

高铁拉动中国经济快步奔跑

冯其予

新年伊始，中国铁路传来喜讯：在刚刚过去的这一年，多条高铁新线贯通；这一年，全国铁路完成固定资产投资8238亿元，投产新线9000多公里，新开工61个项目；这一年，全国铁路营业里程超过12万公里，居世界第二位，其中高铁1.9万公里，居世界第一位。

中国高铁在经历了10多年的艰难创业和埋头苦干之后，在经历了种种磨砺之后，在经历了原始创新、集成创新以及引进消化吸收再创新等艰难的攻关之后，终于有了自己的“干货”——技术和设备在国际舞台的影响力日渐增强，

大规模走向世界的时机和条件日渐成熟。

在国内，高铁布局日渐成网，正在悄然重塑中国经济新的格局和版图。随着发达完善的高速铁路网建设加快推进，在中国经济各区域内部和区域之间正构建起运力强大、方便快捷的运输通道，把欠发达地区的资源优势转化为经济优势，同时加速发达地区产品、信息、资金、人才、技术向欠发达地区流动。在我国城镇化建设的关键时期，高铁将大大缩短城乡间的时空距离，为城镇化的快速发展和农村居民的有序转移提供强大运力保障；高铁也将促进城乡

间劳动力尤其是人才、信息等要素的快速流动，带动相关产业由经济发达地区向欠发达地区的转移，增强农村的“造血”功能，进一步缩小城乡差距。

国际上，中国高铁“走出去”将有力配合“一带一路”战略实施。尤其是在亚洲，300公里的时速，使得亚洲国家大部分城市都可以在高铁的一天经济圈之内。除了物流的优势、成本和覆盖范围外，铁路运输自身还具备大运量的传统优势。目前，中国与欧洲、东南亚、南亚高速铁路网的互联互通已经进入研究者的视野，有的项目已经启动实施。

对中国高铁而言，积极对接相关需求，促进建立连接我国与这些地区的高速“动脉”，既是对国家战略的配合，也是自身难得的发展机遇。

百年前，铁路之于中国，仍是国家现代化、工业化梦想之中可望不可求的“奢侈品”；百年后，中国铁路终于站在了世界铁路的前沿，为国家加速现代化、中华民族实现伟大复兴提供着强大动力。站上历史舞台的中国铁路，正处在承前启后的时间节点上。而中国高铁的快速发展，让我们对未来的憧憬更加美好。

成渝高铁：开启“逛吃逛吃”的同城时代

本报记者 刘畅

在2004年提出建设成渝城际快速客运专线之时，这条线路就被赋予缩短成渝两地间及成都、重庆与沿线市县的时空距离，进一步发挥成都、重庆区域中心城市的辐射带动作用，促进区域经济发展的重要使命。

从翻越一座山到连接两座城，60多年来，成渝之间的交通基础设施不断升级，两地间的时空距离不断缩短，从13个小时、2个小时，再到如今的1个多小时。成都和重庆由此步入“同城时代”。

2015年12月26日，成渝高铁正式开通运营，当天便发送旅客2.29万人次，3天时间累计发送旅客8.49万人次。铁路部门分析，成渝高铁备受追捧的原因首先是因旅客构成主要体现为周末、节假日的探亲流、学生流和商务流，对时间较为敏感，高铁的速度迎合了这部分客流的需求。另外，成渝高铁沿线涵盖了老成渝铁路所经主要市县，其中资阳、内江、隆昌、永川等市县均为人口密集地，人口密度约为全国平均水平的6倍。

“同城时代”的开启，最受益的莫过于两地的人们。百度“成渝高铁”，热度最高的词条莫过于搭高铁吃遍成渝两地的各种“菜单”。来自成渝两地的“好吃嘴儿”们早已列出了“美食琅琊榜”。2015年12月30日，重庆市地理信息中心、重庆地理图书馆更是联合发布了《搭高铁 吃成渝》地图，将沿线美食一网打尽，让成渝高铁真正实现了“逛吃逛吃逛吃”。

金温高铁：“周末可以回家陪爸妈了”

本报记者 张政

2016年1月1日一大早，温州市民小林就乘坐金温高铁到杭州与朋友一起欢度新年。“2小时10分钟就到了，真快啊。”刚下车，她就迫不及待给朋友打电话，“下次出行还坐高铁”。

2015年12月26日，全长约188公里的金温高铁正式开通运营了。作为铁路干线网中杭长高铁和东部沿海高铁的快速连接通道，金温高铁与甬温、杭甬、杭长、杭深等高铁线路共同构筑起浙江省中东部主要城市间环状线路网。金温高铁开通后，温州至金华由原来的4.9小时缩短至1小时，丽水至温州只需半小时。

上海德开国际贸易有限公司董事长吴建环一个月至少回温州两次。以前开车回来费时费力，现在从温州到上海开行3对高铁，只要100多元，3个小时就到了。“在车上休息得好，还很安全。”吴建环说，“以后沿海高铁建设好后，到上海只要1个半小时，丽水是以后去上海的不二选择”。

丽水人小朱在温州上班，金温高铁开通那天，他赶上了“第一趟”火车。他开心地对记者说：“家门口就有高铁，我以后周末都可以回家陪爸妈了。”

据了解，从2016年1月10日零时起，全国铁路将实行新运行图。根据列车时刻表，金温铁路将运行39趟高铁列车，其中有20趟从温州出发，19趟由外地开进温州。1月24日起，金温高铁将加入春运行列。

三渝铁路广元至重庆段：贴心服务温暖回乡路

本报记者 冉瑞成 通讯员 刘真净

2015年12月31日是重庆到广元的K9431列车开行的第二天，因为是首发站，下午1点多，重庆火车北站等候乘车的旅客已排成长队。“为了方便旅客购票，车站开设了K9431专票窗口。”重庆北站值班站长雍小兰告诉《经济日报》记者。

人群中，一位腿脚不便的残疾人引起了正在维持秩序的雍小兰的注意。她当即与一名工作人员接过乘客的行李包，搀扶他进入车站。进入车厢后，因乘客行李箱过大，始终不能妥善安放。“放我这位下边吧，我们这边可以挪出地方来。”旁边一个学生模样的人主动让出位置。这位乘客激动地告诉记者，他来自台湾，刚从海南三亚旅游回来，本次是去南充拜访朋友。“我多次来大陆旅游，总能碰到这样好心帮忙的人，就像在家乡一样，感觉很亲切”！

四川武胜万善镇人李宾是从广州回老家中转重庆，刚坐到位置上就掏出手机给家里人打电话：“我已经上车了，很快就回来了。”回家令他喜形于色。他说：“以前从重庆回去只能坐客车，时间车车费贵，且经常挤不上车。现在重庆到武胜的火车票只需16元5角，火车站离我家只有8公里，车费不贵时间也短，比以前方便得多啊。”



1月1日，江苏连云港市第一批纯电动公交线路正式开通运营。这批电动公交车全部采用快充充电模式。据悉，连云港市在2016年将陆续投放417台纯电动公交车，市区老旧的公交车辆将全部被淘汰。

耿玉和摄



上图 2015年10月26日，成渝高铁开通运营，成都和重庆由此步入“同城时代”，靓丽的“成渝动妹”用微笑服务旅客。 吴正琪摄

赣瑞龙铁路：革命老区发展注入新动力

本报记者 刘兴 通讯员 姜建明

“到了，到了……”2015年12月31日晚19时30分许，伴随着从厦门始发开来的D6984次列车徐徐进入瑞金站，钟起禄一家四口人欢呼起来，拿起行李，急忙下车。

“准备回家好好过个假期。”钟起禄告诉记者，从2000年起，他就从厦门打拼，那时没有高速、火车，回趟老家很不方便。“2005年，虽然修通了赣(赣州)龙(龙岩)铁路，坐火车也要五六个小时；2012年，好不容易厦(厦门)蓉(成都)高速通了，可每逢节假日路上总是‘堵’得厉害。”谈起以往回家的“心酸”史，钟起禄记忆犹新。

2015年12月26日，赣瑞龙(江西赣州—瑞金—福建龙岩)铁路正式开通运

营，结束了赣南革命老区没有动车的历史。瑞金至厦门的时间从原先最快5个小时缩短到了现在的2.5个小时，不仅方便了百姓出行，更促进了赣南与闽西地区人员、物资、信息、文化交流，为革命老区经济社会发展打造出一条致富的快速路。

记者了解到，依托赣瑞龙铁路这一交通大动脉，瑞金积极发展物流产业。该市正在建设一个整体规划面积600余亩，集现代物流、商品批发销售、物流CBD(中心商务区)、电子商务等多种功能于一体的现代化区域性物流基地，力争打造成为连接海峡西岸经济区和直通珠三角地区重要物流枢纽。

如今，革命老区发展的脉搏正跳动得越来越强劲。



左图 2015年12月26日上午，金华南站，一名旅客在G9361次列车前拍照留念。G9361次列车是金温铁路开通后首趟由金华发往温州的高铁列车。 温都摄



右图 2015年12月28日，我国最长的湖底隧道武汉东湖隧道正式通车，全长10.6公里、双向6车道的东湖隧道大幅提升了武汉城区路网交通便捷度。

本报记者 郑明桥摄

武汉东湖隧道：生态绿道便民生

本报记者 郑明桥

经过3年多紧张施工，全国最长的湖底隧道武汉东湖隧道于2015年12月28日正式通车。

东湖隧道横贯武汉市东湖风景区名胜区，其中湖底隧道长近5公里。驱车穿过这一湖底隧道时，记者看到，以“潜虬隐水、层林尽染”为设计思路的隧道内，进行了多段变光、变色处理，设计有梅花吊顶、防眩光绿化带等设施，有效舒缓隧道通行压迫感，充满了楚山秀水特色。

中建三局东湖隧道指挥部副指挥长王召坤说，东湖隧道攻克了多项技术难题，通车后打破了东湖对武汉市武昌区路网的分割状态，有利于改善东湖风景区内部沿湖道路的交通秩序，提升东湖风景区品质，为光谷区域经济注入强劲动力。

家住光谷关山大道的徐先生告诉记者，通车当天他急不可待地准备“尝尝鲜”，得知要到上午10时隧道才开通，他沿着老路去单位，用了近1小时。下班时，从东湖隧道走不到20分钟就回了家。

东湖的美，除了湖光山色，还承载着千万武汉人的美好记忆。然而，东湖隧道工程在施工过程中，总计需要苗木移栽12078棵，全部位于东湖风景区内，树龄较长，移栽难度大。为最大限度保护杉树，设计部门对施工方案进行优化，微调通道走向后，减少了近六成泡杉的移栽。

为给水草生长和鱼类繁衍提供环境，设计师们专门在压重土层上方加了一层1米高的种植土层，以重塑水生环境，还鱼儿嬉戏之地。仅此一项就增加投入近2000万元。

“城市建设不能以牺牲生态为代价。”王召坤说，隧道通车后，他最大的愿望就是尽快恢复湖面的生态原貌。

据武汉市相关部门负责人介绍，日前，作为武汉市重点城建工程之一的东湖绿道工程已正式动工。全长约28.7公里的东湖绿道，将打造出湖山道、湖中道、磨山道、郊野道4个绿道主题，共设置18大景观主题区域。

云南：借助公路铁路建设 加快融入“一带一路”

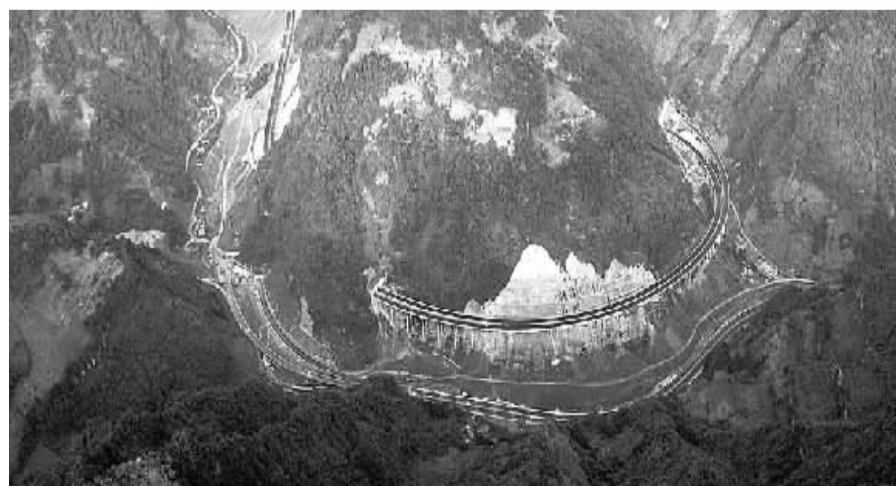
本报记者 周斌

2015年12月26日，随着麻柳湾至昭通高速公路的建成通车，全长1032公里的云南省南北向高速公路全线贯通。

2015年12月31日下午，由中铁建设集团承建的云南高铁昆明南站站房实现封顶，标志着站房主体工程全部完成。昆明南站是西南地区建设规模最大的一个火车站，也是云南“八出省、五出境”的重要枢纽。

“与中东部地区相比，云南的基础设施建设相对滞后，云南还有将近十年的基础设施建设黄金期。”云南大学经济学院副院长郭树华告诉《经济日报》记者。云南省社会科学院院长、党组书记任佳则认为，云南要实现可持续发展，必须主动融入国家“一带一路”战略，首先要在硬实力方面融入，基础设施和硬件投资一定要进入国家规划。

最先感受到公路铁路便利的是沿线群众。麻昭高速公路通车了，家住大关县的市民孙腾香特意去感受了一下，她告诉记者，以前去昭通看儿子，特别不方便，经



图为在全国高速公路建设中属于首例，相对高差达658米的老堡山螺旋桥隧路段。(资料照片)

常遇到堵车。孙腾香说：“现在路修通了，我们老百姓是安逸了。”

高速公路的通车，也让当地的优质农产品能够尽快走出深山。大关县副县长

孟兴平说：“大关的笋竹笋、核桃现在主要是运到日本以及重庆、昆明等地，高速公路建成后，这些产品能够更快与全国各地市场进行交易了。”