

武汉出台“新三十条”促文化产业发展

时讯

银川至西安铁路甘肃段开建

本报兰州12月23日电 记者李琛奇报道:新建银川至西安铁路(甘肃段)今天正式开工建设。

新建银川至西安铁路是国家《中长期铁路网规划》的区际干线,是国家铁路“十二五”规划的重大交通项目之一。线路位于陕、甘、宁三省区境内,全长618公里。建设标准为高速铁路,全部开行动车组列车。全线共设车站20处,甘肃省境内设车站7处。

甘肃省省长刘伟平说,建设银西铁路(甘肃段)将极大地提升庆阳革命老区基础设施条件,加快陇东地区融入国家高速铁路网,拉近铁路沿线与关天经济区及中东部发达地区的时空距离,对庆阳革命老区群众的脱贫致富、区域经济社会发展具有重要意义,是支撑庆阳革命老区加快全面建成小康社会进程的重大基础设施工程。

霍尔果斯口岸站三年过货425万吨

本报讯 记者乔文汇、通讯员于大伟报道:2012年12月22日,霍尔果斯铁路口岸站开通运营,成为继阿拉山口后我国第二个向西进出口的铁路口岸站。该口岸站开通三年,共开行国际货运列车9026列次,累计进出口货物量达425万吨。

霍尔果斯口岸站包括铁路口岸作业区、中转仓储区、保税存储区、保税加工区、综合贸易区、综合服务区及相关配套作业区,具备“一关两检”查验、过境列车技术换装和国际物流等功能。今年入冬以来,每天有4至5列国际货运班列从该站驶向哈萨克斯坦等中亚国家。同时,中亚国家的产品也不断通过霍尔果斯铁路口岸站进口到国内,实现了货运双向流通。

广西南宁设5亿元创业引导基金

本报讯 记者周晓骏 董政报道:日前,广西南宁市创业投资引导基金战略合作签约仪式暨股权投资市场发展研讨会在南宁举行,4家公司成为南宁市创业投资引导基金首批合作机构。本次引导基金总规模为5亿元,首期规模为1亿元,可满足创新型企业不同发展阶段的融资需求,帮助创新创业人员和企业解除资金上的后顾之忧。此举标志着南宁市创业投资引导基金向前迈出实质性步伐。

据悉,该引导基金是由南宁市金融投资集团受托并按市场化方式运作的政策性专项基金,主要通过参股方式扶持创业投资企业发展,引导社会资本进入南宁市创业投资领域。

本版编辑 陈艳陶 琦

全部取消,只需备案即可,且最高99%的收益归科研团队。

记者了解到,目前武汉市文化和科技融合产业发展仍处于初级阶段,上中下游产业链企业之间协作程度不深,文化传媒、服务和制造等领域的品牌不够响亮。2012年,武汉市出台了关于加快文化产业发展的若干政策,被称为“文化产业政策三十条”。

随着新业态崛起,原有支持方式亟待完善,因此该地对政策予以修订,出台“新三十条”。“新三十条”规定,支持和鼓励市属高等院校、科研院所、国有企业、事业单位文化创新人才离岗创业,对离岗创业人员给予5年保护期。期间保留原有身份和职称,档案工资正常晋升;允许并鼓励市属高等院校、科研院所、国有企业、事业单位文化创新人才在完成本

单位各项工作的同时,在职创业和到企业兼职,其收入归个人所有。

鼓励高校毕业生开展文化科技创新创业,在3年过渡期内,对大学生创业企业实行社保费和税费全额资助扶持。武汉市立下目标,到2020年,文化产业增加值占GDP比重5%,高于全国和湖北省平均水平,成为地区经济重要支柱。



经济增长的新力量

江西智慧

本报讯 记者刘兴慧:江西省在国家试点智慧城市创建过程中,找准城市定位,彰显地域特色,瞄准百姓需求,建设一大批智慧项目,实现了城市的建设

引领城市发展

了。南昌、九江、赣州、上饶、抚州、宜春、吉安、景德镇、鹰潭、萍乡、新余、宜春、抚州、南昌、南昌东湖区、南昌市高新区等11个城市纳入国家试点智慧城市。这些试点城市中,既有设区市,也有县、市、区;既有老城区,也有城市新区。该省考虑到各试点主体自然条件、经济社会发展水平的差异性,深入挖掘自身特点,彰显地域特色。如南昌市红谷滩新区重点打造城市公共信息平台及典型应用和城市网格化管理服务;新余市智慧城市的顶层设计以绿色为重,将能源与环境监测管理作为智慧城市

建设重点项目;宜春市数字城管系统采用先进技术,构建了一流的系统平台等。

该省一些未列入试点的城市也将智慧城市建设列入了重要工作,积极探索新模式。如赣州市章贡区,作为全国首批信息消费试点城市之一,提出了“服务+管理”智慧社区建设模式,章贡区已建成了涵盖政务服务、企业生产管理、交通管理、农业信息化、公共事业等领域的公共信息服务平台。目前,江西省有关部门正在帮助更多的城镇社区入选国家创建智慧城市单项示范试点名单。



近年来,合肥港吞吐能力不断提升。2011年12月21日,合肥港国际集装箱码头开通外贸集装箱班轮后,“通江达海”之路越走越宽。今年以来,合肥港集装箱吞吐量已完成17.4万标箱,同比增长约20%。

本报记者白海星、通讯员吴文婷摄影报道

广东佛山南海区:

打造良好营商环境

本报讯 记者郑杨报道:日前在北京举办的第十五届中国经济论坛上,广东佛山市南海区荣获“2015年中国创新榜样”奖,入选理由是“凭借对政府与市场关系的准确把握,探索出了一条制造业转型升级之路,为供给侧改革提供了一个生动的基层样本”。

今年以来,南海区的制造业实现了令人瞩目的增长。“南海的工业投资额预计增长在50%以上。”佛山市委常委、南海区委书记梁维东说,“南海产业发

展质量不断提升,很多传统产业,如陶瓷、铝材在转型升级过程中,利用创新作为驱动,新产品无论是质量还是节能方面,都达到了很高水平。”

在南海区对制造业转型升级之路的探索中,政府端供给侧改革起到了至关重要的作用。“政府也是供给侧,政府转型和服务深化同样也是供给侧改革的重要内容,要为经济发展提供国际化、法治化、市场化的营商环境。”梁维东说。

通过政府向市场放权,打造良好的营商环境,促进民营经济发展。据统计,南海民营本土经济贡献了全区超过70%的地区生产总值和税收,解决了85%的就业岗位,它们多数都在从事铝型材、陶瓷、纺织、机械等传统产业。

为加大企业科技创新力度,推动转型升级,南海一方面深化政校企协同创新,引进密歇根大学国际智能制造创新中心、广东中科高新增材制造产业创新中心等一批创新平台。另一方面,积极打造创新创业生态链,通过引进高科技人才和团队,推动高精尖创新,培育高新技术产业。目前,南海累计引进创新创业团队68个,国家“千人计划”入选者11人,“国家杰出青年”3人,中科院“百人计划”入选者5人,博士177人。

济南公交:文明花开别样红



2009年以来,济南公交开展了“微笑服务”活动,努力为乘客提供真诚优质的出行服务。

近年来,济南市公共交通总公司(以下简称济南公交)以文明创建活动为载体,把文明单位创建工作作为企业发展的重要目标,以“让乘客满意、让政府放心、让员工快乐、为社会奉献”为己任,将精神文明建设融入到企业建设、服务、管理等各项工作中去,积极推动企业文明健康发展。连续多年保持“全国文明单位”殊荣,全市民主评议行风活动保持优秀,先后荣获全国交通运输系统十佳先进企业、全国五一劳动奖状、全国文明单位等多项荣誉。

浇灌文明队伍之花

企业发展,关键在人。建设一支政治坚定、业务精通、作风优良的干部职工队伍,是做好公交工作,构建“文明和谐公交”的根本保证。

在济南公交的目标管理、计划管理体系中,文明创建是企业制度化建设的重要内容之一,以创建促发展、以发展带创建已成为公司上下的共识。总公司与各分公司、基层单位逐级签

订目标责任书,并与各单位主要负责人经济效益直接挂钩,形成“一把手”负总责、分管领导认真抓、党政工团齐抓共管、职工广泛参与的“四级联动”创建体制和运行机制。

近年来,济南公交始终把队伍建设作为创建文明行业的着力点,坚持以人为本,全面提高队伍素质。总公司领导身体力行,把文明创建工作列入“一把手工程”,在创建规划、标准规范、运行机制、措施落实上与各项工作同部署、同落实、同检查。摸索形成了横到边纵到底的领导机制、顺畅高效的运行机制和完善有序的创建机制,以制度建设推动文明创建工作。

在文明创建活动中,公司深入开展“弘扬雷锋精神、践行社会主义核心价值观系列活动”、“厚道鲁商、诚信公交”倡树行动等活动,结合“道德讲堂”、“班组大讲堂”、职工培训等进行展示,播撒核心价值观传播的“金种子”,对公交站房、维修车间进行文化阵地改造,形成了浓厚的学习氛围。

浇灌群众满意之花

优质服务是企业的永恒主题,更是企业文明的具体体现。在创建文明行业工作中,济南公交始终把群众满意不满意、高兴不高兴、答应不答应,作为一切工作的出发点和落脚点,积极创造条件为老百姓办实事办好事,赢得了社会各界的理解和支持。

作为我国首批“十城千辆”节能与新能源汽车示范推广试点城市,自2009年至2014年6月,济南公交共计推广使用混合动力新能源公交车500辆,其中油电混合动力车400辆,气电混合动力车100辆。据统计,混合动力车较同级别常规车节能约20%,每辆油电混合动力车每年可节约能耗7.16吨标准煤,减少碳排放17.84吨;每辆气电混合动力车每年可节约能耗3.13吨标准煤,减少碳排放7.79吨。

公司建立了基于卫星定位技术和无线通信技术,融“3G、GPRS无线网络、有线网络”三网于一体的公交智能调度系统,使人、车信息与电子站牌网络互联互通,形成了公交车辆物联网的管理体系,每年实现节约柴油1061吨、燃气54.4万立

方米、用电50.2万千瓦时,相当于节约2331吨标准煤。

按照济南市确定的“以公交枢纽(即客流集散中心)为核心,主要客运走廊为框架,构建多层次的公交网络结构”的公交线网优化思路,济南公交用“互联网+”的思维方式,以大数调查为依据,做好客运市场的优化细分;在开通常规公交线路的同时,积极探索建设高峰通勤网、社区微公交、定制公交等新型服务模式,逐步建立“分区—分层—分级”的公交网络,更好地满足市民的出行需求。

公交承担着服务群众出行、彰显城市文明形象的重要社会责任。济南公交树立一流的公交服务标准,全力打造更加便民、更加优秀的公交企业,进一步提高公交服务能力和服务水平。如今,每一位公交人都把“乘客满意”作为服务追求,并通过一点一滴,从细微之处入手,让广大群众真正感受到优良的公交服务品质。

济南公交通过开展丰富多彩的文明创建活动,广大干部职工整体素质明显提高,企业文化建设水平得到全面提升,创建和谐企业不断取得新成绩。



济南公交积极采购清洁能源公交车辆,节能效果明显。