

雄鹰劲旅领飞人

——记济南军区某陆航团团长赵理准

本报记者 姜天骄

9月3日，晴空万里，阳光灿烂。纪念抗战胜利70周年阅兵式上，7架某新型运输机一字排开，伴随着马达的轰鸣声，在天安门上空拉出长长的彩雾，那壮美的画面至今定格在人们的记忆中。

驾驶领队飞机的是济南军区某陆航团团长赵理准，他从事飞行事业34年，始终保持着险难课目首个飞、急难任务亲自上的过硬作风，飞行近4000小时零差错，执行近百次任务零事故。

盯住世界军事前沿

时代呼唤复合型陆航作战指挥人才，赵理准始终以领飞姿态跟踪世界军事变革。2010年，他远赴土耳其战争学院学习，西方发达国家陆航作战运用的先进理念和技术手段，让他在敬佩之余产生了强烈的危机感和使命感。

回国后，他瞄准信息化建设和一体化联合作战陆航战法两个前沿问题，率先在全军陆航系统展开指挥信息系统实践运用，实现情报链、指挥链、打击链交汇链接，他编写的《陆航数据链系统作战运用》教材被全军陆航部队采用。

“你怎样面对飞行中的风险？”面对记者的提问，赵理准从容回答：“为了打赢，既要蔑视危险更要练就战胜危险的本领。”2009年，该团受命转场执行任务，途中将飞越渤海，这是建团以来最远的海上飞行。海上航线陌生，气候条件多变，困难可想而知。赵理准带领任务机组详细研究海上气象水文特点，制定了20多项应急处置措施后，10余架战机组扑向了茫茫大海之间。航程刚刚过半，天色突然变暗，大雨说下就下。在当时看来，返航是最佳选择。“继续往前飞！打起仗来还能选天气？”赵理准当机立断，指挥机群迅速降低高度，超低空海上跟队飞行。经过近一小时飞行，10余架战机组穿云而降。

“驾驭不了新装备，就会失去制胜未来战场的先机！”赵理准认为，无论哪种机型，只有飞过、打过，上过战场才能有底气。团首次成建制试射某新型导弹时，赵理准反复向上级机关和军工厂请教，将导弹性能、对直升机状态要求、如何打出最佳效能等研究得一清二楚。发射时，他第一个驾机升空，首发命中、发发命中。

他还积极利用实兵演习契机，围绕直升机空投物资、伴随掩护、机降作战等进行协同训练和研究探索，形成武装直升机《机降伴随掩护》和运输直升机《机降方式研究》等成果。

锤炼部队实战能力

赵理准刚担任团长时，团队组建才不到5年，面对新型机大批列装，飞行员、机械师严重缺编的困境，他采取措施狠抓人才队伍建设。

他尤为重视联合作战，为此，专门安排新飞行员到其他兵种单位锻炼，协调飞行指挥员和参谋人员到院校和其他军兵种部队代职。他还采取重要任务强强联合、一般性任务强弱搭配的模式，

图① 赵理准

(左四)抗震救灾期间研究灾区航线。何兵摄

图② 赵理准作为长机机长，带领直-8B直升机编队飞行。何兵摄



加快人才成长速度。年轻飞行员王建彬就是受益者之一，通过各种训练和任务磨砺，短短几年就成长为优秀射手。2014年实弹打靶时，面对首次向实装装甲目标射击的挑战，他一击中的。

从建团到现在，飞行指挥员增加近30名，教员、机长、武装直升机射手分别增加70多名，空勤机械师增加近60名，一大批人才脱颖而出。

2014年，参加“砺剑”防空兵跨区机动演练时，赵理准深入开展“近距离火力突击战法运用”课题研究，指导部队搜集整理相关作战数据，总结形成直升机低空火力突击的体系战法，大大提高了低空隐蔽突防能力。

双侧门伞降是未来特种作战兵力投送的重要方式，但组织实施难度大、风险高，稍有偏差就会造成伞兵伤亡和直升机损毁，我军尚无开展这一课目的先例。2009年，赵理准与特种部队联手攻关这一难题。从理论研究到地面演练，从物到人反复试验，详细计算实施侧门伞降各个风速段最佳飞行高度、航速、间距等数据，经过周密准备，最终取得成功。

夜间城市道路起降是未来城市争夺战必备技能，受能见度低、障碍物多、风向多变等因素影响，难度极大，被称为“刀尖上跳舞”。2013年9月参加“砺剑-2013”演习时，赵理准将组训过程细化为上百个步骤，设置风向切变、空中特情、地面袭扰等40多种突发情况，反复进行针对性训练，最终在演习中驾机成功起降。

赵理准坚持在黑夜进行课目演练，并按最大载弹量、最大航程、最大出动量组织实施。在他的带领下，团队夜训已实现从单一机型向多机型结合、由执行夜间简单任务向执行复杂任务、由单机飞行向大机群编队飞行的转变，飞行员夜间飞行技术和部队夜间实战能力进



一步提升，9成以上飞行员具备夜间作战的能力。

近年来，他带领团队攻克了直升机成建制夜间实弹射击、多弹种多目标连续突击、夜间海上飞行等重点课题，并探索出某新型导弹在悬停、平飞等多种状态下的攻击模式，在攻坚克难中有效提升了部队实战能力。

时刻保持临战状态

赵理准随身必带两个包：一个是飞行包，里面装着航空地图、飞行手册等物品；一个是战备包，里面装着换洗衣服和生活用品。一有情况，他就可以随时拎包登机。

那年，团队接到上级紧急出动命令，担任值班首长的赵理准指挥两架直升机半小时内升空，准时飞抵目标地域。近些年，团担负国家陆航紧急运输服务队、山东省空中紧急运输服务队等任务，他始终保持着箭在弦上的临战状态，先后带领部队圆满完成扑灭20多起森林火灾，以及多项油罐灭火、爆炸事故救援等应急突发任务，为国家挽回经济损失数千万元。

2008年参加汶川抗震救灾时，33名技术专家被困在深山密林中等待救援。由于连日降雨，雾霭重重，加上高压线多、气流紊乱，飞行环境非常恶劣。

得到上级指令后，赵理准带领机组单机进入号称“死亡谷”的茶坪大峡谷。从空中俯瞰，大峡谷如一条巨大裂缝，向远处蜿蜒而去。峡谷两岸奇峰高耸入云，山崖刀劈斧削，异石层出不穷。他一面仔细观察空域环境，一面指挥调整高度、速度和距离。经过40多分钟的艰难飞行，赵理准带领机组成功穿越“死亡谷”，使33名技术专家全部脱险。



“只要祖国和人民需要，随时准备升空！”他在陆航部队率先构建综合战备值班系统，团队直升机和地面装备完好率保持在95%以上，始终按最大出动量准备，保持领命出征态势。一次接受上级检验评估，部队在编所有直升机全部同时升空，开创先例，首长高度评价：“你们完全具备了随时履行使命的能力！”

一次，他无意中听到作训人员反映，战备物资分拣归类耗时费力，影响部队快速装载出动。他立即组织人员研究解决这一问题，投入经费研发出战备仓库信息查询系统，使物资存量和位置一目了然，大大缩短了部队装载时间。

2013年，团一架直升机在飞行训练时坠毁。虽然专家认定这一事故属机械故障，4名飞行人员被评定为烈士，但也给团队建设和官兵士气带来沉重打击。

赵理准在飞机失事当晚，就抱起铺盖睡到牺牲机长的床上，与牺牲飞行员生前所在大队的官兵朝夕相处、共渡难关。组织该机型复飞时，他逐一登机参加首飞。在他的带动和激励下，全团官兵重新焕发了训练热情。

近年来，赵理准带领团队先后完成抗震救灾、奥运安保、首都阅兵、跨区跨海演习等重要任务，并高标准通过上级检验评估，连续多年被评为“军事训练一级单位”和“甲类战斗团”。



第五届全国敬业奉献道德模范郑久强：

钢铁是这样炼成的

本报记者 余颖

巨大的吊罐轰鸣着从头顶滑过，火红的炉焰正在添料的转炉口窜了出来，车间里热浪蒸腾，钢花飞溅。河北钢铁集团唐山钢铁集团有限责任公司首席操作技能专家郑久强头戴安全帽，手持对讲机，脸被火光映得红亮红亮的。他大声地喊着各种术语，就像一个运筹帷幄的大将军，镇定地指挥着每一个环节。

三年走完十年路

别看郑久强在车间里游刃有余，刚入行的时候，飞溅的钢花也曾经让他吃过苦头。

1989年，从唐钢技校毕业的郑久强被分配到当时唐钢第一炼钢厂转炉车间工作。“我当时很激动，满脑子都是对钢花飞溅的浪漫想象。”然而，当郑久强第一次踏进车间，登上转炉平台时，滚烫的铁水、弥漫的烟尘、强烈的炉前辐射热像一道道钢针刺到他身上，飞溅的钢花落到衣服上就是一个洞。郑久强一下子被害怕的情绪打败，一时不知道该怎么办了。

当时，很多人要求调换工作岗位，郑久强却留了下来，“既然选择了这行，就要把炼钢的技术学好”。

当时，19岁的郑久强体重100斤出头，连提起两米五长的取样勺都很费劲。第一勺下去，本应取出钢水，可郑久强取出来的大部分是钢渣。老师傅见了，二话没说，直接把渣板摔到了地上。这让向来心气儿高的郑久强脸上火辣辣的，可也激起了他的执拗劲儿，“我对自己说，别人能干好的，你就能干得更好”！

很快，炼钢炉前的老炼钢工们，就发现这个新来的小伙子干活儿总比别人快，标准总比别人高，汗水总比别人多。他坚持学习，拿着几十万字的学习笔记请教老师傅；为了掌握炼钢绝技，他仔细观察每一炉钢水。白天，他细心观察老工人的一招一式，虚心请教；晚上，他挑灯夜读，攻读炼钢技术书籍，第二天又在操作中实践和摸索，炼钢技术快速提高。

当时，炼钢操作完全凭经验，目测钢水温度是其中的关键。1600多摄氏度的钢水，一炉看下来，眼睛被刺得生疼。但要想具备这个能力，就得一炉炉地死盯。最终，郑久强10次目测炉温，有9次的误差不得超过5℃。

1993年，23岁的郑久强被破格提拔为炼钢工。炼钢行内有条不成文的规定：“十年一个炼钢工”。别人走十年的路，郑久强只用了三年，成为唐钢历史上最年轻的炼钢工。

全国炼钢状元

1993年入党时，郑久强暗暗发誓，“炼钢就要炼出最好的钢”。为了提高水平，郑久强通过自学，拿到了钢铁冶金专业本科学历。1995年，他创立了三计算、两控制、四观察的“三二四”炼钢法，结束了原一炼钢厂建厂50多年来完全靠经验炼钢的历史。

2002年，全国多位炼钢好手齐聚“全国冶金系统炼钢职业技能大赛”。在目测炉温的比赛环节，郑久强走到炼钢转炉前，仔细观察炉内火焰和钢水液面，自信地说：“炉温1648℃。”当评委和观众的目光聚集到测温仪表上时，大家惊呆了——测温仪表的指针正好停在1648℃上。最终，郑久强摘取了“全国炼钢状元”的桂冠。

近年来，在河钢集团强力推进产线对标和结构调整进程中，炼钢系统的创新成为产品结构升级的重要基础，郑久强主研的“双渣操作法”成功运用于唐钢生产，处于行业领先水平，年创效益1300万元。

为落实“精细转炉操作、消除环保隐患”课题，郑久强带领大家攻坚克难，改进操作方法。郑久强回忆，那段时间，整个团队上班忙工作，下班总结分析，连做梦都像电影《黑客帝国》里一样，眼前有一串串长长的数据闪烁……

就这样，郑久强带领整个团队，在数据的大海中间出了一条钢铁行业150吨顶底吹转炉的环保操作之路，总结出全新的氧枪枪位控制方案，制定了一套完整的环保操作法，规范固化全员炼钢作业的全过程，杜绝了因炼钢操作出现烟尘外溢的可能。

今年，郑久强当选第五届全国敬业奉献道德模范。他说，“这份荣誉不但属于我自己，更多属于我们工作在生产一线的职工，这是一份荣誉，更是一份责任。在自己奋发进取、拼搏实干同时，更要做职业道德、传统美德的践行者和传播者，感染、带动更多人，为社会文明进步凝聚正能量”。



郑久强在工作。(资料图片)



更多中国故事
系列报道请扫
二维码

本版编辑 闫静 郎冰
美编 高妍
邮箱 jrbzgs@163.com



山东莱阳市龙旺庄街道中陡山村管爽爽：

折翼天使在创业中高飞

本报记者 王金虎

26岁的管爽平时最喜欢哼唱《隐形的翅膀》。“最难忘的是2009年7月，我应邀参加阿里巴巴淘宝网半年会，与马云同唱这一首歌。”坐在记者面前的这位患有先天性肌无力的姑娘，嘴角始终挂着微笑。她创办的网店“爽爽鞋馆”已经营10多年，年销售额200万元以上。

管爽爽出生在山东莱阳市龙旺庄街道中陡山村，别的孩子都会走了，她只能坐着，怎么也站不起来。父母背着她到北京、天津等大医院问诊，被确诊为“脊髓性肌无力”。专家一致认为，这孩子无法行走了，还有的医生断言她活不过18岁。

长大后，管爽爽仍然不能自己下床。14岁那年，管爽爽认识了神奇的电脑。为了能给孩子找个伴儿，管爽爽的妈妈狠心给女儿买了一台电脑。“全家为了给我治病，卖了房子，还欠下很多债。为了买这台电脑，妈妈当时肯定作了不少难。”管爽爽心存感激。

上帝在关了一扇门的同时，也会打开一扇窗。对管爽爽而言，这扇窗就是丰富多彩的互联网世界。2004年底，爽爽家里开通了宽带，网络为管爽爽插上了翅膀，让她的视野开阔起来。令爽爽不可思议的是，她足不出户就可以在网上卖东西。想想今后可以凭此为父母分



忧，甚至自食其力，管爽爽感到特别振奋。于是，她在淘宝网上申请开了一个网店。认证店铺、选择货源、拍摄图片、上传宝贝、宣传推广等一系列事情，爽爽都认真学习。遇到难题，她就向网友请教，时常因为制作一张图片而工作到深夜。当一切准备就绪时，她的商品却无人问津，接连几个月都没有订单。

在她情绪低落时，不少热心的网友被她的创业热情所感染，给她出谋划策，鼓

励她要闯出一条新路，就要不走寻常路。有网友向她建议：“眼下，老布鞋因其舒适、养生保健等特点，正越来越受青睐。何不试试？”是啊！自己的父母正好会做布鞋，莱阳原料也充足。于是，爽爽建议父母加工制作布鞋，她负责在网上销售。父母采纳了她的建议，创办了布鞋加工厂，并注册了自己的品牌，管爽爽的创业之路真正开始了。

尽管网上销售老布鞋的店铺很多，但爽爽一直坚持薄利多销，保证质量，让每

一位顾客都成为回头客和广告员。就这样，爽爽的鞋一传十，十传百，一时间，爽爽鞋馆声名鹊起。她曾经在半个小时的时间内售出5000多双鞋子，这让她和父母高兴得一夜没睡着。

如今，爽爽鞋馆已成为淘宝网皇冠卖家，商品也销往全国各地。“现在，我终于明白了什么是创业，创业就是让我们的人生充满无限可能；创业就是在你累到不行的时候，依然会坚持，因为支撑我们的是日夜追寻的梦想。”

“如果没有社会各界爱心人士的帮助和援助，也就没有今天的我，我一直在想如何去回报那些善良的人。”这个坚强的女孩儿，不自卑不怯懦，胸怀坦荡，在接受众人帮助的同时，亦以真诚回馈着社会。雅安大地震的时候，爽爽听说灾区急需各种生活物资，便捐赠了2000双鞋子。3年前，爽爽得知一位女孩患了白血病急需用钱，在和妈妈商量后寄去了两万元。现在，爽爽店里的商品每成交一笔，就自动划出0.1元或0.2元捐给红十字会，仅这一项，她每年就会捐出数千元。

“我知道我要的那种幸福，就在那片更高的天空，我要飞得更高，飞得更高……”伴着歌声，这个爱笑的女孩儿，挥动着隐形的翅膀，开始了新的创业征程。