新动力

随着辽宁沿海经济带开发开放上升为国家战略，锦州市大力发展海洋经济和临港产业集群，促进港、城、区良性互动发展，产业结构不断优化升级——

海洋经济“催生”区域中心城市

本报记者 张允强

迅猛发展的海洋经济是近年来辽宁沿海经济带开发开放的一大亮点。近几年，辽宁省锦州市依托优越的区位条件和丰富的海洋资源，不断加大海洋经济建设力度，海洋经济呈现强劲发展态势。全市的海洋产业经济总产值从2010年285亿元增长到2014年的490亿元，年均增长14.5%。海洋经济成为锦州区域经济发展的新增长极。

锦州滨海新区坐拥辽西唯一的国际商港，既是锦州市依托港口和政策优势建设起来的新城区，也是辽西地区重要开放口岸和窗口，海洋经济资源极为丰富。在建设辽西区域中心城市发展目标的引领下，锦州滨海新区正向整个环渤海地带海洋产业发展的制高点迈进。

海洋产业成经济新增长极

自辽宁沿海经济带开发开放上升为国家战略以来，锦州以建设锦州亿吨大港为支撑，以举办中国·锦州世界园林博览会为突破口，深入实施沿海突破战略，大力发展海洋经济和临港产业集群，促进港、城、区良性互动发展，产业结构不断优化升级。其中，海洋经济是发展的一大亮点。

“海洋经济已然成为锦州新的经济增长点和跨世纪的地区发展战略，海洋经济在锦州的经济地位越来越重要。”锦州市海洋与渔业局局长葛立军说。

随着海洋开发向社会经济各领域的全方位推进，海洋产业经济体系已经扩展到第一、二、三产业的多种类别。目前，锦州市已形成海洋渔业、滨海旅游业、海洋交通运输业和海洋油气业等四大海洋产业，海洋电力业等新兴产业也成为新亮点。2010年，海洋第一、第二、第三产业的比重是19.6：23.1：57.3；到2014年，三产比重调整为14.4：15.8：69.8，第三产业比重大幅增加，海洋产业结构进一步优化。

“转身向海”的锦州推出了“一港双区、一带、三区”的总体开发框架，如今，沿海经济带已形成光伏、石化及精细化工、汽车及零部件、钛及特种金属四大产业集群；化纤纺织、通用航空、现代生物医药三大新兴产业集群蓄势待发。

“十二五”时期，港口成为锦州海洋经济发展的重要依托。锦州港先后完成一系列港口建设项目，到2014年，锦州港货物吞吐量近亿吨。

港口迅猛发展的同时，锦州海洋渔业产业也实现飞速发展。2011—2015年，锦州市加快海洋牧场建设步伐，建成人工鱼礁示范区10000亩，同时完成增殖放流29.11亿单位，渔业资源增殖和生态修复效果初步显现，截至2014年，全市共有海参、对虾等海珍品养殖面积20万亩，刺参、对虾、海蜇、梭子蟹、文蛤等产品畅销海内外，锦州市渔业经济总产值实现70亿元，提前一年完成“十二五”规划目标，年均增长5.9%；渔业经济增加值33.9亿元，年均增长5.9%；水产品总产量41.8万吨，年均增长2.7%。

作为锦州海洋经济发展的“新贵”，休闲渔业近几年表现不俗，2014年休闲渔业总产值8798万元，成为渔业经济的重要组成部分。休闲渔业主要以海边浴场为主，促进休闲、旅游、餐饮产业的发展，有两家企业已获得全国休闲渔业示范基地称号。

基础设施建设是发展重心

“海洋经济迅猛发展，离不开前期沿海基础设施配套网络和体系建设的稳步推进，这为产业发展提供了强劲的支撑力。”锦州市发改委主任陆正伦说。

近几年，锦州市沿海基础设施不断完善，滨海新区、大有经济区及海、空港相继投入450余亿元加强基础设施建设，共完成了65平方公里的“七通一平”建设，使沿海地区路网纵横贯通，水、电、气等生产、生活辅助设施完善，完成了东北-蒙东-俄罗斯远东便捷出海通道的锦赤铁路、滨海公路、中国锦州世界园林博览会、锦州湾机场、锦州龙栖湾港一期、渤海海洋与渔业执法码头及锦州港的集装箱二期码头、三港池通用泊位、四港池疏港通道、白音华煤炭码头等多个重大用海项目的报批和建设工作，这都为近几年海洋经济的迅猛发展奠定了基础。

同时，锦州市加大对沿海生态环境的修复力度，海洋生物多样性有所好转，初步实现资源培育、生态改善与海洋产业发展协调的发展趋势。为有效地保护大笔架山岛屿及周边海域珍稀资源与生态环境，建立了锦州市大笔架山国家级海洋特别保护区。锦州市还启动了近岸海域受损生物种群恢复工程、大凌河口湿地植被群落生态恢复工程、大笔架山海洋特别保护区能力建设工程。这三项工程都将在今年底完成。

目前，锦州正不断加速“城市南扩”进程，渤海大道、龙栖湾大道、滨海公路、锦州湾机场等一批重大交通基础设施工程相继建成，锦州主城区与沿海地区交通将更加通畅；港口功能也日趋完备，临港产业日益壮大，对外开放水平不断提升，将为锦州发展海洋经济打开新的发展空间。

迈向环渤海区域中心城市

“随着国家新一轮东北振兴号角的吹响，党的十八届五中全会提出了创新、协调、绿色、开放、共享的全新发展理念，支持沿海地区全面参与全球经济合作和竞争的战略部署。锦州作为辽宁沿海经济带‘渤海翼’的重要节点城市，地缘优势明显，基础设施完备，沿海经济突飞猛进的态势业已形成。转身向海，向创新要动力，向开放要活力，向沿海突破要生产力，为锦州加快建设辽西区域中心城市提供了重大机遇和广阔空间。”锦州市委书记王明玉说。

锦州海洋自然资源条件开发利用前景广阔，拥有海岸线全长124公里，海域面积10.8万公顷，滩涂面积4.1万公顷，有25万亩近海渔场；并拥有锦州港笔架山港区、龙栖湾港区两大深水良港。目前，锦州市已经确定建设辽西区域性中心城市的总体定位。按照这一目标，利用锦州124公里的海岸线，规划包括沿海生态保护区在内的400平方公里广阔近海空间。战略定位为环渤海锦州湾滨海新城——中国海洋城，产业定位为国家级光伏和石化产业基地、渤海翼临港产业隆起带、辽西临空临港现代物流中心，港口定位为辽西蒙东地区乃至蒙古国的重要出海口。通过规划完善并提升城市功能，使其成为集生态居住、现代服务等为一体的行政、文化、商贸中心新城区。

同时锦州将进一步加快完善提升锦州港区功能，建成龙栖湾新港区，着力构建锦州湾“双亿吨”大港格局。锦州湾机场将于今年12月如期通航，力争达到区域性中心机场标准，并大力发展通用航空产业和临空物流产业。当地还将以滨海公路为轴线，建设锦州临空临港经济和海洋经济的蓝色产业发展带。通过大力推进国家级经济技术开发区、临空临港产业区、大有精细化工产业区、海洋生态保护区建设，基本构成锦州湾中国海洋城城市总体框架。

目前，锦州正全力跟进国家“一带一路”建设，密切与京津冀、环渤海、长三角、珠三角等地区的联动合作，打造欧亚大通道，推进对蒙古、中亚地区贸易，将锦州港打造成蒙古国货物出海口，扩大与蒙古的进出口贸易。重点进口矿产品，出口轻工、五金和生活类产品。与此同时，锦州港笔架山港区和龙栖湾港区、龙栖湾工业与城镇用海区、海洋牧场示范区、凌海现代化渔业聚集区建设也正稳步推进。

走向深蓝

青岛西海岸新区：

海洋产业向高端迈进

本报记者 刘 成

肩负“探索全国海洋经济科学发展新路径”重任的国家级新区——青岛西海岸新区，海洋产业逐渐向高端迈进，其中既有二三产业，也有第一产业；既有传统产业转型升级的，也有新兴产业和新落户项目；还有的是一二三产业全面打通的产业形态。西海岸新区海洋产业呈现出蓬勃的发展生机。

中国北方（青岛）国际水产品交易中心和冷链物流基地，就是打通一二三全产业链的项目。实施这个项目的鲁海丰集团，过去以加工水产品做出口贸易为主，现在则与毛里求斯和印尼的企业合作，获得了捕捞金枪鱼的许可，建造了金枪鱼围网渔船和配备大型冷库的金枪鱼收购船，使捕捞业走上了高端。以这些高端的渔业资源为抓手，鲁海丰又开始在青岛董家口经济区建设中国北方（青岛）国际水产品交易中心暨冷链物流基地，该项目占地面积12.26平方公里，总投资260.7亿元，其中一期投资101.7亿元，主要建设渔港码头、远洋渔轮整备基地、国际水产品交易中心、冷冻冷藏基地、水产品加工基地、渔业培训中心、文化展示区、生活服务区、物流园区等。这个横跨全产业链的项目，是青岛市全力打造的蓝色粮仓六大基地之一，目标年交易量300万吨，年交易额540亿元，带动就业数万人，将形成千亿级产业链。目前，这个项目的基础设施配套和经营性项目建设已全面展开，预计两年内部分项目建设完成并投入运营。

传统企业通过转型升级走向高端，以青岛明月海藻集团最为典型。明月海藻集团过去是一家从事海藻加工的传统海洋化工企业，近年来，他们不断加大科技创新投入，已获批行业内首家国家重点实验室。他们承担的国家科技支撑计划、国家863计划、国家星火计划、国家火炬计划、国家重点新产品计划10多项，开发了80多个新产品新品种，制定产品技术标准100多项。以技术创新为依托，明月海藻集团把海藻活性物质应用到功能食品、医疗产品、化妆品及生态农用产品等众多领域，实现了海藻加工行业的转型升级。目前，明月海藻集团已投资23亿元，正在建设占地1000亩的海洋生物产业园，打造集海洋功能食品配料、海洋药物、海洋医用材料专业化生产于一体的国家级海洋生物科技园，预计2017年建设完毕，年产值可达100亿元以上。

新落户项目和新兴产业更是直指高端。12月2日，总投资30亿元的中船重工海洋装备研究院，在西海岸新区海西湾船舶产业基地奠基，这个项目是中船重工集团推动青岛海西湾船舶产业基地向深远海和高附加值产品发展的战略布局项目，将重点围绕高技术船舶、海洋工程装备、深海潜器等海洋装备，以及动力系统、电力系统等关键系统，构建海洋装备自主创新体系。11月30日，以海洋合作为主题的中铁·青岛世界博览城和东亚海洋合作平台永久性会址，又落户西海岸新区，这个总投资500亿元的项目，将规划打造海上丝路国际展览中心、会展商务配套中心、滨海休闲养生中心、国际文化艺术交流中心和滨海森林公园运动中心等八大中心，推动海上联通、海洋科研、人才培训等合作，提升整个东亚范围的互联互通水平。

随着海洋高端产业的亮点频现，海洋产业对西海岸新区经济发展的贡献度越来越高。今年前三季度，西海岸新区海洋生产总值达517.5亿元，同比增长16.2%，高于地区生产总值增速5.8个百分点，占生产总值比重为27.15%，比去年同期提升2.02个百分点。

2015中希海洋年取得30项成果

合作领域包括海洋基础设施建设、海洋运输等多领域

本报记者 薛志伟

2015中希海洋合作年近日在厦门国际海洋周期间落下帷幕，中国和希腊两国近一年来在多个领域取得近30项合作成果，为中国与南欧及其他欧洲国家扩大海洋合作起到了示范和引领作用。

海洋是国际贸易、航运等的主要载体，更是沿海国家全方位合作的重要平台。希腊海洋事务与岛屿政策部部长索佐里斯·兹里察斯表示，希腊航运业的发展与中国密不可分，希腊商船的运力占世界商船队的15.2%，运输的原材料、化石燃料等产品很多来自或去往中国。特别是近5年来，希腊船东以超过170亿美元的投资总额，成为中国造船厂第二大客户。

“港口政策是希腊政府决策中的优先事项，希腊致力于建成东地中海地区航运枢纽和进入欧盟的门户。”索佐里斯·兹里察斯说，希腊对中国提出的“21世纪海上丝绸之路”十分感兴趣并密切关注，期待着加强和深化双方合作，共同推进海洋环保、航运安全、打击海盗等以及发展海洋经济。

国家海洋局局长王宏表示，中希两国近一年来在海洋基础设施建设、海洋科技、海洋运输、修造船、海洋旅游、海洋文化等诸多领域开展了务实交流与对话，取得近30项合作成果。“通过这些务实合作，我们认为中希在海洋事业发展方面具有共同的发展目标和相同利益，两国互有优势，具有广泛合作空间。”王宏强调，作为“21世纪海上丝绸之路”的倡导者，中国愿意继续深化两国在海洋各领域的务实合作，促进基础设施互联互通，提升经贸合作水平，大力拓展产业投资，发展海洋科学技术。

今年3月27日，2015中希海洋合作年在北京正式启动，这是中国首次以海洋合作为主题举办的双边友好年，有利于推动中欧海洋合作，使“21世纪海上丝绸之路”向欧洲延伸。

当前，中国也正致力于加强与意大利、西班牙、葡萄牙、希腊、塞浦路斯、马耳他等南欧六国的全方位海洋合作。记者了解到，中国与南欧国家海洋合作论坛也在厦门海洋周期间举办，这是中国与南欧六国海洋部门首次以海洋主题举办论坛。

王宏表示，南欧国家当前正在大力推进港口基础设施建设，开展临港临海产业园区规划，壮大海洋交通运输、海洋旅游、渔业和渔产品加工等传统产业，发展海洋新兴产业，“我们愿与大家共同分享这方面积累的经验，在海洋经济领域开展务实合作”。

2015中国海洋经济博览会分论坛上，与会嘉宾支招海洋经济——

既要协调发展，也要创新合作

本报记者 沈 慧 见习记者 郭静原

“海洋经济已成为我国经济发展的新引擎。2011至2014年，全国海洋生产总值每年增量始终保持在4500亿元以上，2014年更是接近6000亿元大关，占国民经济总产值的9.4%。”在广东湛江日前举办的2015中国海洋经济博览会分论坛上，国家海洋局战略规划与经济司司长张占海以一组数据作为开场白，分享了我国海洋经济近年来取得的成绩。

他分析指出，“十二五”以来，我国传统海洋产业加快转型升级，海洋油气勘探开发逐步向深海扩展，海洋船舶工业自主研发能力不断提升，海产养殖在海洋渔业中的比例进一步提高；海洋服务业带动效应明显，海洋交通运输业、海洋旅游业等服务业发展势头突出，游轮、游艇等产业快速发展；涉海金融旅游业迅猛起步，海洋经济发展已进入产业结构持续优化、战略性新兴产业迅速起步、新型产业形态加速涌现的新常态。

然而，海洋经济发展平稳向好的同时，挑战依然存在。“近海资源开发秩序亟待规范，海洋产业同质同构问题依然存在，海洋科技创新能力有待提高，海洋环境污染形势依然严峻，制约海洋经济发展机制问题依旧突出。”张占海说。

对此，中集集团海洋工程部总经理高上的感受更为直接，“目前，我国临海及浅海区域的开发和贡献比较突出，但深远海开发仍处于起步阶段，与国际领先水平相比还有很大差距”。同时，我国海洋经济的市场化水平相对偏低，缺乏足够的生产线；国内海洋产业如何从规模化竞争走向有序发展的新业态，也需体制机制方面的创新。

当前，海洋经济正处在从规模速度型向质量效率型转变的关键时期。新常态下，如何进一步实现海洋经济的提质增效？高上认为，要继续明确海洋产业的定位，协力发展高端海洋产业。

“我国海洋经济仍然存在发展不平衡、不协调等问题，制约着海洋经济的持续健康发展，一些重点领域和关键环节的改革创新亟待突破。”张占海说，壮大海洋经济，当务之急需做好四方面的协调工作。第一，做好海洋主体功能区规划的实施，拓展海洋开发空间，调整海洋经济布局。第二，做好陆海统筹发展，推动资源配置、产业发展、生态保护与灾害风险防控等方面的统筹协调。第三，做好区域协调发展，协调好沿海各区域间海洋产业布局，避免区域间的恶性竞争与重复建设，引导和推动海洋产业区域间的分工与合作。第四，做好产业融合发展，建设海洋经济园区，促进海洋产业集聚与融合发展，推动海洋传统产业的转型升级，延伸高端产业链，加快扶持海洋新兴产业，大力发展海洋服务业，促进海洋产业迈向中高端。

21世纪是海洋的世纪，推动海洋合作、共同应对挑战、实现可持续发展也成为世界大多数海洋国家的共识。“一带一路建设是推进沿线国家经贸合作的一项重要举措。”中国-东盟首席商务专家许宁宁表示，面对区域经济一体化带来的新变化，各地应制定相关政策措施，强化与东盟各国间的海洋产业合作，“比如，研究支持涉海企业走出去和海洋产业合作的政策措施；推动建立一批双边或多边海洋产业园区或示范基地，构建跨国产业链，提升我国海洋产业在全球价值链中的比重；推动蓝色经济区域合作，形成东北亚、东南亚、南亚蓝色经济合作机制等”。

本版编辑 来 洁 梁剑箫