

中泰铁路让地区互联互通“更上一层楼”

中泰铁路合作项目启动仪式日前在泰国大城府隆重举行,这意味着中泰乃至中国—东南亚互联互通将“更上一层楼”。

中泰铁路是中国铁路“走出去”优质发展、服务当地的重要探索。中泰铁路合作项目由政府主导,双方共同投资、建设和运营,将全部使用中国技术、标准和装备。建成后的中泰铁路总长度为845公里,经过泰国10个府,项目设计时速为180公里,预留时速250公里提速条件,运速、运力、运能均较泰国目前相对传统的铁路网络有质的飞跃,将满足泰国升级铁路系统的要求。尤其是中国铁路轨道技术和经验让泰方颇为满意,泰国国家研究理事会泰中战略研究中心负责人认为,“中国铁路在安全性和舒适性上都表现得非常好”。

中泰铁路是双方促进全面合作、增进人民福祉的重要成果。中国国务院总理李克强在贺信中指出,今

年适逢中泰建交40周年。中泰开展铁路合作符合两国发展需要和共同利益,对促进地区互联互通具有重要意义。经过双方一年的共同努力,合作取得重要进展。中方愿同泰方继续携手努力,以中泰铁路项目合作为新的起点,不断拓展和深化两国互利务实合作,推动中泰友好关系迈上新台阶。泰国总理巴育在贺信中表示,泰中两国关系密切,文化相通。铁路合作项目是两国务实合作又一成功典范,将为未来两国开展更加密切的合作奠定重要基础,有助于提升民众福祉和国家竞争力,促进地区经济发展繁荣。

中泰铁路是中国推动中国—东南亚互联互通、共享共融的重要创新。中泰铁路将成功实现泰国与中国南部铁路对接,不仅将作为昆明—新加坡铁路线的重要组成部分,更将担当东盟一体化和中国—东盟融合发展的桥梁。据中国铁路总公司介绍,中泰铁路合作项目将与前不久启动建设的中老铁路相连,旨在

实现泛亚铁路中通道的贯通,构建中国与东南亚国家间安全、通畅、高效、经济的铁路运输网络,发挥铁路在推进“一带一路”建设中的服务保障作用,有力推动东盟各国和中国—东盟间在贸易、投资、物流、旅游、科技、文化等方面的全天候交流合作。

未来,中泰铁路建设仍有许多困难需要克服,工程建设和运营管理实现“高标准、高质量、高效率”地推进更需要双方齐心协力。诚如李克强总理所言,希望双方再接再厉,确保铁路合作项目顺利实施,为连接中国、老挝、泰国的“大动脉”早日贯通打下坚实基础,促进地区共同发展,增进人民福祉。

我们有理由相信,中泰铁路作为“一带一路”重要倡议下的一个合作典范和发展契机,对进一步加强区域发展战略对接、深化各方利益融合,共同打造更加互惠互利、稳定繁荣的地区命运共同体,造福两国乃至周边人民具有现实和战略意义。

亚太金融技术投资今年至少增长四倍

本报雅加达电 记者田原报道:埃森哲发布最新报告称,2015年亚太金融技术投资将至少增长四倍。截至今年10月1日,亚太地区达成金融技术投资交易项目122个,金额从去年的8.8亿美元跃升至近35亿美元。投资领域涵盖银行、保险公司、资产管理公司、支付服务提供商和其他金融服务提供商等机构,其中大部分集中在支付技术和借贷服务两大领域,占比分别达40%与25%。

分析表明,亚太地区金融技术投资领域呈现出两种发展趋势:一是金融技术在促进业务增长方面的潜能日益显现;二是方兴未艾的金融技术浪潮正创造出巨大机遇。埃森哲东盟市场金融服务业务资深董事总经理乔恩·奥拉维表示:“金融服务机构积极拥抱云计算、移动钱包和区块链等技术,从根本上重新定义自身的业务和运营模式,银行增加了对金融技术风险资本融资、孵化器和初创企业的投资。”

区块链、云计算和网络安全技术成为亚太金融技术投资三大焦点。一是区块链技术已日益成为初创企业、银行和投资者的关注焦点。二是随着云技术应用普及,各金融企业可充分利用云技术优势,提高效率、增强灵活性并降低成本,发展随需应变的能力。这为金融技术初创企业创造契机,使其围绕云技术开发全新服务。三是网络安全领域的技术投资也在大幅攀升。

在亚太地区金融投资领域,中国企业走在前列。今年前9个月,涉及中国大陆和中国香港企业的金融技术投资项目总额达15亿美元。诸如阿里巴巴集团及其子公司蚂蚁金融服务集团对印度移动支付和商务平台“Paytm”的投资、平安保险集团旗下陆金所的融资等,都是亚太地区金融技术投资领域的领先项目。

日本政府认为该国经济正温和复苏

新华社东京12月21日电 (记者许缘 乐绍延) 日本内阁府21日发布12月份月度经济报告,维持对本国经济温和复苏的基本评估,认为就业形势正在改善。但报告同时也表示,公共投资及住房建设两项经济指标的表现比11月报告的预测更差。

报告说,日本经济“正温和复苏,但仍有部分领域增长乏力”。其中,公共投资持续减少,比11月报告的预测更悲观。预计随着政府努力恢复财政健康,未来投资下行趋势将更加明显。住房建设零增长,也比上个月报告“逐步增长”的看法更悲观。

不过,报告对于就业形势的评估好于11月发布的报告,认为就业形势正在改善,“近期数据可明确看到增长迹象”。数据显示,日本失业率在10月降至3.1%,创20年新低,部分非制造业企业雇工意愿增强。

内阁府维持个人消费正稳步增长的评估,认为未来有望随着就业和薪资增加而增加。内阁府认为企业盈利正在改善,但对未来经营状况的信心仍可能出现波动。

内阁府报告对日本经济前景持乐观看法,认为整体经济有望持续复苏,但也应警惕来自部分其他经济体的下行压力。



为期5天的第二届“首尔设计周”日前在首尔东大门设计广场和COEX会展中心同时举行,本届设计周由首尔设计论坛、首尔工艺品博览会、首尔设计庆典等13场活动组成。

上图 50多家青年创业设计公司共同参与设计产品展销会。

右图 首尔工艺品博览会现场展出韩国历代使用的勺子。

本报记者 杨明摄

欧盟网购者比例高达53%

网购服装和体育运动用品最多

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局日前发表的调查报告显示,2015年,欧盟在网上购物的民众(年龄在16岁至74岁之间)比例已经由2007年的30%提高到53%。这一比例已经超过欧盟数字议程提出到2015年达到50%的目标。欧盟大多数网购者(又被称为“电子购物者”)对网上购物感到满意。70%的受访者表示在网上购物时没有遇到任何问题。

总的看来,欧盟网购者比例高低与成员国经济发达程度成正比。经济发达程度越高的成员国,网购者比例就会越高。报告提供的统计数据显示,2015年,欧盟网购者比例最高的5个成员国分别是英国(81%)、丹麦(79%)、卢森堡(78%)、德国(73%)和荷兰(71%),网购者比例最低的3个成员国分别是罗马尼亚(11%)、保加利亚

(18%)和塞浦路斯(23%)。年轻人更喜欢网上购物。2015年,年龄在25岁到34岁之间的网购者比例为70%,年龄在16岁到24岁之间的网购者比例为66%。相比之下,年龄在65岁到74岁之间的网购者比例最低,仅为25%。

调查报告称,在网购者网上购买的商品中,排在第一的是服装和体育运动用品(60%),其次是旅游和度假住宿(52%),第三是家居用品和玩具(41%),第四是活动门票(37%),第五是报刊书籍(33%)。

欧盟网购者在网上购买服装比例最高的3个成员国分别是英国(74%)、马耳他(72%)和保加利亚(71%)。欧盟网购者在网上购买旅游和度假住宿比例最高的3个成员国分别是丹麦(73%)、芬兰(70%)和瑞典(69%)。

乌兹别克斯坦塔什干孔子学院院长诺西罗娃称

“丝绸之路经济带”引发“汉语热”



本报塔什干电 记者李垂发报道:乌兹别克斯坦塔什干孔子学院日前举行第12届“乌兹别克斯坦汉学暨丝绸之路文化学术研讨会”,中乌两国60多名汉学专家和汉语教师围绕汉语教学与汉学研究、“丝绸之路经济带”、中乌关系等议题,进行了深入研讨。乌兹别克斯坦塔什干孔子学院院长、知名汉学专家诺西罗娃在研讨会上发表演讲指出,“丝绸之路经济带”引发了“汉语热”,给孔子学院带来了新的发展机遇。

诺西罗娃说,中国和中亚是近邻、好朋友。古老的丝绸之路将中国与中亚国家联系起来。中亚地处东西方文

明交汇的十字路口,乌兹别克斯坦自古就是丝绸之路沿线的重要国家。丝绸之路在中亚的许多重镇,比如撒马尔罕、布哈拉、希瓦等就位于乌兹别克斯坦境内。“丝绸之路经济带”构想提出后,在包括乌兹别克斯坦在内的中亚国家引起强烈反响,也给我们孔子学院带来了新的发展机遇。

诺西罗娃介绍说,塔什干孔子学院是中亚地区第一所孔子学院,自2004年以来,经过10多年的发展,先后有3000多名学生在孔子学院学习。目前塔什干孔子学院已成为塔什干,甚至乌兹别克斯坦较有影响的汉语语言和文化传播中心。值得骄傲的是,在世界140个国家的600所孔子学院中,塔什干孔子学院2015年被授予“优秀孔子学院”的荣誉。

诺西罗娃指出,2013年中国提出的“一带一路”构想,

对孔子学院的发展有很大的促进作用。在“丝绸之路经济带”构想的推动下,乌兹别克斯坦和中国的贸易得到快速发展,2014年中乌贸易额已达到40亿美元。中国来乌兹别克斯坦投资的企业越来越多,使得汉语学习不断升温,来孔子学院学习汉语的学生不断增多。为了满足“汉语热”的需要,今年塔什干孔子学院又扩大了招生数量。在校学生从2013年的300多人增加到2015年的660多人。

诺西罗娃特别指出,目前在乌兹别克斯坦,儿童学习汉语的热情很高,出现了儿童“汉语热”。为了满足这一需要,塔什干孔子学院适时开办了幼儿班,而且从去年的2个幼儿班增加到今年的4个幼儿班。除了教授汉语外,还举办各种各样的文化活动,对学生学习汉语、了解中国有很大的帮助,也有利于增进中国和乌兹别克斯坦人民的友谊。

0.5%

欧元区建筑业产出环比增长

本报布鲁塞尔电 记者严恒元报道:欧盟统计局日前公布的统计数据显示,今年10月份,欧元区和欧盟建筑业产出环比分别增长0.5%和0.1%,同比分别增长1.1%和1.2%。

统计数据显示,今年10月份,欧元区民用工程和房屋建筑产出环比分别增长1.5%和0.3%,欧盟民用工程和房屋建筑产出环比分别增长0.4%和0.1%。今年10月份,欧盟建筑业产出环比涨幅最大的3个成员国分别是斯洛伐克(2.4%)、瑞典(1.8%)和西班牙(1.3%),建筑业产出环比降幅最大的3个成员国分别是匈牙利(-7.6%)、波兰(-1.6%)和捷克共和国(-1.5%)。

41亿英镑

英国10月份贸易逆差扩大

本报伦敦电 记者蒋华栋报道:英国国家统计局日前发布报告显示,10月份英国贸易逆差规模为41亿英镑,较9月份大幅增加31亿英镑。

数据显示,贸易逆差扩大主要是受货物贸易逆差高企影响。10月份货物贸易赤字规模为118亿英镑,较9月份的88亿英镑增加30亿英镑。其中,进口货物贸易量激增是导致货物贸易赤字上升的主因。受制造业成品进口上升影响,10月份货物贸易进口总量为354亿英镑,远高于9月份的23亿英镑。英国服务贸易继续维持顺差态势,10月份服务贸易顺差为77亿英镑;截至10月份的3个月内,服务贸易顺差较此前3个月上升2亿英镑,达到232亿英镑。

未来十年公务机交付量达9200架

本报讯 记者陈硕报道:霍尼韦尔航空航天集团日前发布年度全球公务航空预测报告,2015年至2025年间全球将交付多达9200架新公务机,总值2700亿美元,较2014年的预测总值下降3%至5%。

霍尼韦尔航空航天集团公务与通用航空总裁布朗认为,虽然经济增长低迷和政治局势紧张原因导致运营商的采购计划更加保守,但运营商在现有飞机改装和升级,特别是网络连接方面的投入将有力地增加售后市场机遇。运营商仍然青睐大型公务机,包括从超中型飞机到超长航程公务机,预计近期内大型公务机将占据80%以上的新购机支出。展望2025年的长期市场,预计新机型的推出及经济状况改善将推动行业发展,实现3%的年均增长率。

穆迪谨慎评价奥地利经济

本报维也纳电 记者谢飞报道:国际信用评级机构穆迪近日对奥地利经济作出的最新预测称,奥地利2019年经济增速有望达到1.2%。奥地利面临的最严峻挑战仍然是主权债务问题。

穆迪的报告认为,奥地利的债务负担能力仍然较强,奥地利政府所采取的稳健经济政策也确保了该国经济稳定增长。报告分析认为,奥地利税制改革将会在一定程度上拉动居民个人消费的增长。同时,穆迪报告指出,奥地利经济仍将受到来自过高税收和就业结构不合理带来的负面影响。

匈牙利推进与马其顿经贸合作

本报布达佩斯电 记者刘健报道:近日,匈牙利—马其顿联合委员会在布达佩斯举行会议,就两国首都之间的直航事宜举行磋商,并决定争取在2016年实现直航。

会议确认,两国经贸合作优先领域为能源、农业和基础设施建设。在能源领域的合作项目,包括电网和电厂重建等。会后,两国签署了空中交通管制、医疗保健和消费者权益保护等合作协议。



“决心”号大洋钻探船自16日晚抵港后,稳稳地停泊在位于北纬32度42分、东经57度17分的目标海域,连夜展开大洋钻探工作。来自美国、英国、中国等12个国家30名科学家参加的这次大洋钻探活动,准备在西南印度洋中脊一处名为“亚特兰蒂斯浅滩”的地方,在人类历史上首次打穿地壳与地幔的边界。整个钻探计划分3个航次,本次开展的是首次钻探。

12月20日,“决心”号大洋钻探船成功钻取一处名为“亚特兰蒂斯浅滩”的新钻孔岩芯,钻孔编号为U1473A。图为一名技术人员在“决心”号上对新孔岩芯进行360度拍照。新华社发