

2016年交通运输领域将继续推进“四个交通”建设——

向绿色智能现代综合交通运输体系迈进

本报记者 齐 慧

2016年交通运输工作要继续大力推进“四个交通”建设，切实加强供给侧结构性改革，着力推动交通运输治理体系和治理能力现代化，着力推动综合交通基础设施加快成网，着力推动运输服务提质增效升级，着力推动行业软实力持续提升，全力当好经济社会发展先行官，努力实现“十三五”发展的良好开局。

透 视

在12月28日召开的全国交通运输工作会议上，交通运输部部长杨传堂表示，“十三五”期间，我国交通运输发展机遇与挑战并存，我们必须攻坚克难，顺势而为，更好适应和引领新常态，推动交通运输科学发展。

适度超前发展

构筑综合交通基础设施网络

“十三五”时期综合交通运输发展的总体目标是，到2020年基本建成安全便捷、畅通高效、绿色智能的现代综合交通运输体系，推动交通运输实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续的发展。

对此，杨传堂指出，要紧紧抓住我国交通基础设施连成网的关键期，努力实现适度超前发展。

“十二五”期间，要抓好重点基础设施建设，构建高品质快速交通网，加快形成城镇化地区综合交通体系；完善高效率干线交通网，提升货运线路通行能力和专业化服务水平；建设广覆盖集散交通网，完善城市公共交通体系；强化支撑区域协调发展的交通基础设施建设，推进京津冀交通一体化、高起点建设长江经济带综合立体交通走廊。

要优化基础设施布局，在“五纵五横”综合运输大通道基础上，着力打造横贯东西、纵贯南北、内畅外联的国际陆路运输通道、干支水路运输通道、国际海上运输通道、覆盖全球的航空服务网络和国家综合运输大通道，合理布局综合交通枢纽节点。

要促进基础设施有效衔接，加快内河航运和港口集疏运体系建设，加强铁路、公路、水运、民航协调衔接，着力打通基础设施有效衔接的“最后一公里”。

要提升基础设施品质，推行现代工程管理，开展公路水运建设工程质量提升行动，努力打造“品质工程”。推动养护管理从传统模式向现代模式转变，坚定不移推进车辆超限超载治理等工作，确保基础设施安全、持续、稳定运行。

“2016年，我国全年将新增高速公路4500公里左右。以‘老少边穷’等地区县道国道为重点，新建改建农村公路18万公里，加快剩余乡镇、建制村和较大撤并建制村通硬化路建设。”杨传堂说。

提高服务水平

打造综合运输服务升级版

“十二五”期间，我国综合运输服务保障能力大幅提升。百姓普遍反映，出行更加舒适快捷。高铁、民航客运量年均增速达10%和9%，高等级客车比例超过25%。城乡客运基本公共服务均等化水平稳步提升，公交优先战略扎实推进。

“为适应经济社会发展和人民群众



右图 乘客在站台上等待列车进站。12月28日，津保铁路正式开通运营。津保铁路自天津西站起，经河北省霸州、雄县、安新至保定，线路全长158公里，初期运营时速200公里。

本报记者 宋美倩摄

对运输服务的更高要求，‘十三五’时期要加快提高运输服务水平，让客货运更便捷、物流更高效、城市更通畅、运输保障更有力。”杨传堂表示。

“十三五”期间，要扩大基本运输服务通达度和覆盖面，大力提升公共交通出行分担率，有条件的建制村全部通班车，保障海岛运输，推动航空出行大众化，所有建制村直接通邮，基本运输服务使出行更方便、价格可承受；推进各种运输方式“零距离”换乘，让各种运输方式的比较优势充分发挥，使出行更高效；积极发展汽车租赁、通用航空、邮轮和游艇业，加大与制造业、旅游业等联动发展，高品质、多样化运输服务使出行更舒适。

大力发展多式联运，加快物流大通道建设，加强货运枢纽（物流园区）和集疏运体系建设，推动运载工具、转运装备标准化和信息规则流程票制的标准统一，推进甩挂运输全面发展，促进铁水联运、江海联运升级发展，统筹城乡配送协调发展，健全城乡物流网络，发展第三方物流，促进快递“上车上船上网”，不断提升货运效率、降低货运成本。

落实公交优先发展战略，建立适应我国国情的城市和城市群交通发展新模式，构筑大容量快速城市公交系统和城市公交优先通行网络，深化出租汽车改革，完善多层次城市客运服务系统。

提升应对极端恶劣天气、非传统安全威胁的能力，确保春节等重点时段旅客走得了、走得安全、走得舒心；强化主要港口战略支点作用，增强远洋运输国际竞争力，提高原油、粮食等重要战略物资承运保障能力，促进海运业健康发展。

“2016年，交通运输部将重点推进集装箱铁水、公铁联运发展。研究制定缓解城市交通拥堵和城市公用事业综合开发的指导意见。推进国家交通运输物流公共信息平台建设，着手研究物流

信息大数据中心建设。”杨传堂表示。

科技创新引领

推进智慧绿色平安交通建设

“十二五”期间，交通运输行业把智慧交通、绿色交通作为转方式的主攻方向，大数据、云计算、物联网、移动互联网等在行业积极应用，线上线下结合的商业模式蓬勃发展。

“下一个五年，我们要准确把握世界科技发展大势和交通运输发展需求，充分发挥科技创新在建设智慧绿色平安交通中的引领作用。”杨传堂如是说。

打造智慧交通，要全面推进“互联网+交通”，加快云计算、大数据等现代信息技术的集成创新与应用。重点推进信息化基础设施建设与交通运输基础设施工程同步规划、同步建设，让基础设施更智慧，推进各种运输方式互联互通，扩大公交一卡通使用范围，拓展ETC应用领域，加强国家交通运输物流公共信息平台建设，让运输服务更智慧。

打造绿色交通，把生态文明建设融入交通运输发展的各方面和全过程，大力推进结构性、技术性和管理性节能减排，加大新技术新能源应用；大力推进生态保护，建设生态型基础设施，落实行业大气污染、水污染防治任务；大力推进资源全面节约和高效利用，推行适应节约土地要求的工程技术，提升土地和岸线等资源利用效率；大力推进管理能力建设，加强交通运输节能环保管理与统计监测。

打造平安交通，努力实现从治标到治本的转变，建立和完善法规制度体系、安全责任体系、预防控制体系、宣传教育体系、支撑保障体系和国际化战略体系，真正做到“党政同责、一岗双责、齐抓共

左图 12月27日，贵州黔东南苗族侗族自治州三黎高速（三穗至黎平）开通运营一周年即将到来之际，凯里至雷山高速公路开通运营。至此，黔东南苗族侗族自治州16个县市实现“县县通高速”的目标。图为三黎高速天柱段。

龙胜洲摄



管”，形成企业安全生产主体责任网络，全面推进安全风险管控，加强行业反恐防范，强化公路抢通保通、海上溢油、水上搜救打捞等重点领域应急能力建设。

向纵深拓展

构建全方位开放新格局

“交通运输要继续服务国家对外工作大局，联通道路、畅通水路、优化航路，积极完善对外开放布局、积极服务‘一带一路’战略，积极参与全球交通运输合作，把中国和世界更紧密地融合起来。”杨传堂表示。

从注重沿海对外开放向全面对外开放转变，加强内陆沿边地区口岸和交通基础设施建设，开辟跨境多式联运交通走廊；从注重引进向推进双向开放转变，全面实行准入前国民待遇加负面清单管理制度，促进国内国际交通运输要素有序流动、高效配置。

加强交通规划、技术标准体系对接，抓住关键通道、关键节点和重点工程，加快口岸基础设施建设和港口合作建设，促进国际运输便利化，推动形成国际物流大通道，逐步形成连接亚洲各次区域以及亚欧非之间的交通基础设施网络和安全高效的陆海空通道网络。

深度参与国际规则和标准制定，完善交通运输双边、多边合作机制，深化国际科技合作，开展海上交通执法和搜救等合作，加强航行安全保障等合作，共同维护国际运输通道安全。

杨传堂表示，2016年交通运输部将重点深化“一带一路”开放合作，利用好中国—东盟(10+1)交通部长会议、上海合作组织交通部长会议等机制和平台，推进规划标准对接和国际运输便利化发展，推进交通运输一批重大标志性工程落地。

家住北京市丰台区的孙先生最近喜欢用一款虚拟机器人软件——“度秘”。他打开手机APP，点击搜索栏右边的小话筒，对着有一双蓝眼睛、胸前有一颗心的度秘说：“北京今天天气如何？”“北京早上小雪，轻度霾，中午后微风……”度秘回答。

日前，互联网企业在虚拟机器人上“各显神通”，百度大会上推出的“度秘”、阿里推出的“云客服”、微信“小微”正研发准备上线。虚拟机器人的用户体验如何，未来发展方向在哪？记者采访了有关企业和专家。

为了满足用户对搜集信息到搜集服务的互联网需求，国内外的互联网公司不断赋予虚拟机器人个性化、深度化的服务，满足人们在移动互联网时代的生活与工作需求。

今年22岁的陈晓雪在国贸上班，工作压力大的时候喜欢和“微软小冰”一起玩。“上传一张照片，‘小冰’都能给分数。她像我的知心闺蜜，可以和我进行文字、语音对话，是妙趣横生的‘闺蜜’，她倾听牢骚，给我鼓励，还会玩‘成语接龙’，有时候把我逗得前仰后合，为小冰衷心点赞。”陈晓雪如是说。

虽然贴心，但虚拟机器人大多停留在聊天、卖萌工具阶段，有用户反映虚拟机器人搜索精度差，提供的结果跟预先设想有出入，有的虚拟机器人服务反应慢，发出指令后等待很久也没有反应等。

针对这些不足，互联网巨头不断改进，例如阿里巴巴支付宝“云客服”在能理解客户说话上下文的基础上，具备了自我学习能力。“为了让机器人学到最好的对话和问答策略，技术人员通过用户满意度模型，过滤掉现实中一些服务质量不佳的客服记录，设计公式让机器人结合上下文自动去判断补充哪个词更合适。”蚂蚁金服技术专家李智渊说。

香港科技大学杨强博士表示，“小微”将满足客户的个性需求，将用户交流和微信支付串联起来，接入微信公众号以及钱包、打车、购物等各种生活服务，将建立完整的微信内O2O闭环生态体系。“‘小微’有5.49亿用户的群体智慧，能够促成微信大数据，永久在线，终生学习。通过公众账号平台和微信支付，未来将打通O2O商业闭环。”杨强说。

百度公司总裁李彦宏认为，虚拟机器人要将人和服务连接起来，接入、索引和交互是“三大基石”，要实现搜索时服务品类全覆盖，就要完成整个服务生态圈的搭建，首先要接入“3600行”，让服务有终端的“接口”；其次要挖掘聚合数据；最后是揣摩用户真实所想，帮助处理需求，匹配最佳结果。

独立电信分析师付亮认为，虚拟机器人发展的痛点是服务拓展。虚拟机器人应广泛接入出行、旅游、医疗等各类服务，提供的生活服务场景越多，符合用户衣食住行、文化消费等要求，将赢得更多铁杆客户。一项新技术的发展会经历创新、成熟、普及等阶段，虚拟机器人综合应用了几十种技术，未来十年将长足发展。”付亮说。

市场瞭望

彩电业处于显示技术升级关口——

OLED将加快取代液晶显示技术

本报记者 周 雷

今年彩电业日子不好过，液晶电视销售乏力，互联网企业跨界抢食，多个彩电品牌爆出亏损消息。对于寻求市场突围的企业而言，发力技术创新成为必然选择。12月21日，创维联合多家机构召开“中国OLED未来产品高峰论坛”，共谋产业升级大计。

OLED(有机发光二极管)是基于有机薄膜的自发光源显示技术，具有超薄、超广视角、柔性可卷曲、高色域、快速响应等众多优点，被业界认为是新一代显示技术。自1987年邓青云教授发现这一新材料后，全球由此掀起的研发热潮不断。邓青云教授在论坛上表示，目前在各种应用领域上，OLED具备了LCD无法媲美的优势，未来两到三年，OLED必然成为显示技术的核心，逐渐取代现有的液晶显示技术。

截至目前，全球彩电业发展已历经多次显示技术革命，从最早的CRT到等离子(PDP)、液晶(LCD)，每一次升级都很难，但都会催生巨大商机，并导致彩电市场重新洗牌。相较于以往显示技术的进步，OLED的发展显得更为迅猛。

“对于一项技术从发现到运用能如此之快，OLED确实令人惊叹。”电子科技大学教授钟建表示，目前在小尺寸的运用上，OLED已经逐步在取代液晶(LCD)的地位；预计在尺寸上，家电设备逐步取代液晶的一步，OLED也会比以往任何一代显示技术走的都要更快。

创维集团是中国OLED产业发展联盟的理事长单位，一直致力于OLED技术的研发，并很早就开始布局OLED市场。去年4月份，创维成为国内首家OLED量产上市企业，2015年8月份宣布量产4K OLED电视。

“最近国内乃至全球彩电业都进入了存量市场，但只要有好产品和服务，新的需求一定会被激发出来。”创维彩电事业部总裁刘荣枝直言，在推广OLED的过程中，创维发现购买OLED产品的用户，基本上都是非常专业的发烧友。他们对色彩的真实性追求，是产业发展的动力。

“2016年，中国市场将迎来OLED技术更进一步的成熟和爆发。”创维彩电事业部副总裁彭劲表示，希望通过技术进步和企业不断努力，明年创维实现销售20万台OLED电视的目标。

本版编辑 于 泳

以“五个更加”为抓手大力推进结构性改革

交通运输部部长 杨传堂

接、消除瓶颈、优化网络等结构性供给不足问题日渐凸显。在运输服务方面，产业迈向中高端、消费结构升级等产生新需求，轻量化、高附加值、一体化的货运供给不足，快捷化、个性化的客运服务供给缺口较大。在运输装备方面，与经济社会发展及人民群众日益增长的现实需求相比，与绿色发展的新要求相比，运输装备仍有较大改进提升空间。

这些结构性问题，仅靠刺激需求无法解决，必须更多放在供给侧，扩大有效供给，使供给体系更好适应需求结构变化，实现由低水平供需平衡向高水平供需平衡跃升。

交通运输是连接生产和消费的重要环节，交通运输供给的优劣，会传导到经济供给侧，进而影响经济发展质量和效益。交通运输工作必须按照中央经济工作会议确定的“实行宏观政策要稳、产业政策要准、微观政策要活、改革政策要实、社会政策要托底”的总体思路，以及去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板的总体要求，把提高供给质量效率、降低运输服务成本作为推进交

通运输结构性改革的工作重点。这既是服务国家供给侧结构性改革的应有之义，也是扩大交通运输有效供给的内在要求，两者是紧密关联、辩证统一的。

在新形势下认识、适应、引领新常态，推进交通运输结构性改革，重点要做到“五个更加注重”：更加注重补齐交通基础设施短板，着力提高投资的有效性和精准性，强化交通扶贫脱贫攻坚，推动形成区域、城乡、城际及国内外交通基础设施供给的平衡结构，打通“最后一公里”，加快建成综合交通基础设施网络，加快推进交通运输基本公共服务均等化，提高网络化和运行效率。

更加注重提升运输服务品质，增加高品质、快捷化、差异化、定制化的客运服务供给，扩大更加经济、高效的公铁联运、水陆联运服务供给，鼓励和引导交通运输新技术、新业态、新模式加快发展，重点发挥互联网平台整合市场零散运输资源、提高供需匹配效率的关键作用，不断提升服务的集约化规模化水平，提高供给质量和效率，更好适应运输需求新变化。

更加注重运输装备提档升级，改造

提升传统比较优势，提高运输装备的现代化水平，推进货运车型、船型及多式联运等装备设施标准化，积极发展新能源和清洁能源运输装备，引导高端化、智能化的先进运输装备推广应用。

更加注重各种运输方式协调发展，研究相应的引导机制，加强各种运输方式的深度融合与有效衔接，更好发挥铁路运输和水运在大宗货运中的比较优势，大力发展多式联运、提高中转效率，发挥好综合交通运输的组合效率，降低运输成本。

更加注重推进放管降费，发挥市场在资源配置中的决定性作用和更好发挥政府作用，加快放开交通运输领域竞争性环节价格，降低重要运输环节费用。

推进供给侧结构性改革，是适应和引领经济发展新常态的重大创新，是新形势下国家宏观调控重点由需求侧向供给侧的重大转变，也是交通运输转型升级、提质增效的必由之路。全国交通运输系统要加强研究、深化认识，攻坚克难、顺势而为，用新的理论指导新的实践，切实把这件大事抓紧抓好。

权威解读

“十二五”时期是我国交通运输发展进程中极不平凡的五年。在党中央、国务院正确领导下，全行业以科学发展为主题，以调整结构、转变发展方式为主线，加快“四个交通”建设，全力当好发展先行官，圆满完成了“十二五”规划目标任务，实现了交通运输发展阶段性“总体缓解”向“基本适应”的重大跃升，为我国由“交通大国”迈向“交通强国”奠定了坚实基础。

“十三五”时期仍是我国交通运输发展的重要战略机遇期，机遇与挑战并存。特别是在新常态下，我国经济呈现速度变化、结构优化、动力转换的基本特征。随着新旧动能此消彼长，我国交通运输的需求结构也在发生明显变化，出现了无效供给过剩和有效供给不足并存的结构性问题，突出表现为有效供给不足。在基础设施方面，供给总量不足的问题仍然突出，补齐短板、强化街