“互联网+”串联农业全产业链

海南着力建设互联网农业小镇

本报海口12月15日电 记者何伟报道：中国（海南）国际热带农产品冬季交易会今天落下帷幕。仅开幕第一天，淘宝·特色中国海南馆就在线上拿下500多万元的销售额。近一年来，海南电子商务发展迅速，截至目前，海南省农产品电子商务企业超过3000家，预计今年海南农产品电子商务销售额将突破80亿元。

海南在“互联网+农业”方面实现突破：海口市石山镇、琼海市大路镇等相继建成互联网农业小镇；“淘宝大学海南分校”开班、淘宝县域电商人才服务中心落户三亚、京东在海南设立物流中心、顺丰速运开通海南货运专线。

自今年5月以来，海南陆续启动10个互联网农业小镇建设，旨在用“互联网+”的理念、思维、技术贯穿农业全产业链，发挥产业综合效应。海南省农业厅副厅长王晓桥表示，通过从农业最基础的地方对接互联网，同时实施“优质高效农业”“农村电子商务”“创意休闲农业”和“信息进村入户”等工程，为农村、农业、农民插上互联网翅膀。

原本松散的农业产业链被“光纤”串联，原本分散的特色产品借网络互联，而“联”到村口的网络，让各地“深闺”之中的特色农产品走向更大更远的市场。

在本届冬交会上，人们拿着手机对准新鲜蔬果上贴的二维码标签扫描一下，就能清楚了解农产品的产地等基本信息，还能自主线上下单，方便快捷。

海南省农业厅副巡视员张健认为，发展“互联网+农业”，一大障碍就是网上销售农产品质量参差不齐。“近年来，我们不仅注重打造品牌，还制定了一系列严格的农产品质量安全监督办法。”张健说，建立追溯体系，从源头上保障出岛农产品每车必检，从渠道上控制质量，是抓质量的关键。

据了解，海南省计划到2020年实现全省60个乡镇各建1个“互联网农业小镇运营中心”，1000个村各建设1个“互联网农业小镇服务中心”，实现普通农户不出村、新型农业经营主体不出户，就可享受便捷、经济、高效的生产生活信息服务。

新疆首个临空经济区获批

喀什借“空中走廊”扩大开放

本报记者 马呈忠

“一带一路”在行动

近日，新疆首个临空经济区正式落户喀什。作为向西开放的结合点和增长极、中巴经济走廊的廊桥，喀什把目光瞄向了“空中走廊”。

新疆喀什地区拥有800多公里的边境线，比邻中亚、南亚、东欧等地区。“‘五口通八国，一路连欧亚’是喀什地区的区位优势，8小时航程圈覆盖所有亚欧和中北非主要经济中心，是丝绸之路经济带的地理中枢，喀什临空经济区可为两个市场搭建交流交易平台。”中国民航大学临空经济研究所教授曹允春说。

喀什地区与周边国家文化相通，交通相连，在“一带一路”战略中的先发优势，为临空经济区的发展提供了多种机遇。喀什地委书记曾存表示，建设丝绸之路经济带、中巴经济走廊、喀什经济开发区三大机遇的历史性重叠，将使喀什的地缘优势、区位优势、政策优势和发展优势进一步凸显，必将释放出强大活力。

图为喀什综合保税区。 苏占海摄

据悉，喀什临空经济区分为核心区和产城联动区，规划用地面积83.3平方公里。临空经济区着重发展临空传统产业、临空物流产业、特色旅游业、临空会展业、高端商贸业、航空运输保障业、通用航空业和临空高科技产业等8大产业。发展规划分近期2015年至2025年、中期2026年至2035年、远期2036年至2050年三个阶段。

新疆党委党校教授姬肃林表示，喀什临空经济区的批复，促进了喀什地区区位优势向经济优势的转化，通过拉动需求促进铁路、公路物流基础设施的现代化建设。通过喀什机场、综合保税区和经济技术开发区发挥联动作用，加强喀什与中、西亚和内地的交流合作，促进地区产业的集约化发展，为该地区产业升级提供平台。

喀什中兴手套有限公司总经理汪萍告诉记者，随着西部大通道的开发，公司在新疆的布局，意在加快对中亚、南亚、俄罗斯、欧盟的市场开发。喀什临空经济区的批复，对公司今后的发展具有积极意义。

喀什机场作为新疆的第二大民用机场，截至11月底，已完成旅客吞吐量161万人次，货邮吞吐量6079.75吨。除开通至北京、上海、广州、西安、成都、郑州等地的多条国内航线，喀什还开通至巴基斯坦伊斯兰堡、阿联酋沙迦的国际航线。喀什地区正在加快机场建设步伐，莎车机场已开工建设。塔什库尔干塔吉克自治县机场已初步选址。

时讯

《广东珠海西部生态新区总体规划》出台

打造多元化协同发展生态新格局

本报讯 记者李茹萍报道：《广东珠海西部生态新区总体规划（2015-2030年）》日前出台，将在南海之滨，珠江西岸，大江大海汇集之处，打造一个连通境内外、沟通粤东西的多元化协同发展平台——珠海西部生态新区。

该《规划》使得生态新区成为多个层面上协同发展的重要组成部分：从国家战略层面上看，它是21世纪海上丝绸之路的重要组成部分，是珠江流域与海上丝绸之路国家合作发展的战略支点；从区域合作层面上看，它既是粤港澳合作发展的新平台，又是珠江口西岸城市一体化的领头羊；从珠海本地发展上看，它还是实现城市西拓、协调珠海东西部城区平衡发展的契机。

《规划》提出了生态新区发展的三个阶段性目标：2017年，建成珠海东西部快速公交，基本形成生态优良、舒适便利的生活空间，奠定新区发展基础；2020年，基本形成密切联系港澳并辐射珠三角地区的交通枢纽城市格局，初步建成生态宜居示范新城，产业和城市功能基本完善；2030年，基本建成参与珠江流域与21世纪海上丝绸之路沿线国家交流合作的重要平台，成为具有国际影响力的立体化交通枢纽和绿色交通示范城市，基本建成特色鲜明的生态宜居城区。

深圳发布全球首份超材料国家标准

明年10月1日起实施

本报讯 记者杨阳腾报道：经国家质量监督检验检疫总局和国家标准化管理委员会批准，中国超材料领域的国家标准《电磁超材料术语》近日发布，奠定了我国在超材料技术研究和标准转化上的国际领先地位。据悉，这是该领域全球首份国家标准，将于2016年10月1日起实施。

《电磁超材料术语》国家标准（GB/T32005-2015）规定了电磁超材料的类别、功能、设计、基材、应用等相关方面的术语和定义，适用于电磁超材料在科研、教学、生产、工程等领域的应用，涉及电磁超材料的其他方面也可参考使用。根据这一标准的定义，超材料是一种特种复合材料或结构，通过对材料关键物理尺寸上进行有序结构设计，使其获得常规材料所不具备的超常物理性质；电磁超材料是具有超常电磁特性的超材料。

据了解，深圳目前还在推进《吸波超材料》等3项国家标准的编制，同时筹划2项国家标准的立项，加快建立健全超材料标准体系，为产业发展提供必要技术支撑。

本版编辑 陈 艳 陶 玛