

新闻发布厅

一份旨在推进知识产权管理体制机制改革的重要文件即将出台

知识产权强国建设迈向升级版

本报北京12月11日讯 记者韩秉报道:12月9日的国务院常务会议,研究确定改革完善知识产权制度的措施,保障和激励大众创业、万众创新建设。

一是推进知识产权管理体制机制改革,研究完善管理体制机制的方式,授权地方开展知识产权改革试验,建立知识产权评议制度。

二是实行严格的知识产权保护,加大侵权行为惩治力度,提高侵权法定赔偿上限,针对情节严重的恶意侵权行为

实施惩罚性赔偿。严厉打击知识产权犯罪,健全快速维权等预警防范机制,将故意侵犯知识产权纳入企业和个人的信用记录。

三是促进知识产权创造运用。完善审查注册机制,实现在线登记、电子申请与无纸化审批。加强信息开放利用,建设知识产权运营和信息服务平台,推动专利等信息免费或低成本开放。

四是加强重点产业知识产权海外布局和风险防控。拓展海外知识产权布局渠道,提高海外风险防控能力,加强维权援助。

五是提升知识产权对外合作水平。加强对外合作机制建设,拓展知识产权

公共外交途径。目前,文件正按照国务院常务会议要求进行进一步的修改完善,最终以正式发布的内容为准。

文件提出“战略引领、改革创新、市场主导、统筹兼顾”原则,力争到2020年重要领域和关键环节的改革取得决定性成果,创新创业的环境进一步优化,形成国际竞争知识产权新优势,为建成知识产权强国奠定基础。

通过深化改革释放创新创造活力,加快建设知识产权强国,有助于更好地发挥知识产权制度激励创新作用,保护和激发大众创业、万众创新的积极性,推动经济保持中高速增长,迈向中高端水平。

对于知识产权管理体制机制改革,

贺化表示,国家知识产权战略实施以来,取得了很多成效,但是这些年来企业、社会也不断有所反映,由于管理体制不顺畅,造成了企业获权、维权效率下降,管理成本上升等问题。同时,知识产权工作涉及的领域越来越宽,参与决策的层级越来越高,情况越来越复杂。因此,需要从两个方面加强改革:一是完善国家知识产权战略实施工作部际联席会议制度,进一步提升层级,同时,研究探索知识产权管理体制机制改革;二是授权地方开展知识产权改革试验。

高效配置资源 支撑创新创业

——访国家知识产权局知识产权发展研究中心副主任张志成

本报记者 韩秉

在市场经济条件下,充分保护知识产权,可以有效激发创新创业热情,还可以高效配置创新资源,支撑大众创业、万众创新。专家认为,知识产权制度是促进创新资源持续涌现的“调节器”、创新成果向生产力转化的“转换器”和市场环境的“净化器”。

国家知识产权局知识产权发展研究中心副主任张志成接受本报记者采访时说,知识产权保护强度与人均国民收入紧密相关,收入水平越高,保护强度增强越快。当前,我国人均国民收入已经达到中高收入水平以上,经济增长从要素驱动、效率驱动向创新驱动的转变速度加快,创新驱动发展的趋势更加明显,知识产权制度激励创新的基本保障作用更加突出,迫切需要严格知识产权保护。

随着国家知识产权战略的深入实施,我国保护知识产权的行政执法力度不断加大,司法保护水平不断提高。但是,知识产权保护现状仍然存在较多问

题,侵权易发多发。特别是随着电子商务、移动互联网技术以及现代物流业的发展,侵权行为呈现出链条化、网络化、复杂化的新特点,严重影响了大众创业、万众创新的热情。激励和保障“双创”,实施创新驱动发展战略,必须实行更加严格的知识产权保护。

在张志成看来,当前我国知识产权工作面临以下问题:一是保护不够严格。抽样调查统计表明,我国专利侵权案件平均判赔额仅为约8万元,这与美国500万美元的平均判赔额形成鲜明对比。二是技术含量和市场价值高的专

利、有世界影响力的知名品牌和精品版权作品少。我国企业在美国、日本和欧盟同时申请的专利和发达国家相比,差距仍然很大。三是知识产权运用效益不高。知识产权密集型产业对国民经济的贡献度与领先国家差距显著,知识产权国际贸易逆差逐年拉大,已成为服务贸易逆差主要来源。

从根本上讲,这是我国的发展阶段决定的,但也与全社会知识产权意识、企业运用知识产权制度的能力以及政策和法律制度关系密切。

破解这些问题,一方面要实行严格的

知识产权保护。提高知识产权侵权行为惩治力度,加强新业态和新领域创新成果的知识产权保护。另一方面,积极促进知识产权创造运用。通过完善审查和注册机制帮助创新主体便利地获得知识产权保护;通过完善职务发明制度来保障发明人权益;通过专利许可制度改革,强化专利以许可方式对外扩散;通过加强知识产权交易平台建设,推动市场化、高效配置创新资源;通过培育知识产权密集型产业,推动先进制造业加快发展;通过加强知识产权信息开放利用,推动开放共享,帮助市场主体提高创新效率。

百度创业中心:

打造创业者的“梦工厂”

本报记者 刘晓峰 谭辛

免费的办公场地、免费的云平台资源、免费的技术指导……截至目前,2013年启动的百度创业中心已经为超过100个创业团队提供了创新孵化的指导。百度创业中心正作为联合社会资源、“连接人与服务”的移动开发者生态孵化器,提供完善的创业配套服务,打造多方共赢生态,正成为创业者的“梦工厂”。

“创业孵化不仅要为创业者提供场地、资金等基础服务,更重要的是成为创业者的学校,结合大环境为创新者提供创业的环境。”百度创业中心项目相关负责人表示,创业中心孵化的多为初创企业,更需要头脑的武装,为此,百度创业中心依托强大的企业内部技术资源、国内外尖端技术资源等综合能力,为初创团队提供技术、云服务器、移动端推广等全面的开放技术服务。此外,百度还与科技园区、当地政府合作,联合举办“移动互联网创新创业大赛”等活动,为创业项目争取交流条件、政策支持和资金投放。此外,百度创业中心还积极联系投资机构,帮助创业者,尤其是初创团队创业者解决融资难题,为构建大众创业、万众创新支撑投融资平台,建立创业者和投融资机构的合作架构。

目前,百度创业中心已在北京、天津、成都、厦门、苏州建立了实体中心。百度创业中心相关负责人表示,与其他的传统孵化器不同的是,以百度创业中心为代表的互联网创新孵化器,为创新者提供整合资源、开放服务的创新模式。目前在国内市场占有率最高的运动App“咕咚手环”,正是出自百度成都创业中心的创新企业。像咕咚一样的企业还有很多,截至2015年8月,百度成都创新中心已经孵化团队20支,上线产品20个,这些产品的累计用户总量已超过600万,目前已经有6支团队获得天使轮融资,其中2支团队已获得A轮融资并顺利毕业。这些都得益于百度成都开发者创新中心采取的“资源整合+服务咨询”模式。

百度创新中心相关负责人表示,在大众创业、万众创新的背景下,百度将积极发展生态运营,与周边众创空间广泛合作,以点带面输出百度开放技术和移动解决方案。在厦门,百度创业中心更注重为创业者提供技术和运营推广的创新指导。据介绍,百度开发者创业中心的设立,有力地推动了当地互联网、物联网、云计算等信息产业的发展,催生出新的经济增长点。而在天津,百度创业中心则聚焦六大细分领域:O2O与电商、大数据分析、云计算、物联网、移动互联网行业应用、软硬结合等板块,采取“业务对接+集中路演”的孵化模式。

来自百度的数据显示,目前入驻创业中心的团队超过100个,其中有20余个孵化项目获得累积超过1.5亿元的投资。这些创新项目为超过2亿用户提供O2O、在线教育、运动健身、智慧社区等类型的移动互联网服务。

我国建成8个国家石油储备基地

本报北京12月11日讯 记者林火灿 王轶辰报道:国家统计局今日发布的数据显示,我国国家石油储备建设已取得重要进展。截至2015年年中,我国共建成8个国家石油储备基地,总储备库容为2860万立方米。

其中,地面库7个,分别为舟山、镇海、大连、黄岛、独山子、兰州、天津国家石油储备基地,库容分别为500万、520万、300万、320万、300万、300万、320万立方米;地下库1个,为黄岛国家石油储备洞库,建成规模300万立方米。利用上述储备库及部分社会库容,储备原油2610万吨。

农业部公布全国十佳农技推广标兵

本报北京12月11日讯 记者常理报道:农业部今日正式公布“全国十佳农技推广标兵”,天津市蓟县农业局蔬菜技术服务站副站长李春生等10名基层农技员入选。

农业部要求,各级农业部门要大力弘扬农技推广标兵的先进事迹,加快培养一大批技术精湛、服务到位、作风优良的农技推广人才,为大力推进农业现代化提供有力的人才支撑。

宁西铁路二线(陕西段)全线贯通

本报西安12月11日电 记者张毅、通讯员唐振江报道:今天,国家重点工程宁(南京)西(西安)铁路二线(陕西段)全线贯通。

宁西铁路二线工程于2012年12月开工建设。东起南京永宁站,西至西安新丰镇编组站,跨越陕西、河南、湖北、安徽、江苏5省,全长1086公里,为国家I级电气化铁路。据介绍,宁西铁路二线(陕西段)开通后,列车将由原来的单线改为双线运行,大大缓解我国中南、华东地区的运输压力,形成西北、西南至华中、华东地区的大能力铁路运输通道。

双流机场年吞吐量破4000万人次

本报讯 记者刘畅报道:12月10日上午10时05分,由北京飞来的CA4194次航班降落在成都双流国际机场,标志着该机场2015年旅客吞吐量超过4000万人次,成为继北京首都机场、上海浦东机场、广州白云机场之后,第四个年旅客吞吐量突破4000万人次的机场。

近两年来,成都双流国际机场运输生产量平均每年增速达10%以上。截至11月底,成都双流国际机场已开通航线249条,其中国内航线165条,国际(地区)航线84条,通航城市192座,名列中西部机场榜首。在“一带一路”沿线国家中,成都双流国际机场开通的客货航线超过60条,通航国家达到30个,为四川加快融入“一带一路”打下了良好基础。

南昆客专南百段开通运营 百色革命老区走进高铁时代

本报百色12月11日电 记者童政、通讯员刘劲杰报道:12月11日上午10时42分,随着南昆客运专线南宁至百色段首趟动车——D9662次动车驶离百色站,南昆客专南宁至百色段正式开通运营,广西百色革命老区迎来高铁时代。

“毕竟是第一次从我家门口乘坐高铁,真是太有纪念意义了。”在动车上,一位名叫陶嘉欣的高铁迷激动地告诉记者,她一大早就赶到百色车站,要用相机记录下这令人难忘的时刻。

南昆客运专线是国家《中长期铁路网规划》的重要干线铁路,是广西、云南两省

区之间的首条高铁,也是连接西南贫困地区的新干线铁路。南昆客专南百段开通运营初期,南宁、百色间开行3对动车组列车,初期运营时速200公里,运行时间比普通客车压缩一半。

南昆客专开通后,将极大促进西南地区的开放开发和传统产业转型升级,有利于推动区域协调发展和精准扶贫,有利于优化桂西资源富集区运力配置,对促进百色革命老区经济社会发展具有重要意义。

图为各族群众喜迎高铁开通。 陈孚平摄



《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010—2020年)》实施5周年——

我国各级各类教育取得重大进展

本报记者 余颖

这五年教育最大的变化是什么?如果问云南省西双版纳勐海县布朗山乡中心学校校长罗永武,他会说是学校变漂亮了,孩子们在家门口就有学上了。同样的问题问北京市35中校长朱建民,他会说是授课方式和考试方式变了,一门《敦煌》课要语文、数学、地理、历史、音美等老师一起上。北京邮电大学研究生王凯则认为,是创业的氛围浓了,“你看,我还没毕业就跟着老师办公司啦!”

《国家中长期教育改革和发展规划纲要(2010—2020年)》发布实施5年来,我国各级各类教育发展取得重大进展,教育改革全面推进,一些领域取得重点突破,保障水平明显提升,教育现代化迈出坚实步伐,我国教育事业迈上新的台阶。

顶层设计推动历史跨越:我国建成世界最大规模教育体系

这几年,甘肃兰州实验幼儿园园长刘志几乎每个月都要到会宁县新添堡回族乡道口村小学附属幼儿园指导教学。这是她对口帮扶的幼儿园,之前只有一个幼儿班,今年刚刚建起了新校舍,能容纳附近300多户人家的适龄儿童。“每次来都能看到孩子们、老师们的新变化。”刘志很高兴,甘肃乡村幼儿园的短板终于补上了。

2010年《纲要》出台后,我国在国家层面启动425项重大改革试点,各省(自治区、直辖市)也研制出台了地方中长期教育改革和发展规划纲要,涉及学前教育、素质教育、义务教育均衡发展、职业教育办学模式、考试招生制度等多个方面。

以顶层设计推进教育改革的工作力度之大,可以说前所未有,犹如为教育改革带来清新春风,推动各项工作快速落实。

2012年,我国实现了教育经费占GDP比例达到4%的目标,对教育事业具有里程碑意义。此后,我国一直保持着不低于此比例的教育经费投入。

目前,我国已建成世界最大规模的教育体系。2014年,我国拥有各级各类学校51.41万所,在校学生2.58亿人,专任教师1515.75万人。

教育普及率也大幅提高。2014年,我国学前教育三年毛入园率达到70.5%,达到中高收入国家平均水平;小学净入学率为99.8%、初中毛入学率为103.5%、普及率高于高收入国家平均水平。高中阶段教育毛入学率为86.5%,高于中高收入国家平均水平。高等教育毛入学率为37.5%,超过中高收入国家平均水平。

“我国教育事业总体发展水平已进入世界中上行列。”《纲要》中期评估报告专家、上海教育科学研究院副院长张钰表示,教育普及程度的大幅提升,有效保障了人民群众受教育权利,提高了国民素质,改善了我国人力资源结构。

增加供给促进教育公平:全国已有超过三分之一的县通过义务教育均衡发展国家认定

“当前我国教育最大的问题是教育资源,尤其是优质教育资源短缺,不能满足人民群众的需求。”中国教育学会会长钟

秉林认为,解决问题的根本出路就是扩大教育的有效供给,促进资源均衡配置。

为弥补城乡差距,5年来,我国大力发展农村教育,实施农村义务教育薄弱学校改造计划和乡村教师支持计划,为6.4万个教学点配备数字教育资源,实施每年惠及3000多万农村学生的营养改善计划,不断扩大面向农村贫困地区定向招生规模,2015年招生7.5万名,农村学生上重点大学机会明显增多。

在教育基础较好的地区,教育公平不仅要保证有学上,还要上好。2012年,国务院出台《关于深入推进义务教育均衡发展的意见》,以县域均衡为重点,全面推进义务教育均衡发展。目前,全国已有超过三分之一的县通过义务教育均衡发展国家认定。

长期被忽视的弱势群体也获得了教育公平的机会。2015年,29个省(区、市)符合条件随迁子女可在流入地参加高考,2014年首次在高考中为盲人考生专门研制试卷、首次在硕士研究生招生考试中实行残疾考生单考单招。

教育红利给力经济发展:截至2015年7月,全国学生创业及参与创业42.3万人

南京交通职业技术学院学生江克雁还没有毕业,已经是一家影楼的老板了。上个学期,他又注册了一个叫“爱饺”的摄影工作室,专门承接班级拍摄业务,招了四五个帮手还忙得不可开交。

像江克雁这样的高校学生正在成为

我国创新创业的生力军。截至2015年7月,全国学生创业及参与创业42.3万人,同比增加6.8%。

高校自身也是创新的主要源头之一。近年来,在国家科技三大奖通用项目中,高校获奖数占全国总数70%以上,产出社科重大成果比例占全国80%以上,专利申请数年均增长20%左右。2010年至2014年,高校累计提交政策咨询报告4万多篇。

随着一大批富有创新精神、勇于投身实践的创新创业人才走向社会,这5年,教育服务经济社会发展能力不断增强。普通本科高校5年累计输送近2000万专业人才,为高科技产业和战略性新兴产业发展注入新的动力与活力。与产业密切相关的职业教育每年为各行各业输送近1000万技术技能人才,开展各类培训达到上亿人次;全国1186所高职院校中,设在地级市及以下地区的超过630所,150多所设在工业园区、开发区和科技园区,进一步对接了区域经济发展需求。

“可以说,经济社会发展的现实需求已成为教育改革发展的参照,教育在促进经济结构调整和转型升级中的重要作用进一步发挥。”清华大学国情研究院院长胡鞍钢发现,从2010年起,我国劳动年龄人口占总人口比例下降了1.1个百分点,但同时我国高中(含中专)文化程度人口占总人口比重提高了2.63个百分点,已经明显超过了劳动年龄人口比例下降的幅度,“这显示了教育红利、人力资源红利大大抵消了人口红利下降的影响,标志着我国已进入教育红利期。”