更大力度推动苏南提升、苏中崛起、苏北振兴——

江苏：区域互补 南北联动

本报记者 薛海燕

多年来，江苏省坚持把增强发展的协调性作为重要取向，围绕苏南、苏中、苏北三大区域协调发展持续进行体制、机制和政策创新，因地制宜做好区域互补、南北联动的大文章，区域协调发展水平不断提升

“要在更高的平台上加快区域发展，进一步优化区域结构，提高协调发展水平……将全省三大区域发展与全国区域发展的新的战略布局紧密结合。”在江苏省委十二届十一次全会上，省委书记罗志军强调，要全面对接“一带一路”、长江经济带、长三角区域发展一体化等重大国家战略，进一步优化区域生产力布局，发挥叠加优势，加快建设沿沪宁线、沿海、沿江、沿东陇海线经济带，更大力度推动苏南提升、苏中崛起、苏北振兴。

“17兆瓦的太阳能发电项目将于月内并网投产。”太仓开发区灌南工业园区办化室主任金得昌告诉记者，该项目上马后，除给园区企业提供生产、生活用电外，还与国家电网并网，极大推动当地小锅炉取缔和污染防控工作。

2010年以来，太仓市与连云港市开展南北共建合作，先后在灌南县建成化工园、高新技术产业园、循环经济产业园。其中，循环经济产业园是在化工园基础上转型升级，通过引进太仓宏达集团，建成以热能发电为龙头，综合纺织印染、食品加工、新型酶制剂的循环产业基地。这是苏南太仓与苏北连云港共建产业园以来又一次重大突破。

南北经济差距是制约江苏经济协调发展的一个“瓶颈”。从2007年开始，江苏就探索南北共建园区创新实践，鼓励苏南重大产业转移项目落户苏北，目前江苏共有44个南北共建园区。

由苏州昆山市和宿迁沭阳县建立的昆沭产业转移服务中心日前正式启动，先期启动产业转移引导资金5000万元，并与昆山市台企达成了15亿元的投资意向，成为当地发展的新引擎。

“发达地区缺空间，欠发达地区缺机会，两者优势互补，动力强劲。”江苏省经济和信息委员会主任徐一平说，南北共建园区有序推动了省内产业在区域间的梯度转移，实现了苏北发展和苏南转型的“双赢”，带动了区域产业的发展，统筹了南北发展。统计显示，2011年至2014年，苏南、苏中、苏北GDP年均分别增长10.5%、11.7%和12.2%。苏北五市主要经济指标增速连续9年高于全省、全国平均水平，在苏南经济发展质量和效益不断提升的同时，苏中、苏北对全省经济增长的贡献率由39%提高到44.6%。

在盐城新能源汽车产业园东风伟世通项目现场，大吊车正在吊装设备，技术工人紧张有序地搬卸组装。该项目总投资1.25亿元，建成后可年产36万辆轿车内饰件。

汽车产业是盐城市重要支柱产业，目前已形成了乘用车、商用车、专用汽车、新能源汽车等多种类型的整车及零部件配套产业体系，成为江苏最大的乘用车制造基地、国家级汽车零部件产业基地。

2014年以来，江苏省委、省政府大力推进沿海开发“六大行动”计划，在沿海地区实施一批支撑、提升和带动能力强的项目，盐城汽车、南通海工等特色产业基地是沿海战略培育打造的重点。

“沿海将成为江苏经济发展的重要增长极。”江苏省发改委主任陈震宁说。2014年，江苏沿海开发推进加快，沿海三市投资增长15.6%，而处于“一带一路”交会点的连云港投资增速高达22.1%。

2012年开始，南通市委、市政府开始启动通州湾江海联动开发。按照“港口引领、产城融合、科教兴海”的思路，发展框架全面拉开，港口、产业、城镇同步推进。三年多来，通过强力推进，一批批亿元以上项目相继落地，推动南通中心城市开始实质性地由沿江向沿海拓展。

“十二五”期间，紧扣“一带一路”、长江经济带发展两大国家战略，南通加大与上海、苏南等地跨江联动合作开发力度。苏通科技产业园、锡通科技产业园、上海市北高新(南通)科技城等12家合作园区建设快速推进。

发现

甘肃张家川人的脱贫之道

家门口搞培训 满世界开饭馆

本报记者 李琛奇 陈发明

甘肃张家川回族自治县大阳乡农民马主麻在自己37岁的时候终于下定决心要创业。1个月来，他在乡政府组织的拉面培训班与近百名乡亲一起学习技术，为明年去武汉“开馆子”做最必要的准备。

12月2日，马主麻和他的“同学”们迎来了结业考试。

“每四个人一组，从揉面、和面开始，各拉一组‘二细’‘细的’和‘韭叶’。”考官一声令下，几位学员抓起面团熟练地在案板前上挥下舞。窗外，候考的学员和观摩的群众不顾寒冷，满眼渴望地把脸贴在窗玻璃上盯着考生看。几分钟后，一组组整齐的面条摆在了考官面前。通过考试，一个月后学员们就可以拿到省人社厅颁发的资格证书。

“张家川要发展，满世界开饭馆”，这是近年来张家川人谈论的话题。据统计，张家川人已在全国200多个大中城市发展清真餐饮店1.5万家，从业人员6万人，年创收8亿元以上，民族餐饮业已经成为全县的富民产业，占全县农民人均纯收入的51%以上。

“满世界开饭馆”，张家川人怎么做到的？张家川县劳务办主任马德见证了一个个吃苦耐劳的张家川人把饭馆开到全国各地。他说，张家川的回族群众有经营餐饮服务业的传统，但是以前规模小，“经过调研，我们发现让更多的群众参与清真餐饮是条不错的路子。”

2012年，甘肃“联村联户、为民富民”行动开展后，张家川县把发展清真餐饮业当做富民产业来培育，专门出台了扶持措施。“四五年时间，先后培训了8000多人，虽然花了600多万元的培训费，但我们一个富民产业已经培育起来了。”马德介绍说，现在张家川县已有专门的培训基地，并且开展县、乡、村三级培训，把培训课堂开到了群众家门口。

外出开店，光有技术还不够。马德告诉记者，对于资金短缺的群众，张家川县依托扶贫贷款和妇女小额担保贷款，每户给予5万到10万元的信贷支持，几年来已为近2000名群众发放贷款9000多万元。2012年，张家川木河乡庄河村农民马继春贷款5万元、筹资20万元在北京通州区开了1家餐饮店，并带动本村10人就业。

随着“满世界开饭馆”逐渐成为现实，张家川人也越来越注重提高餐饮店的品质。10年前，大阳乡下李村的村民马文科在兰州打工学会了拉面手艺，后来他又去西安开了自己的店，每年收入10多万元。今年冬天，马文科趁着回家办事，专门把西安的店暂时停业，来乡上参加培训班，“参加培训考试后，就能获得省里颁发的资格证书，这是对技术的评价，也是顾客信任的基础”。

时讯

青岛首条地铁3号线北段开通

本报青岛12月16日电 记者齐慧 刘成报道：由中国铁建十四局等单位参建的山东省首条地铁——青岛地铁3号线北段今天正式开通。

青岛地铁3号线全长24.8公里，跨越青岛市市南区、市北区、四方区、李沧区等四个行政区。十四局集团隧道公司副总经理、青岛地铁3号线项目经理王春国介绍说，十四局集团承建的青岛地铁3号线土建所处区域地质条件非常复杂。在采用矿山法爆破施工时，首次采用综合减振新工法，将爆破施工的振速由国家规定的3.5厘米至5厘米/秒降至1厘米/秒以内，达到国内领先水平。

据悉，青岛市轨道交通远景年线网共规划16条线路，总规模约807公里。目前，国家共批复青岛市轨道交通7条线路，总长约288公里。

广西14个地级市将全部通高铁

本报讯 记者周骁骏 童政报道：南昆客专南宁至百色段正式开通运营，标志着百色正式步入高铁时代。

百色通高铁后，广西目前只剩下崇左、河池、玉林3个地级市未开通高铁。根据广西提出的设区市实现“市市通高铁”计划，目前贵阳至南宁客运专线前期工作进展顺利，届时河池市也将通高铁。玉林和崇左市高铁建设也在加紧规划。目前，广西已形成以南宁为中心的高铁骨干网络，基本形成“北通、南达、东进、西联”的现代化路网格局。2017年，广西14个地级市将全部实现通高铁；2020年，广西铁路营运里程将达到7000公里以上，其中高铁里程2500公里左右，建成以南宁为中心的高铁经济圈。

河北供销社八方联采电商平台上线

本报石家庄12月16日电 记者宋美倩报道：河北省供销社创办的全省首家集B2C、B2B等多种交易方式于一体，经营与服务相结合的大型农村综合电商平台——“八方联采”今天上线运行。

据省供销社副主任、省商贸集团董事长赵增华介绍，“八方联采”电商平台包括商城、网店、创业、综合服务四大板块，通过单采与联采相结合、展示与展销相结合、线上与线下相结合、创业与服务相结合、电商与党建相结合、境内与境外相结合，实现了一网多用、一网多能，开启了农村云端服务新模式。目前，“八方联采”电商平台与省内外近百家合作商、物流企业等签署了战略协议，上线日用消费品、农产品达4万多种。

本版编辑 陈 艳 陶 玛