

我国将首次试点小型汽车驾驶培训自学直考——

# 驾考培训驶入改革快车道

本报记者 齐慧

看点

驾考改革是涉及亿万群众切身利益的一项重要民生工程。近年来,我国机动车驾驶人培训考试市场增长迅速,也带来了学车难、约考难、培训贵等一系列问题。此次改革,进一步开放驾培市场,实行群众自主约考,废除考试名额分配制,铲除滋生腐败土壤,尊重了群众意愿,回应了群众关切——

近日,国务院办公厅转发公安部、交通运输部《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革的意见》,推动我国驾驶人培训考试制度全面改革。此次改革明确了6个方面、27项主要任务,涉及驾驶员自主约考、自学直考等80条改革措施,亮点多多。

《意见》提出,推进驾驶人培训考试制度改革,要坚持安全第一、便民利民、开放竞争、公正廉洁的基本原则。2016年上半年部署改革工作,启动重大改革事项试点;2017年深入推进改革实施;2018年完成改革重点工作任务,基本建立开放有序、公平竞争、服务优质、管理规范的驾培培训市场体系。

## 学车考试更经济自主

近10年,我国驾驶人数量持续高速增长。数据显示,截至今年11月底,驾驶人达到3.2亿人,数量位居世界第一,每年考领驾驶证3000多万人,预计到2020年,全国驾驶人将达到4.7亿人。

与之对应的是,我国也形成了规模庞大的驾培培训市场。截至去年年底,全国共有机动车驾驶培训机构1.3万多所,教练员75万人,教练车62万辆。交通运输部运输服务司巡视员徐亚华表示,驾培培训行业在快速发展的同时,也积累了一些亟待解决的问题。

“在向社会各界征求驾考改革意见的过程中,群众多抱怨学车难、约考难,希望学车更加经济自主,考试更加规范公正,有的还希望进一步简化手续、提高效率,还有的呼吁大力提升我国驾驶人交通安全意识和法治文明意识。”公安部交通管理局局长刘钊说,改革必须尊重群众意愿,回应群众关切。

为此,《意见》提出,建立“互联网+”交通管理新模式,让学车考试更加经济自主,让数据多跑路,让群众少跑腿。《意见》明确,学员可以自主选择驾培机构;自主选择培训时间,自主选择教练员;可以自主选择缴费方式。

增速下降但全球市场份额稳中有升——

# 外贸发展新动能正在积聚

本报记者 李予阳

如何看待当前经济形势

今年我国外贸持续下行。据海关统计,2015年1月至11月,我国进出口35655.3亿美元,同比下降8.5%,其中出口20523.2亿美元,同比下降3%,进口15132.1亿美元,同比下降15.1%。

商务部在对70个重点行业、6000家企业和80种重点进口商品跟踪分析的基础上,近期又赴广东、浙江等重点省市调研督查。地方和企业普遍反映,今年形势比2009年金融危机时更加困难。

当前,我国外贸主要面临4大困难。一是国际市场需求持续低迷,世界贸易连续3年低于世界经济增速,今年前9个月创下30年来最大降幅(除2009年外),全球70个主要经济体进口全部负增长。二是人民币升值制约出口,2014年1月至2015年10月人民币实际有效汇率上升9.3%,人民币对欧元、日元、英镑、澳元、卢



## 引来“鲶鱼”打破垄断

“先进驾校再考证”是以往群众学驾考证的唯一途径。这也就形成了驾培行业垄断,加剧了约车难、学费贵、约考报名不自主等问题。此次《意见》的一大亮点,就是提出试点小型汽车驾驶人自学直考。

那么对于自学直考有哪些要求?刘钊指出,此次《意见》对自学直考在制度上、管理上作出了明确的安排,总体考虑是依法、规范、有序、稳妥,保障练车安全,保证培训考试质量。

首先,试点先行。先期选择一些交通环境较好、管理水平高的地市开展试点,兼顾不同区域、不同规模,体现差异性、典型性。

其次,限定条件。包括限定训练车辆,自学直考车型仅限于小型汽车,车辆必须加装辅助制动等安全装置;限定随车指导人员,必须具备一定年限的安全守法驾驶经历等。

三是依法管理。公安部将会同交通运输部、保监会制订相关配套管理制度。在实施中,将依法加强监督管理,依法查处交通违法行为。上路练车要取得学习驾驶证明,粘贴放置学车专用标识,提醒其他社会车辆避让。练车过程中发生交通事故和交通事故,学车人员、指导人员要依法承担法律责任。

专家表示,《意见》明确试点小型汽车自学直考,既满足了部分群众自主学驾需求,又能发挥“鲶鱼效应”,倒逼驾校提高培训质量和服务水平。

为杜绝驾照报考约考、名额分配、考试评判等重点环节的腐败问题,《意见》还作出了一系列的制度设计和安排,杜绝腐

败发生。

## 放宽限制搞活市场

按照中央关于全面深化改革的总体要求,驾培市场要进一步提高市场化程度,激发市场活力,同时要增强市场监管,强化事中事后监督。

“驾培市场一直是向社会开放的,但也有一些地方出现了驾校发展过快、数量过多,培训能力过剩的问题,地方管理部门采取规划、听证等手段,控制驾校数量,出发点是为了防止恶性竞争,但这种做法客观上影响了市场的发展。按照中央关于深化改革、简政放权的要求,这次改革

意见对放宽搞活驾培市场提出了新的措施。”徐亚华指出。

进一步开放培训市场。交通运输部按照国家相关法律法规和“先照后证”的规定,实施准入许可。取消法规之外设定的限制进入条件。凡是符合驾校许可条件的申请者,都必须予以许可。

同时,驾培培训费用实行市场调节价。驾培机构自主合理确定收费标准,明码标价,在服务场所或互联网等媒体公开收费的项目和标准。

徐亚华指出,在推进驾培市场化的同时,政府部门也将加强市场监管,特别是要创新市场监管的方式方法,强化事中事后的监管。

点评

## 人民有所呼 改革有所应

赵登华

人民呼声。

人民的呼声不仅是改革的方向,更是检验改革成效的试金石。作为一个重要的民生工程,驾考改革涉及亿万群众切身利益。能否让人民的呼声变为现实,把驾考的相关环节建设成为公开透明的阳光场、勤政廉洁便民利民的窗口,决定了这份改革成绩单能否令人满意。

实践证明,改革只有尊重人民意愿、让人民受益,才能有持续的力量源泉。驾考改革明年即将启动试点,接下来将总结试点经验深入推进,进而完成改革重点任务。在这一过程中,只要做到顺应民心,尊重民意,凝聚民智,每一步的推进,就一定能够最大程度地凝聚共识;每一次的突破,也一定能够最大程度地激发力量。

热点 点击

## 2016年部分节假日安排发布



## 北京积分落户政策征求意见

申请者须连续缴纳社保7年及以上

本报北京12月10日讯 记者杨学聪报道:今天,北京市政府在政务门户网站首都之窗上发布公告,自即日起对《北京市居住证管理办法(草案送审稿)》和《北京市积分落户管理办法(征求意见稿)》公开征求意见。

根据此次公布的《草案送审稿》,北京居住证的申领条件为:来京人员办理居住证已满半年,并符合在京有稳定就业、稳定住所、连续就读条件之一。

由北京市发展改革委组织起草的《征求意见稿》指出,北京将通过建立指标体系,对北京居住证持有人申请落户的条件进行量化,并对每项指标赋予一定分值,总积分达到规定分值的人员可在北京申请办理常住户口。申请人需持有北京市居住证,年龄不超过45周岁,在京连续7年及以上缴纳社会保险,并符合北京计划生育政策,无违法犯罪记录。

据介绍,积分落户指标体系由基础指标和导向指标构成。基础指标包括合法稳定就业、合法稳定住所、教育背景。导向指标包括居住区域、疏解行业就业、创新创业、专业技术职务、纳税、信用记录、守法记录。总积分为各项指标的累计得分。

按照京津冀协同发展规划纲要,到2020年,北京常住人口要控制在2300万人以内,城六区人口在2014年基础上下降15%。2014年底,北京常住人口已达到2151.6万人,面临人口规模和布局调整的双重压力。

## 四家民企获批使用进口原油权

年可用额度共计1445万吨

本报北京12月10日讯 记者林火灿从国家发展和改革委员会获悉:国家发展改革委近日已经批复山东天弘化学有限公司等4家民营企业使用进口原油权,允许4家企业每年使用进口原油共计1445万吨。专家认为,这意味着我国油气改革步伐在加快。

其中,山东天弘化学有限公司符合条件的炼油装置一次加工能力为500万吨/年,可使用进口原油440万吨/年;山东寿光鲁清石化有限公司符合条件的炼油装置一次加工能力为300万吨/年,可使用进口原油258万吨/年;山东京博石油化工有限公司符合条件的炼油装置一次加工能力为350万吨/年,可使用进口原油331万吨/年;山东汇丰石化集团有限公司符合条件的炼油装置一次加工能力为580万吨/年,可使用进口原油416万吨/年。

值得注意的是,企业使用进口原油权的有条件放开,并不意味着民营企业有了原油进口权。地方炼厂在进口环节仍需通过中联油、中联化、中海油、中化集团、珠海振戎等五家企业代理进口。

## 中企中标巴基斯坦公路项目

合同总额约为93.76亿元

本报北京12月10日讯 记者齐慧从中国铁建股份有限公司获悉:中国铁建旗下中铁二十局集团与巴基斯坦建筑企业组成的联合体中标巴基斯坦卡拉奇至拉合尔高速公路第三标段总承包项目。该项目合同总额1486.54亿巴基斯坦卢比,约合人民币93.76亿元,是巴基斯坦目前为止投资规模最大的公路工程。

中铁二十局集团相关负责人介绍,本次中标的标段(阿卜杜哈基姆—拉合尔)线路全长约230公里,建设工期30个月。这一高速公路项目设计为双向六车道,设计时速120公里。

金视界

## 北京西站迎来百根充电桩



12月10日,由北京富电科技有限公司投资建设的北京西客站大型充电站正式建成投入使用,充电站位于西客站附近的瑞海大厦B4层,建设规模为100根充电桩。新华社记者 罗晓光摄