的施工脚步。现场作业区内，数台挖掘机往来穿梭，工人们忙着整理各种线缆和设备。现场负责人告诉记者，为了确保2016年10月具备通水条件，施工进度一刻也不能耽误。

随着2015年10月12日“引晋入金”工程正式破土动工，两岸磋商近20年的晋江—金门供水项目进入实质性运作阶段。

属于亚热带气候的金门地区，人均水资源占有量仅为1000立方米，远低于国际公认的人均水资源警戒线。“用水紧张是金门长期的痛。随着经济和旅游业的不断发展，金门用水量逐年增长，水资源的供需矛盾愈加突出，从福建大陆向金门供水是解决金门地区缺水问题最经济、最有效的途径之一。”金门县自来水厂厂长蔡其朝说。

基于这样的初衷，福建省水利部门从1995年开始进行金门供水工程的规划、勘测、设计等工作，为推动向金门

供水做了大量前期准备。从那时起到2013年的18年间，国家有关部门及福建省有关部门与金门相关部门和机构进行了数轮技术和商务性质的沟通交流并最终形成“引晋入金”供水线路方案。2013年6月，海协会与海基会发布有关解决金门用水问题的共同意见，福建向金门地区供水工作进入实质运作阶段。2015年7月20日，项目业主双方福建省供水有限公司、金门县自来水厂签署了供水合同，金门同胞期盼了20年的自大陆引水计划实现突破。

金晋海峡近在咫尺，但要建设一个高标准供水系统却是一个浩大工程。福建建设管理方晋金供水公司负责人告诉《经济日报》记者，向金门地区供水水源来自泉州市的晋江流域，这里也是泉州和晋江人民的生活用水取水口。水源由晋江金鸡拦河闸引水至占地2800亩的龙湖水库后，经龙湖抽水泵站抽水输水至围头入海点，再经海底管道输送至金门。工程设计流量为每日3.4万立方米，远期预留可扩大至每日5.5万立方

米，输水管道线路总长27.62公里，其中福建方面陆地管道11.68公里，海底管道15.74公里。工程总投资3.88亿元人民币。福建方面负责投资建设晋江龙湖取水泵站及龙湖至入海口陆地管道部分，金门方面负责海底管线的全段出资、建设和营运。

记者从福建省水利部门了解到，自2015年10月金门供水工程开工以来，福建方面工程施工进展顺利。截至2015年11月底，已累计完成投资5400万元，占年度计划投资67.50%。抽水泵站已完成了取水口围堰、进水前池基础施工，陆地管道已完成浮瀛溪至金井镇标段3.4公里管道埋设，2015年12月底前完成管道铺设任务11.68公里，主副泵站桩基础和基坑围封施工及主要设备的采购。

这项牵动福建和金门两地民众的项目自始至终都得到党中央、国务院的高度重视。水利部副部长刘宁表示，多年来，两岸水利部门同行不断沟通、密切协作，就水量调配、供水技术、水价机制等诸多问题进行深入研究，达成了诸多共识。“作为具体实施这一重要项目的水利主管部门，我们在实践中探索建立了有效的工作商谈和技术商谈机制、可行的跨海管线工程建设与管理模式以及适宜的工程建设投融资模式，金门供水项目为两岸民生合作取得了宝贵经验。”福建省水利厅有关负责人表示。

让金门百姓用上高品质的水，是大陆方面始终坚持的理念。作为水源所在地和项目实施地，晋江市市长刘文儒告诉记者，晋江市正进一步完善引供水网络，加强水源调度和水源地保护，强化流域生态治理，全力保障供水水质和水源供应充足，务必让金门乡亲早日喝上甘甜的晋江水。晋金供水公司负责人说，随着晋江市引水第二通道工程的实施，龙湖供水水质与水量的稳定性、可靠性和安全性还将得到进一步提升。通水后福建将按计划供水量每天24小时连续供水。

“金门在1915年独立设立县治之前，隶属于泉州府同安县，两岸可以说是族同情同，水乳交融。两岸同胞共饮一江水的时候，一定能够发挥饮水思源、继往开来的作用。”金门县副县长林德恭说。



香港中文大学(深圳)是香港在内地创办的第一所高校，学校以国际化、通识教育、中英双语教学和书院制为特色，培养学生跨领域、跨文化的全面发展，同时，学校努力建设优势学科，增强科技创新能力和学术竞争力。图为学生在实验室参观书法机器人。 本报记者 翟天雪摄



台湾今年经济增速目标底线保二

新华社台北电 (记者吴济海 李寒芳) 台湾当局“发展委员会”近日通过2016年总体经济目标，经济增长率为2.1%到2.7%，消费者物价指数增幅维持2.0%以下，失业率为3.7%至3.9%。

台“发展委员会”表示，根据国际货币基金组织(IMF)等机构最新预测，2016年全球经济景气温和复苏，整体经济表现将优于2015年。不过，全球经济仍存在大陆经济放缓程度、美联储加息进程等诸多不确定因素。另外，日本与欧洲等地量化宽松货币政策对金融市场的影响、国际农产品价格后续走势，也值得继续关注。恐怖袭击事件也可能对全球经贸活动、消费及企业信心等造成冲击。

该部门还表示，全球景气仍具下行风险，将积极推动各项提振内外需动能措施，带动经济成长。

第三届“艺术澳门之旅”举办

本报讯 记者李茹萍报道：为期10天的第三届“艺术澳门之旅”及艺术澳门非牟利艺术展日前落幕。澳门作为世界知名的娱乐之都，文化艺术是这个城市所必需的特色。“艺术澳门之旅”作为澳门首创的全城艺术活动，打造出一条涵盖澳门本地博物馆、文化艺术空间、画廊等多处艺术展的特色艺术旅行路线，以展现澳门丰富的本土艺术创作及多元文化形态。“艺术澳门之旅”活动的举办旨在推动澳门的文化发展、促进澳门旅游业的多元化发展、培育澳门艺术文化产业。同时，通过艺术之旅，培养澳门居民对艺术的兴趣。据介绍，此次活动有4家澳门非盈利艺术机构参与，展示了澳门艺术家所创造的不同类型的当代艺术作品。

香港去年IPO集资额居全球首位

新华社香港电 香港交易所公布的最新市场统计数据显，从2015年1月1日至12月15日，香港交易所首次公开募股集资额达318亿美元，位居全球首位。

数据显示，截至2015年12月中，全年共有125家公司在香港交易所新上市，股份集资总额1.06万亿港元，当中首次公开招股集资2465亿港元，上市后集资8118亿港元，打破2014年创下的全年纪录。

数据同时显示，截至2015年11月，香港交易所旗下证券化衍生产品，包括衍生权证同牛熊证，成交金额居全球首位，也是连续9年位居全球首位。

此外，香港证券及衍生产品的总成交量也齐创新高。其中证券成交25.53万亿港元，平均每日成交金额1080亿港元，打破了2007年的纪录。衍生产品成交则有1.83亿张合约，刷新2014年纪录。

青岛出台支持台湾青年创业政策

本报讯 记者刘成报道：为进一步吸引台湾青年人才来大陆创业就业，近日，青岛市人民政府台湾事务办公室、青岛市人社局、青岛市财政局联合出台了《青岛市关于鼓励和支持台湾青年人才来青创业创新的意见》，对来青创业创新的台湾青年人才提供政策支持和优惠。

《意见》共15条措施，5方面内容：一是建立长效“青台”引智机制。鼓励台湾优秀人才来青创业创新，给予创业资金、经营场地、教育培训、“一对一”专窗服务等方面的优惠和照顾；二是创新引进台湾青年人才模式。利用青岛“蓝治会”等，设置台湾青年人才洽谈专场活动，为吸引台湾青年人才搭建平台；三是激发台湾青年人才创新活力。根据项目成果情况，给予安家补贴经费支持，促进创新成果对接；四是深入开展人才项目对接。加强与台湾人才交流服务机构的合作，建立长期合作机制，定期开展有效的人才项目互动；五是打造吸引台湾人才有效载体。支持市级和下辖各区市依托现有孵化基地(创业园)、校舍等资源，设立各具特色的台湾青年创业基地。

大陆新增学生赴台就读“专升本”试点

本报讯 记者廉丹报道：国务院台办发言人马晓光在近日举行的例行新闻发布会上表示，为落实两岸领导人会面成果，促进两岸教育交流，大陆有关方面决定采取积极措施，自2016年起，进一步扩大开放陆生赴台就读“专升本”。

他介绍说，将新增北京、上海、江苏、浙江、辽宁和湖北6省市为试点省份，加上2013年确定试点的广东、福建，试点省份将达到8个。同时，招生名额将由目前的1000名增至1500名。为做好实施工作，两岸有关方面日前进行了会商，负责陆生赴台事务的窗口单位正就具体细节进行沟通和对接，确保将好事办好。



广州—香港 仅需半小时

2015年12月30日，亚洲最大的地下火车站——广深港高铁深圳福田站正式开通。福田站开通后，从广州到香港仅需半小时，粤港澳地区联系更为便捷紧密。广深港客运专线福田站位于深圳市城市中心区的益田路与深南大道的相交处。图为乘客在福田站地下三层站台候车。(新华社发)

广东自贸区肩负深化粤港澳合作使命

商务部国际贸易经济合作研究院副院长 李光辉

编者按 中共中央关于制定“十三五”规划的建议提出，要深化内地和港澳、大陆和台湾地区合作发展，全面准确贯彻“一国两制”“港人治港”“澳人治澳”、高度自治的方针，发挥港澳独特优势，提升港澳在国家经济发展和对外开放中的地位和功能，支持港澳发展经济、改善民生、推进民主、促进和谐。“十三五”规划建议发布后引起了各界的广泛关注，本报将陆续刊发专家、学者关于“十三五”期间进一步深化内地和港澳、大陆和台湾地区合作发展的署名文章。

建立中国(广东)自由贸易试验区(简称“广东自贸试验区”)，是党中央、国务院的重大决策，是在新形势下推进改革开放和促进内地与港澳深度合作的重要举措，对于加快内地政府职能转变、积极探索管理模式创新，对于促进粤港澳之间率先实现贸易和投资自由化便利化，为全面深化改革和扩大开放探索新途径、积累新经验都具有重大意义。

新形势下，广东自贸试验区肩负着通过高标准开放和改革，深化粤港澳合作的使命。我们要努力实现商流、物流、人流、信息流等的国际化、自由化和便利化；实现投资的自由化和便利化，包括试行准入前国民待遇和负面清单管理；使服务业发展与港澳对接。我们要进行体制机制的改革，打破各种垄断和不合理的干预，建立具有中国特色并与国际高标准自由贸易体制接轨的公平、规范、透明的现代治理体制和法治体系；要加快推动劳工标准、环境标准和知识产权保护标准等与国

际接轨；要加快政府采购、产业政策、创新、金融、财税、要素和衍生品等市场化改革。实现广东自贸试验区“依托港澳、服务内地、面向世界”，建成“粤港澳深度合作示范区、21世纪海上丝绸之路重要枢纽和全国新一轮改革开放先行地”的功能定位。

新形势下，粤港澳深度合作要在以下方面有所突破：

首先，构建国际高标准营商环境。应瞄准以TPP等为代表的近年来世界经贸规则变化的新趋势，促进粤港澳三地营商环境更公开、公平和法治化，涵盖更多新的领域。创新货物贸易监管体制，做到分类管理货物在自贸区与港澳之间能够自由进出。创新投资管理体制，做到相互间投资的自由化和便利化。

第二，实现粤港澳服务贸易自由化。认真落实CEPA及其补充协议，进一步取消或放宽对港澳投资者的资质、股比、经营范围等准入限制，推动高水平金融、交

通、物流、商贸、专业服务向广东自贸试验区延伸。构建粤港澳贯通的金融等高端服务供应链，扩大人民币在粤港澳大湾区贸易结算和投融资功能。

第三，打造一体化国际商贸旅游中心。三地应加强通关合作，实现货物、人员等进出更加便利化。对高端人才出入境、居留、就业和创业等给予方便。加快推进粤港澳之间信息互换、监管互认、执法互助。以港珠澳大桥通车为契机，实现粤港澳基础设施互联互通，打造一体化国际商贸旅游中心。

第四，共筑“一带一路”国际运营枢纽。发挥各自优势，积极扩大与21世纪海上丝绸之路沿线国家和地区贸易往来。吸引龙头企业设立总部。发展离岸贸易、国际物流、国际会展业，在自贸试验区设立保税展示交易平台、融资租赁创新平台、电子商务互动发展平台等。积极发展港澳与自贸区联动的国际船舶、航空运输及相关产业，开拓更多国际航线。